

PREDLAGATELJ: **Župan Janez Fajfar**  
PREDSTAVNIK PREDLAGATELJA: **direktor občinske uprave Matjaž Berčon**

**PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Bled sprejme Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki za leto 2015.**



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO  
OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI

## **POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI V LETU 2015**

Številka: 032-3/2013-31  
Datum: 29.02.2016

## 1. SPLOŠNO

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Občin Bled, Bohinj in Železniki (v nadaljevanju MIR) je bil ustanovljen decembra 2014 na podlagi Odloka o ustanovitvi skupnega medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki (Uradni list RS, št. 112/2013). Sporazum o medsebojnih razmerjih pri ustanovitvi skupnega medobčinskega inšpektorata in redarstva kot organa skupne občinske uprave določa, da je MIR dolžan občinam ustanoviteljicam poročati o svojem delu. V ta namen vodja MIR pripravi letno poročilo za preteklo leto in ga do 28. 2. posreduje županom ustanoviteljic. S poročilom se mora seznaniti tudi občinski svet ustanoviteljic skupnega organa.

Letno poročilo o delu MIR za leto 2015 je pripravljeno na podlagi zgoraj navedenih aktov in zajema vsebinske sklope o delu inšpektorata, redarstva, zaščite in reševanja ter finančno poročilo.

Ključna cilja MIR za leto 2015, opredeljeni v letnem načrtu dela, sta bila razširitev področij nadzora in dvig obsega preventivne dejavnosti. Oba sta bila realizirana, naloge pa so bile opravljene profesionalno, zakonito, strokovno in v skladu s pooblastili.

V letu 2015 je bilo, glede na leto prej, več pozornosti namenjene preventivni dejavnosti. Dnevno se je izvajal nadzor nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na varnih šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij s ciljem preprečevati škodljiva ravnanja skupin in posameznikov, ki se na javnem kraju vedejo nedostojno, nasilno in drzno, uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, uničujejo občinsko premoženje. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir ob večjih prireditvah. Pri tem je bilo izjemno aktivno sodelovanje s Policijsko postajo Bled.

Samostojno in z mešanimi policijsko-redarskimi patruljami (s PP Bled in PP Škofja Loka) so bili redarji vključeni v nacionalne preventivne akcije, v katerih so nadzirali uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnost pešcev in kolesarjev ter varnost šolskih poti.

V MIR je bilo od 01.01.2015 do 31.12.2015 sistemiziranih 9 delovnih mest in sicer 2 uradniški delovni mesti na položaju, 6 uradniških delovnih mest in 1 strokovno tehnično delovno mesto. V okviru izobraževanja, izpopolnjevanja in usposabljanja so trije redarji opravili obdobjno usposabljanje v okviru Policijske akademije. Vsi zaposleni so se udeležili usposabljanj iz predpisov, ki jih nadzirajo in so bili izvedeni pri zunanjih izvajalcih oziroma interno.

## 2. INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov ter drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, plovbnega režima, oskrbi s pitno vodo oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor.

Skladno z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru je inšpektorat odgovarjal na pisna vprašanja posameznikov, podjetij in institucij, ki so se nanašala na delovanje inšpekcije in preko medijev obveščal javnost o ugotovljenih nepravilnostih ter o posledicah kršitev zakonov in drugih predpisov. Gre za oblike preventivnega delovanja s ciljem zagotovitve spoštovanja predpisov.

Inšpektorat je skupno vodil 242 upravnih postopkov, kar je 268% več kot v letu 2014. Od tega 138 na Bledu, 74 v Bohinju in 30 v Železnikih. Večinoma so inšpekcijski zavezanci nepravilnosti odpravili v roku, ki jim ga je v zapisniku določil inšpektor. Izdanih je bilo 14 ureditvenih odločb.

V letu 2015 je bilo v okviru nadzora spoštovanja Zakona o spodbujanju razvoja turizma obravnavanih 87 zadev zaradi kršitev določil o vodenju evidenc ter o poročanju o opravljenih nočitvah in odvajanju pobrane turistične takse, pri čemer je bil poudarek na odkrivanju subjektov, ki dejavnost opravljajo na črno. V nadzorih so sodelovali pripadniki PP Bled in PPIU Kranj.

