

Anton Omerzel:

Dajem pobudo za razrešitev podžupana. Svojo pobudo utemeljujem z naslednjim. Že v lanski sezoni se je dogodilo, da je na Grajski cesti nastal problem, ki ga je povzročil podžupan in zraven sprovciral tudi žalostno sejo pri komandirju policije, kjer je bilo prvo njegovo vprašanje, kaj imam z varovalno družbo Stinger. Po današnjih in večdnevni raziskovanjih sem ugotovil, da prebivalci Grajske ceste niso zaznali take hude kršitve javnega reda in miru in sem trdno prepričan, da je vse skupaj zraslo na ramenih našega podžupana. Svojo trditev utemeljujem s tem, da je elitni objekt Vila Mila, ki je točno na Grajski cesti, ocenjen z 9,8. Na blogu ni bilo v celem letu niti ene pritožbe zoper javni red in mir. Napisano pa je, da je edina stvar, ki jih moti, avtobusni promet, ki se prične ob 4.30 zjutraj. V nobenem primeru elitni lokal ni tudi z eno samo besedo na blogu omenil nočnega nemira. Potem sledi problem, ki se je pojavil na odboru za turizem, kjer sem predlagal, da se konjem namestijo vreče. Gospoda podžupana sem vprašal, če pride na našo sejo in je bil njegov odgovor, da bo mogoče prišel, ampak da ne ve, ker skozi serjem s temi vrečami. Naslednja taka stvar, ki pa je zastrašujoča, da me je vzlic vseh teh zadev z vrečami naš podžupan prijavil, da sem narobe parkiral. S tem dejanjem, ki ga obsojam, pa tudi moji kolegi v veliki večini, da gospod podžupan ne more biti več podžupan. Sumim ga tudi, da vpliva na zaposlene na občini, kajti pojavil se je odlok kot ga je on predlagal, ker je že takrat povedal, ko je nastal problem, da bo on osebno zagotovil, da na Grajski cesti noben lokal ne bo delal dalj od 10.00 ure in sem trdno prepričan, da je to njegovo maslo. Mislim, da glede na to, da je župan tisti, ki odloča, da bi veljalo premisliti, kakšnega podžupana imamo, kaj počne, da svoje kolege ovaja. 10 let skupaj sedimo, za mene je to sramotno dejanje in predlagam, da ga župan razreši. Kar pa se mene tiče, on moj podžupan ni več in z njim v bodoče ne bom komuniciral, ker za mene ni kredibilen in je s svojim početjem to tudi dokazal.

Janez Fajfar je odgovoril, da je ena redkih pravic, ki jih ima, da imenuje podžupana in direktorja občinske uprave. Povedal je, da bistvenih pripomb na delo podžupana nima, ker se dela na posameznih področjih zelo dobro in si tudi želi, da bi tudi ostali bolj sodelovali.

Aneta Varl:

1. Na začetku bi pohvalila potek del na Kulturnem domu Bohinjska Bela. Občane pa zanima, kdo je izdal dovoljenje za kapelico na trgu.
2. Člani Liste Rad imam Bled in tudi prebivalci so zgroženi nad glasbenim gostom na pustni povorki Damjanom Murkom.
3. Voda na Bohinjski Beli je bila v zadnjem tednu zelo klorirana – kdo bo za to odgovarjal in kdaj se bo to uredilo.

Matjaž Berčon je odgovoril, da bodo glede kloriranja vode poiskali odgovor na Infrastrukturi. Kapelica je bila postana podlagi vloge oz dovoljenja za postavitve, oktobra lani pa že tudi postavljen temelj. Soglasja za posege v občinske nepremičnine podaja župan.

Jakob Basanesse:

Zanima me, če je res prišlo pismo s strani Vlade RS, kot namera za namestitev beguncev na Bled, v objekte, ki so v lasti RS.

Janez Fajfar je povedal, da občina ni prejela nobenega pisma in na to temo tudi ni bilo nobenega pogovora.

Simon Sirc:

1. Povem, da naša zadnja pobuda glede objave seznama mest za hitro parkiranje v občinskem glasilu, ni bila upoštevana.
2. Glede pasjih iztrebkov pa bom svoje mnenje oziroma pobudo podal pri točki 9 – Odlok o javnem redu in miru.

