



Občina Bled
OBČINSKI SVET

4)

V skladu s 30. členom Statuta Občine Bled - UPB (Ur. list RS, št. 67/2009), Vam v prilogi pošiljam v obravnavo in sprejem:

Poročilo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Bled in Bohinj – MIR-1 za leto 2010.

Kot predstavnik predlagatelja bo na seji sodeloval direktor občinske uprave, Matjaž Berčon.

PREDLOG SKLEPA

Občinski svet Občine Bled se je seznanil s Poročilom Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Bled in Bohinj – MIR-1 za leto 2010.

Župan Občine Bled
Janez Fajfar, univ. dipl. etnolog
prof. geografije



**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN BLED IN BOHINJ
MIR-1**

Št. Zadeve: 229-1/2011

**POROČILO O DELU MIR-1 ZA LETO 2010
ZA OBČINO BLED IN SKUPNO**



Bled: 24. februar 2011

KAZALO:

1	UVOD ZA OBČINO BLED	72
2	Poročilo po sklopih:.....	72
2.1	Izbira novih izvajalcev:	72
2.2	RIVAL VTS d.o.o.	72
2.2.1	PROMETNI REŽIM	72
2.2.2	NOČNO VAROVANJE SINTAL D.O.O.	72
2.2.3	NAJEM PARKIRIŠČ	73
2.3	PARKIRNE URE P SISTEM D.O.O.....	73
2.4	JAVNI WC	73
2.5	Občina Bled.....	73
2.6	OBČINSKO REDARSTVO ZNOTRAJ MIR-1:	74
2.7	Obravnava prekrškov iz področja nepravilnega parkiranja.....	75
2.7.1	Po ZVCP-1	75
2.7.2	OSTALI PREDPISI:	75
2.8	OBČINSKI PROGRAM VARNOSTI.....	77
2.8.1	SODELOVANJE S PP BLED	77
2.9	PREKRŠKOVNI POSTOPKI PO ZP-1:	77
2.10	DELO VODJE REDARJEV:	78
2.11	INŠPEKCIJSKI NADZOR.....	79
2.12	Vodenje SPV-ja kot tajnik.....	79
2.13	SODELOVAJE Z DRUGIMI ORGANI:	79
2.14	Problemi in kadrovske rešitve:.....	79
2.15	IZOBRAŽEVANJE-USPOSABLJANJE:	80
4.	PREDLOGI:	80
5.	Statistika izdanih obvestil o prekršku in priliv denarnih sredstev	81
	Lokacija parkirišč in število parkirnih mest	81
	Donosnost parkirišč	82

1 UVOD ZA OBČINO BLED

Podlaga za obravnavo letnega poročila je 6. člen Zakona o občinskem redarstvu (ZORed), ki govori o programu Varnosti. Občinski svet Občine Bled je potrdil in sprejel Občinski program varnosti (OPV) konec leta 2009. Letno poročilo občinskega redarstva pa je povzetek omenjenega OPV.

V nadaljevanju 13. člen Sporazuma o medsebojnih razmerjih pri ustanovitvi skupnega MIR-1, pravi, da mora vodja MIR v sodelovanju z vodjem medobčinskega redarstva pripraviti letno poročilo za preteklo leto in ga mora do 28.2. posredovati županoma ustanoviteljic skupnega MIR-1. S poročilom se mora seznaniti tudi občinski svet ustanoviteljic skupnega organa.

Poročilo obsega dejavnost Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Bled in Bohinj v nadaljevanju MIR-1 po predpisih, ki jih pooblaščajo za nadzor. Zakon o varnosti v cestnem prometu (v nadaljevanju ZVCP-1), Zakon o občinskem redarstvu (v nadaljevanju ZORed), Zakon o varstvu javnega reda in miru v nadaljevanju (ZJRM-1) in občinske odloke kot take. Predstavljene so najbolj občutljive teme in zadeve, ki jih je MIR-1 obravnavalo v letu 2010. Podani so tudi predlogi in sugestije za leto 2011.

V poročilu niso prikazane vse statistične obdelave zadev, ker bi to razvrednotilo že tako preobsežno poročilo. Posebno ni poročila po vpisniku ZP-1.