Na področju nadzora občinskih cest (114 zadev) je največ ugotovljenih kršitev zaradi vegetacije na zemljiščih ob cesti, ki ni bila urejena in je segala v cestno telo, zaradi česar je zmanjševala njeno preglednost oziroma ogrožala, ovirala ali zmanjševala varnost prometa na njej ter zaradi posegov v varovalni pas občinskih cest.

Zaradi nepravilnega shranjevanja plovil na obali Bohinjskega jezera je bilo v januarju 2015 odstranjenih 19 plovil. V novembru 2015 je bilo uvedenih 19 postopkov; večina lastnikov plovil je odstranila v določenem roku. Zaradi oddajanja plovil na Blejskem jezeru je bilo uvedenih 5 prekrškovnih postopkov.

Ostali postopki so vezani na področje ravnanja z odpadki (10 postopkov), skladiščenje gozdnih lesnih sortimentov, raztros gnoja, neupravičeno slikovno snemanje, onesnaževanje okolja s hrupom ipd. MIR je drugim inšpektoratom odstopil 12 inšpekcijskih zadev.

Področja inšpekcijskih nadzorov v letu 2014				
Področje	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	skupaj
Turistična taksa	52	25	10	87
Občinske ceste	73	24	17	114
Plovni režim	6	19		25
Odpadki	5	5		10
Drugo	2	1	3	6
<b>SKUPAJ</b>	<b>138</b>	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>242</b>

### 3. REDARSTVO

Na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06) so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, katere jim nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

Občinsko redarstvo je v letu 2015 evidentiralo 11643 kršitev oziroma 0,69% manj kot leta 2014; 9644 prekrškov (8,83% več kot v letu 2014) je bilo zaznano s strani pooblaščenih uradnih oseb, 1988 (31,54% manj kot v letu 2014) pa s tehničnimi sredstvi.

Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji so večino svojega dela opravili v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa, pri čemer so evidentirali 8911 prekrškov, kar je 4,38% več glede na leto 2014. Pri tem so redarji največ pozornosti namenili nadzoru plačevanja parkirnine ter tistim nepravilno parkiranim vozilom, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu ali povzročala škodo v naravnem okolju.

V obdobju 2015 je občinsko redarstvo na območju občin Bled in Železniki izvedlo skupaj 18 dni meritev hitrosti s samodejno merilno napravo. Evidentiranih je bilo 1988 kršitev. V večini primerov gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (45,03% oziroma 895 prekrškov). Delež prekoračitev hitrosti do vključno 5 km/h je 37,32% (742 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h je 15,74% (313 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h je 1,76% (35 prekrškov) nad 30 km/h pa 0,15% (3 prekrški).

Občinski redarji so s ciljem preprečevanja vandalizma oziroma zaščite javne infrastrukture vsakodnevno izvajali nadzore v okolici osnovnih šol in vrtcev, na igriščih, občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter objektih naravne in kulturne dediščine. Večjih kršitev niso zaznali. Večina tovrstnih dejanj se je zgodila v nočnem času, ko nadzor vrši policija (in varnostna služba na Bledu).

S področja javnega reda in miru je bilo v letu 2015 zaznanih 82 kršitev (-63,23% glede na leto 2013); večinoma je šlo za prepovedano kampiranje na javnem kraju ali zasebnem prostoru brez soglasja lastnika ali posestnika. Glede na pozitivne izkušnje zadnjih let je bilo okrepljeno preventivno delovanje na področjih preprečevanja nedovoljenega kampiranja, nezakonitega pisanja po objektih in uničevanja občinske infrastrukture ter nedostojnega vedenja na javnem kraju. Na omenjenih področjih je med občani in turisti največ nezadovoljstva in občutka ogroženosti. Zato bomo na podlagi izkušenj iz preteklega leta okrepili sodelovanje s policijo in varnostno službo Stinger pri izvajanju nadzorov s ciljem preprečevanja tovrstnih prekrškov.

Ostale pogostejše kršitve: 19 kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo (+171,42% glede na 2014), 11 kršitev zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo (+120,00% glede na 2014). Obravnavanih je bilo 9 primerov zapuščenih vozil.