Matjaž Berčon je prosil, da se s pobudo še počaka, ker se pripravlja še nekaj lokacij in bi se potem pred »novo parkirno sezono«, ko pričnejo veljati dovolilnice, to je s 1. majem, javno objavile.

Časlav Ignjatović:

Ob otvoritvi krožišča v Bohinjski Bistrici smo člani stranke izkoristili priliko in ministra Gašperšiča vprašali glede pogodb z občino Bled za obe razbremenilni cesti. Minister Gašperšič in g. Tomaž Willenpart sta vse to potrdila in obveščam svetnike, da vse kar je bilo obljubljeno popolnoma drži, tako da se bomo v naslednjem letu po severni obvoznici že vozili, za južno pa povem, da denar tudi bo in mislim, da bo to tudi realizirano.

Matjaž Berčon je povedal, da je odprtje severne razbremenilne ceste ves čas predvideno pred poletno sezono 2018. V tem trenutku se pridobiva gradbeno dovoljenje, čez poletje se bo izbiral izvajalec in v najboljšem primeru bo do konca leta sklenjena pogodba z izvajalcem, dela bodo potekala predvidoma celo leto 2017 in začetek leta 2018. Povedal je tudi, da korespondenca in usklajevanja z Direkcijo za ceste in z Ministrstvom za infrastrukturo tečejo zgledno. Na južni razbremenilni cesti pa se usklajuje samo še to, ali se bodo lahko uporabile dve leti stare cinitve za nadaljnje postopke, denar pa je zagotovljen.

Janez Brence:

Sredi lanske poletne turistične sezone smo bili priča precejšnji meri slabe volje, izpadu prihodkov, dodatnih obremenitev komunalnega redarstva in intervencij posameznikov na občini Bled zaradi izvajanja zastarelega in nedorečenega odloka o plovnem režimu. Pri pripravi novega odloka se je pokazalo, da so na Bledu prisotni zelo različni pogledi in interesi. Prispelo je kar 22 različnih in deloma neusklajenih pripomb na osnutek odloka. Pristojni odbori (okolje in prostor, turizem in občinsko premoženje) so zato sprejeli sklepe, ki imajo za cilj sprejem odloka do 15.4.2016, torej še pred glavno turistično sezono. Drugi cilj sklepov pristojnih delovnih teles O.S. je v največji meri uskladitev javnega in zasebnega interesa pri sprejetju novega odloka tako, da se ne bo povzročala prekomerna obremenitev jezera in priobalna pasu in da se hkrati ne bo dušila turistična ponudba. In tretji cilj sklepov je, da se realizira prihodkovna stran že sprejetega Občinskega proračuna 2016 iz naslova taks, koncesijskih dajatev ali drugih davkov, ki izvirajo iz odloka o plovnem režimu. Posledica navedenih ciljev je, da so tri pristojna delovna telesa s popolnoma enakimi sklepi imenovala člane delavne skupine, sestavljene iz svetnikov O.S., ki so hkrati člani pristojnih odborov, ki bo pripravila izhodišča oz. amandmaje, potrebne za drugo branje odloka. Delovna skupina pričakuje polno in tvorno sodelovanje oz. pomoč strokovnih služb občinske uprave. Delovna skupina se zaveda, da je pri usklajevanju pobud iz javne razprave potrebno spoštovati sprejeti OPN občini Bled. Bo pa odprta tudi za kasnejše popravke OPPN, če bodo tako narekovala zgodovinska, pravna, okoljska ali druga ugotovljena dejstva. Skupni cilj delovne skupine, župana in občinske uprave mora biti pravočasno, najkasneje pa do 15.4.2016, sprejetje odloka o plovnem režimu. Povem, da nisem sam avtor te pobude, podpisalo jo je devet svetnikov, kar predstavlja veliko večino občinskega sveta.

Jana Špec je povedala, da je mogoče samo narobe napisana pobuda in je sama razumela, da ta skupina pregleda prispele pripombe v času javne razprave, ugotovi katere se lahko vnesejo v obstoječi predlagani osnutek odloka in se nadaljuje proces, ki se je pričel.