Povzetek opravljenega dela medobčinskih redarjev v MIR-1:

Pri izvajanju prometnega režima po Odloku o varnosti v cestnem prometu v naseljih, Zakona o varnosti v cestnem prometu (ZVCP-1).

Zakon o občinskem redarstvu (ZORed) (Uradni list RS, št. 139/06), ki je uzakonil občinsko redarstvo, je predvsem organizacijski zakon, kako naj občine organizirajo občinska redarstva. Občini je naložil kar nekaj novosti, ki bi jih morala izvesti. Organizirati OR po tem zakonu pripraviti občinski program varnosti do 31.12.2008. OPV je temeljniji strateški dokument za varnost v občini. Ko ga občina sprejme pridobijo OR tudi del pristojnosti (3. odstavek 27. člena) iz Zakona o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1). Občina Bled že ima sprejet OPV, Občina Bohinj pa še ne.

Od 1.10.2009 je začel delovati skupni organ Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Bled in Bohinj (MIR-1).

2 Poročilo po sklopih:

2.1 Izbira novih izvajalcev:

Občina Bled je sprejela leta 2008 dvoletni proračun. Zato so bili začeti postopki za izbiro izvajalcev prometnega režima, čiščenje javnega WC, nočnega varovanja in tehničnega varovanja.

Po zaključku razpisov je bil za prometni režim izbrano podjetje Rival VTS d.o.o., ravno tako za nočno varovanje in za priklop alarmnih sistemov (občina, šola vrtci itd.).

Razpise sta pripravila in izvedla Boris Sodja in Aleksandra Žumer.

Bistvo novih pogodb, ki so bile sklenjene do konca leta 2010, je v tem, da izvajalci delajo samo konkretne zadeve pri prometnem režimu. Vse stroške (popravila, servisi, vzdrževanje, nakup ur, nalepke, parkirne karte) pa skrbi Občina Bled. Za vse te pogodbe je skrbnik vodja medobčinskega redarstva MIR-1 in skrbi tudi za pripravo proračuna.

Tudi v letu 2010 so se prihodki iz naslova parkirnin povečali, ob nespremenjeni ceni parkiranja.

2.2 RIVAL VTS d.o.o.

2.2.1 PROMETNI REŽIM

Vršil naloge kot je bilo določeno v pogodbi. V veliko pomoč sta bila študenta, ki že dve leti delata med sezono na redarstvu. Denar so sproti odvajali na račun občine Bled. Njihov center je prejemal klice o težavah na parkirnih urah. Oni so obveščali servis P.sistem iz Kobarida za zadeve, ki jih niso mogli sami odpraviti.

Parkirantov po parkiriščih ni več, saj je Občina Bled povsod postavila parkirne ure. Na začasnih parkiriščih pa so postavljene stare ure, ki jih je zamenjala z novimi.

2.2.2 NOČNO VAROVANJE SINTAL D.O.O.

Nočno fizično varovanje se je prilagajalo potrebam. Nadzor je izvajalo podjetje Sintal d.o.o.. Zaradi dogodkov iz leta 2008 povečano število kršitev na območju TPC, Stopoteke, parkov,

se je pripravil tudi letni načrt nočnega fizičnega varovanja. Okrepilo se je nočno varovanje, predvsem petek in soboto ponoči. Vodja medobčinskega redarstva MIR-1 je pripravil program varovanja, območja in konkretne naloge. Program je bil obravnavan tudi na sosvetu za varnost in kot tak se je izvajal. Plačnik storitev je bila Občina Bled. Sredstva so se zagotovila iz naslova parkirnin. Nadzor se je vršil 6 mesecev. V času letne sezone je varovanje ponoči potekalo po pripravljenem planu. O izrednih zadevah je bil vodja obveščen takoj ali pa naslednji dan z pisnim poročilom.

Kakšnih večjih nepravilnosti pri njihovem delu niso zasledili.

Iz poročil o njihovem delu se je videlo, da je najbolj aktivno nočno življenje od TPC, cona za pešce pod PH, obala do Grajskega kopališča, Rikljev park, park pri občini in v okolici športne dvorane.