Uporabe prisilnih sredstev s strani redarjev ni bilo. Obravnavan je bil 1 prekršek nedostojnega vedenja do uradne osebe.

<b>Evidentirane kršitve redarstva v letu 2015 po področjih</b>				
<b>Ukrepi po področjih</b>	<b>Občina Bled</b>	<b>Občina Bohinj</b>	<b>Občina Železniki</b>	<b>Skupaj</b>
Mirujoči promet	5954	2941	20	8915
Hitrost	1603	0	385	1988
Javni red in mir	56	26	0	82
Drugo	33	36	21	90
<b>SKUPAJ</b>	<b>7646</b>	<b>3003</b>	<b>426</b>	<b>11075</b>

### **3.1. OBČINA BLED**

V Občini Bled v letu 2015 beležimo zmanjšanje števila prekrškov glede na leto 2014 in sicer za 5,40%. Skupno je bilo evidentiranih 7646 kršitev, od tega 5954 na področju mirujočega prometa (+20,17% glede na 2014), 1603 kršitev s področja hitrosti (-45,00% glede na 2014), 56 s področja javnega reda in miru (-68,71% glede na 2014) in 33 drugih kršitev.

Na področju mirujočega prometa gre v večini primerov za kršitve Odloka o varnosti v cestnem prometu v naseljih in Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled, zaradi neplačila parkirnine 1616 (-9,63% glede na leto 2014) in neuporabo letne dovolilnice za parkiranje 523 (-14,69% glede na leto 2014). Povečalo se je število kršitev določila Zakona o pravilih cestnega prometa, da mora voznik na območju kratkotrajnega parkiranja označiti čas prihoda in po izteku dovoljenega časa odpeljati – evidentiranih 1840 primerov. Poleg navedenih kršitev sta bila evidentirana 2 primera uporabe letnih dovolilnic na vozilih, za katera dovolilnica ni bila izdana. Poostren nadzor plačevanja parkirnine je bilo težišče dela redarjev v letu 2015, posledici pa sta visoko število evidentiranih kršitev ter povečanje prihodov s parkirin.

Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer neoznačitev prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja (1840 kršitev oziroma povečanje za 100,87%), ustavitve in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (611 kršitev), na prehodu za pešce, pločniku, coni umirjenega prometa in drugih prometnih površinah (681 kršitev) ter kršitve Odloka o varnosti v cestnem prometu v naseljih oz. Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled, ki prepoveduje parkiranje v parkih in na zelenicah (204 kršitve).

Na območju občine je bila v letu 2015 naprava za merjenje hitrosti v uporabi skupno 16 dni. Ugotovljene so bile 1603 kršitve. Gre za prekoračitve hitrosti do vključno 5 km/h (37,93% oziroma 608 prekrškov), nad 5 km/h do vključno 10 km/h (45,47% oziroma 729 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (14,91% oziroma 239 prekrškov) in nad 20 do vključno 30 km/h (1,50% oziroma 24 prekrškov). Povprečna izmerjena hitrost vozil na mestih, kjer je hitrost omejena na 10 km/h je bila 30,33 km/h, pri omejitvi 30 km/h je bila 36,90 km/h, pri 40 km/h je bila 49,36 km/h, pri 50 km/h je znašala 57,48 km/h, pri 60 km/h pa 74,50 km/h.

Uvedenih je bilo 55 prekrškovnih postopkov zoper osebe, ki so kampirale na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika. V večini primerov so bili kršitelji tuji državljani.

V okviru prireditve na Bledu, ko so Občina Bled ali njeni zavodi nastopali kot organizator, soorganizator ali sponzor (pustne prireditve, Pokal Bleda v zimskem plavanju, praznik Občine Bled, Čarobni dan, Blejski dnevi in blejska noč, Krog prijateljstva, svetovni pokal v biatlonu, silvestrovanje), so redarji skrbeli za pretočnost prometa ter javni red in mir. S policijo so sodelovali pri zaporah cest in parkirišč ob protokolarnih obiskih v občini (Strateški forum ipd.).