Anton Omerzel je povedal, da je bilo tudi na Odboru za prostor sprejet sklep, da v nobenem primeru ta skupina ne sme narediti nič protizakonitega.

Matjaž Berčon je povedal, da se bo postopkovno nadaljevalo usklajevanje osnutka odloka, ki je bil obravnavan na decembrski seji, pri čemer pa se bodo smiselno upoštevale pripombe zbrane v javni razpravi in tudi sicer.

Srečko Vernig je povedal, da se njegovo mnenje nanaša na razlago ga. Špec in povedal, da je bil mogoče sklep odbora napačno interpretiran v ekspoziciji, ki ga je pripravil kolega Brence. Povedal je, da je bil sprejet sklep, da se oblikuje delovna skupina v sestavi: Jaka Bassanese (Odbor za turizem), Anton Omerzel (Odbor za okolje in prostor), Srečko Vernig (Odbor za proračun in občinsko premoženje), Simon Sirc (Odbor za proračun in občinsko premoženje), Janez Brence (Odbor za proračun in občinsko premoženje in Odbor za okolje in prostor) in Franc Sebanc (Odbor za turizem). Vabljeni so tudi ostali svetniki in svetnice, če izkažejo interes. Delovna skupina naj uskladi vse prispele pripombe iz javne razprave na osnutek odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru, ter s podporo občinske uprave pripravi predlog Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru s ciljem, da je odlok sprejet do 15. 4. 2016.

Tamara Bertoncelj:

Zanima jo, če je mogoče občinska uprava seznanjena s tem, kakšna je bila bilanca stanja postavitve jaslic v Grajskem kopališču in kakšen je izkupiček.

Janez Fajfar je povedal, da uprava s tem podatkom ne razpolaga.

Brigita Šolar:**1. Prometni režim na Mlinski cesti**

Na začetku Mlinske ceste se je dne 25. 2. 2016 dobesedno »zagozdil« večji tovornjak s prikolico. Posledica dogodka je bila poškodovana občinska cestna svetilka. Očitno tovornjak ni bil le preširok, pač pa tudi previsok za ozko grlo na Mlinski cesti. Ker je ob podobnih dogodkih poškodovana zasebna lastnina (odrgnine na hišnih fasadah) in javna lastnina (poškodovana javna cestna razsvetljava) menim, da smo dolžni preventivno ukrepati, in posledično preprečiti podobne neljube dogodke. Na vstopu na Mlinsko cesto je postavljen prometni znak, ki dovoljuje lokalni promet, omejuje hitrost in težo. Predlagam postavitev prometnega znaka, ki na Mlinski cesti prepoveduje promet tovornjakom.

2. Šolski avtobusni prevoz iz območja Dindol

V času obnovitvenih del na Cankarjevi cesti (začetek november 2015) je za šolske otroke iz omenjenega predela, organiziran šolski prevoz. Otroci se priključijo ostalim otrokom iz območja Ribno, Koritno, Bodešče in Selo. Avtobusna postaja je pred zgradbo Elektro. Občinski upravi izrekam pohvalo in zahvalo v imenu staršev in njihovih otrok, za omenjeno reorganizacijo prevoza. Ne le, da se razbremeni jutranji in popoldanski osebni prevoz otrok pred osnovno šolo, pač pa se otroke navaja tudi na samostojnost in točnost. Vsekakor vzgojni, ekološki in racionalni vidik (tudi ekonomski). Pobuda- nadaljevanje: dejstvo je, da je bilo vprašanje o možnosti organiziranega šolskega prevoza postavljeno na zadnji občinski seji meseca junija 2015 in, da je občinska uprava prisluhnila in upoštevala potrebe ter realizirala predlog, vendar pa le za čas obnovitvenih del na Cankarjevi cesti. Ponovno naslavljam predlog, da se preuči možnost, da bi omenjena organizacija šolskega prevoza potekala tudi po zaključku obnovitvenih del na Cankarjevi cesti.

Matjaž Berčon: obe pobudi bosta upoštevani.