V letu 2015 so redarji z Zavetiščem za živali Perun sodelovali v preventivni akciji sterilizacije in kastracije prostoživečih mačk (36 živali) ter odlova potepuških psov (4 živali) v Občini Bled.

### 3.2. OBČINA BOHINJ

V Občini Bohinj v letu 2015 je bilo zaznanih manj kršitev predpisov glede na leto 2014 in sicer za 17,20%. Skupno so bile evidentirane 3003 kršitve, od tega 2945 na področju mirujočega prometa (98,07% vseh v Bohinju), 26 kršitev s področja javnega reda in miru (-41% glede na leto 2014), 30 s področja plovnega režima, 1 s področja prodaje blaga izven prodajaln in 1 zaradi kršitev določil zakona o zaščiti živali.

Pri mirujočem prometu gre večinoma za kršitve Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera in sicer: 1422 kršitev neplačila parkirnin (-10,50% glede na leto 2014) in 950 prekrškov zaradi parkiranja izven parkirišč (-21,61% glede na leto 2014).

Izrečenih je bilo 26 ukrepov s področja javnega reda in miru zaradi kampiranja na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika. Pri izvajanju nadzorov so sodelovali Zavod TNP in PP Bled.

V okviru prireditev v Bohinju so redarji skrbeli za pretočnost prometa ter javni red in mir, sodelovali pa so tudi pri protokolarnih zadevah v občini.

### 3.3. OBČINA ŽELEZNIKI

V Občini Železniki v letu 2015 je bilo evidentiranih 426 kršitev, od tega 385 na področju hitrosti in 41 drugih kršitev. Med slednjimi je bilo 15 kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu, 14 kršitev s področja ustavljanja in parkiranja vozil, 2 zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo, 2 v zvezi z najdbo zapuščenega vozila in 2 zaradi onesnaževanja cestišča.

V letu 2015 sta bili izvedeni dve meritvi hitrosti s samodejno merilno napravo. Gre za prekoračitve hitrosti do vključno 5 km/h (34,81% oziroma 134 prekrškov), nad 5 km/h do vključno 10 km/h (43,12% oziroma 166 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (19,22% oziroma 74 prekrškov) in nad 20 do vključno 30 km/h (2,86% oziroma 11 prekrškov). Povprečna izmerjena hitrost vozil na mestih, kjer je hitrost omejena na 40 km/h je bila 48,22 km/h, kjer je hitrost omejena na 50 km/h pa 58,18 km/h.

## 4. PREKRŠKOVNI ORGAN

V letu 2015 je bilo izdanih 2987 plačilnih nalogov (-23,23% glede na 2014) in 65 odločb o prekršku. Zaradi prekoračitve hitrosti pa je bilo izdanih 1991, zaradi ostalih kršitev pa 996 plačilnih nalogov. Zoper izdane akte so kršitelji vložili 175 ugovorov in zahtev za sodno varstvo (-24,90% glede na 2014).

Sodišču je bilo posredovanih 88 zahtev za sodno varstvo (od tega 19 zahtev za sodno varstvo zoper odločbo oziroma sklep), 1 obdolžilni predlog in 7 kopij plačilnih nalogov zaradi prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja.

V letu 2015 je bilo s strani okrajnega sodišča v zvezi z vloženimi zahtevami za sodno varstvo prejetih 72 sodb.

Opravljenih je bilo 4143 poizvedb o kršiteljih na MNZ in 117 pri drugih organizacijah. Upravni enoti Radovljica je bilo posredovanih 25 poizvedb v zvezi z manjkajočimi osebnimi podatki kršiteljev.

Ministrstvu za pravosodje je bilo poslanih 309 zahtev za vpis kazenskih točk.

Aktivnosti prekrškovnega organa v letu 2015				
Aktivnost	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	2992	827	324	4143
Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	90	26	1	117
Zahteve za sodno varstvo	64	24	16	104
Ugovori zoper plačilni nalog	62	25	1	88
Poslani pozivi za dopolnitve ugovorov	2	0	0	6
Zavrženje ugovorov in ZSV	7	1	0	8
Izdane odločbe - skupaj	47	18	0	65

Izdane odločbe - potrditev globe	21	11	0	32
Ustavljeni postopki	108	26	19	153
Prejete sodbe in sklepi sodišča	67	5	0	72
Izdani plačilni nalogi za plačilo sodne takse	6	2	0	8
Predlogi za določitev uklonilnega zapora	0	0	0	0
Posredovanje KT na MPJU	230	0	79	309
Predlogi za izvršbo pri CURS	408	78	12	498
Drugi koraki v postopku (pojasnila, odgovori ipd.)	549	168	61	778

## 5. ZAŠČITA IN REŠEVANJE

Ključna aktivnost na področju zaščite in reševanja v letu 2015 je bila izvedba vaje "Potres Bled 2015". Na podlagi ugotovitev analize so se začeli postopki opremljanja enot in ekip ZIR v občini Bled.

Redno so bili ažurirani dokumenti za izvajanje opazovanja, obveščanja, aktiviranja in alarmiranja ter pripravljeni potrebni dokumenti za posamezne sile za zaščito in reševanje, vključene v štab CZ občine Bled in občine Bohinj.

V fazi usklajevanja z Upravo RS za zaščito in reševanje – izpostavo Kranj sta načrta zaščite in reševanja v Občini Bled v primeru pojava posebno nevarnih bolezni živali in načrt v primeru jedrske ali radiološke nesreče. Za občino Bohinj se se usklajujeta občinska načrta v primeru železniške nesreče in oskrbe z vodo.

Izvedeno je bilo načrtovanje izvedbe treh vaj: dve manjši enodnevni vaji "Ledena dvorana 2016" in vaja "Zasip 2016" na Bledu in večja vaja "Iskanje pogrešane osebe Bohinj 2016".

## 6. FINANČNO POROČILO

Za leto 2015 je bil sprejet proračun MIR v višini 313.258,98 EUR, pri čemer naj bi zagotovila Občina Bled 159.618,19 EUR, Občina Bohinj 122.414,89 in Občina Železniki 31.225,90 EUR. Končna realizacija proračuna je znašala 299.162,94 EUR oziroma 95,50% in sicer v Občini Bled 156.124,14, v Občini Bohinj 114.519,31 EUR in Občini Železniki 28.519,32 EUR. Večina sredstev je bila porabljena za plače, prispevke in druge izdatke zaposlenim. Pri stroških in nakupu sredstev je bila poraba reducirana na zadeve, ki so nujnega pomena za delovanje MIR.

Odhodki MIR v letu 2015 so razvidni iz preglednice.

Stroški delovanja MIR-1 v 2015			
Postavka	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija (%)
Plače in drugi izdatki zaposlenim	187.050,00	183.714,23	99,40%
Prispevki delodajalcev za socialno varnost	30.300,00	26.532,30	94,81%
Izdatki za blago in storitve	89.408,98	84.705,83	90,16%
Nakup in gradnja osnovnih sredstev	9.840,00	4.951,14	73,65%
Stroški delovanja Občina Bled	159.618,19	156.124,14	97,80%
Stroški delovanja Občina Bohinj	114.519,32	109.850,08	93,56%
Stroški delovanja Občina Železniki	31.225,90	28.519,48	91,33%
<b>Skupni stroški delovanja MIR</b>	<b>313.258,98</b>	<b>299.162,94</b>	<b>95,50%</b>

Zakon o financiranju občin (ZFO-1, Ur.l. RS št. 123/06, 57/08, 36/11) v 26. členu določa skupno opravljanje nalog občinske uprave. Občini se v tekočem letu zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v višini 50 odstotkov v preteklem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje, v skladu z zakonom organiziranega skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave, v okvir katerih se štejejo tudi naloge občinskega inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva. V letu 2014 so občine ustanoviteljice za financiranje delovanja skupne občinske uprave namenile skupaj 285.499,69 EUR. V letu 2015 so bile s strani Ministrstva za javno upravo občinam ustanoviteljicam MIR izdane odločbe, na podlagi katerih so za delovanje skupne uprave v letu 2014 prejele skupno 142.749,85 EUR. Podatki o zneskih financiranja in zneskih sofinanciranja so razvidni iz spodnje tabele:

Refundacija stroškov s strani SVLR v 2015		
Občina	Prijavljeni stroški	Refundacija
Občina Bled	145.184,96	72.592,48
Občina Bohinj	119.182,36	59.591,18
Občina Železniki	21.132,37	10.566,19
<b>SKUPAJ</b>	<b>285.499,69</b>	<b>142.749,85</b>

Na račune občin ustanoviteljic MIR je bilo v letu 2015 nakazanih skupno 278.443,17 glob, od tega 193.027,41 EUR Občini Bled, 66.080,76 EUR Občini Bohinj in 19.335,00 EUR Občini Železniki. V skupnem predstavljajo prihodka z naslova glob -5,79% zmanjšanje glede na leto 2014.

Nakazane globe in sodne takse MIR v 2015			
Občina	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija/plan
Občina Bled	220.000,00	193.027,41	87,73%
Občina Bohinj	73.000,00	66.080,76	90,52%
Občina Železniki	8.200,00	19.335,00	135,79%
<b>SKUPAJ</b>	<b>301.200,00</b>	<b>278.443,17</b>	<b>92,44%</b>

Globa je bila v 41,8% plačana na podlagi obvestila o prekršku, v 50,2% pa so kršitelji globo plačali na podlagi vročenega plačilnega naloga in v 8,0 % izterjana.

Precejšnja razlika med občinami je tudi v deležu glob, ki so posledica kršitev s področja hitrosti ter drugih kršitev. V občini Bled 39,25% predstavljajo globe zaradi prekoračitev hitrosti, 60,75% pa globe za ostale prekrške. V občini Železniki je največji delež glob z naslova kršitev s področja hitrosti in sicer 97,21%.

V letu 2015 je bilo s strani Carinske uprave izterjanih 401 glob v skupnem znesku 22.128,82 EUR.

Struktura plačila glob v letu 2015				
Občina	Plačilo po prejemu obvestila o prekršku	Prostovoljno plačilo globe po prejemu plačilnega naloga	Plačano z izterjavo	Skupaj
Občina Bled	75.360,01 EUR (39,0 %)	99.968,58 EUR (51,8 %)	17.698,82 EUR (9,2 %)	193.027,41 EUR
Občina Bohinj	40.775,00 EUR (61,7 %)	21.615,52 EUR (32,7 %)	3.690,00 EUR (5,6 %)	66.080,76 EUR
Občina Železniki	340,00 EUR (1,8 %)	18.255,00 EUR (94,4 %)	740,00 EUR (3,8 %)	19.335,00 EUR

MIR v okviru svojih del in nalog zagotavlja izvajanje parkirnega režima v obeh občinah ustanoviteljicah. V letu 2015 je bilo v Občini Bled vplačanih 467.996,45 EUR parkirnin, kar je 39,90% več kot v letu 2014, povečanje pa gre v največji meri na račun spremembe parkirnega režima in poostrenega nadzora nad plačevanjem. V Občini Bohinj je bilo vplačanih 184.749,21 EUR parkirnin, kar je 0,69% več kot v letu 2014. V obeh občinah je bila realizacija višja od načrtovane.

Parkirnine v letu 2015			
Občina	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija/plan
Občina Bled	310.000,00	467.966,45	+50,95%
Občina Bohinj	135.000,00	184.749,21	+36,85%
<b>SKUPAJ</b>	<b>445.000,00</b>	<b>652.715,66</b>	<b>+46,68%</b>

## 7. ZAKLJUČEK

V MIR ocenjujemo, da je bilo leto 2015 uspešno, saj je bila izvedenih večina načrtovanih nalog. Država in občine namreč občinski inšpektorat in redarstvo pooblašajo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovskih resursov.

Delo bomo še naprej opravljali profesionalno, zakonito, strokovno, v okviru razpoložljivih kadrovskih in materialnih virov. Pričakovanega večjega obsega dela in boljše učinkovitosti ni več mogoče zagotavljati zgolj z organizacijskimi vzvodi, pač pa s povečanjem števila zaposlenih.



mag. Primož Lah  
Vodja Medobčinskega inšpektorata in  
redarstva občin  
Bled, Bohinj in Železniki