2.2.3 NAJEM PARKIRIŠČ

Parkirišče pri Rikljevi Vili in TVD Bled. Omenjena parkirišča zelo veliko pripomoreta pri reševanju parkirnih težav v centru Bleda.

Vsa sredstva za vzdrževanje se zagotavljajo iz pobiranja parkirnine.

2.3 PARKIRNE URE P SISTEM D.O.O.

V letu 2010 smo dokupili eno parkirno uro, ki se je postavila na Cesto Svobode pod Hotel Jelovica. Tako imamo sedaj osem novih parkirnih ur in še štiri stare. Servis je opravljalo podjetje P-sistem iz Kobarida, ki tudi dobavlja parkirne ure. Vse ure, ki jih sedaj menjamo, jih zamenjamo z novejšimi in imajo solarni način napajanja z elektriko. Vse ure smo opremili z avtomatskim javljanjem napak v nadzorni center.

2.4 JAVNI WC

Javni WC pri Festivalni dvorani je sedaj odprt vse dni v letu. Uredili smo centralno kurjavo. Podjetje Dom sistemi iz Kranja čisti javni WC. WC se čisti enkrat dnevno zvečer, ko zaprejo zato, da se do zjutraj vse lepo posuši. Če je potrebno dodatno čiščenje, se jih pokliče. Ko so prireditve, je za čiščenje še dodatno poskrbljeno.

S prenovo smo uredili pipe in korita v ženskem delu, v letu 2011 pa nameravamo še v moškem delu WC-ja.

Sredstva za delovanje, vzdrževanje ter adaptacijo so se zagotovljena iz parkirnine.

2.5 Občina Bled

V letu 2010 je že deloval MIR-1. Občina je imela prvič po dolgih letih zadovoljivo pokrito kadrovsko zasedbo na občinskem redarstvu. Redno so bili zaposleni trije redarji za območje Bleda, dva za območje Bohinja. Za čas turistične sezone je bil v Bohinju še en OR, vodja medobčinskega redarstva MIR-1 in pripravnica za prekrškovne postopke. Ni pa uspelo zaposliti vodjo MIR-1.

Od leta 2008, ko se je zadeva začela urejati na področju občinskega redarstva, je še posebej zanimivo to dejstvo, da od leta 2008 skoraj ni dneva, da ne bi bil v službi vsaj en občinski redar. Cene parkirnin se v letu 2008, 2009 in 2010 ostale nespremenjene. Kljub temu da ni bilo nobenih dodatnih novih parkirišč, je bilo v letu 2008 pobrano več parkirnine. V letu 2009 je bilo planiranih 145.000€ pobrane parkirnine. Plan je bil dosežen že sredi avgusta, čeprav je bila recesija. Konec leta je bilo pobranih 204.370,31€. Leta 2010 je bilo pobrane parkirnine v višini 220.000€. Zelo pomembno pri vsem tem je, da se je pojavila teorija verjetnosti kaznovanja, če ne bo poravnana parkirnina. Ker so OR stalno v službi in prisotni na terenu, se obiskovalci raje odločijo za plačilo parkirnine, kot pa da bi dobili globo za neplačilo parkirnine. Pripomniti pa je potrebno, da se pa kaznovanje za neplačevaje parkirnin ni bistveno povečalo oziroma se celo vsako leto zmanjšuje.

Sprejet je bil predlog redarstva, da se najame stacionarni radar, kar sedaj omogoča novela ZVCP-1. Upoštevajoč dejstvo, da je hitrost na prvem mestu med vzroki prometnih nezgod ter pritožbe občanov, na katerih delih v naseljih se divja z vozili. Občina ima sedaj možnost, da z občinskimi redarji nadzira hitrost in izvaja ustrezne ukrepe. V rebalansu je bilo zagotovljenih 5000 eurov.

2.6 OBČINSKO REDARSTVO ZNOTRAJ MIR-1:

V letu 2010 je bila kadrovska zasedba zadovoljiva, čeprav se pokažejo težave pri letnih dopustih in daljših bolniških. Zato bi bilo zelo dobro, če bi bilo znotraj MIR-a zaposlenih 6 občinskih redarjev. Dodatni šesti OR bi lahko nadomeščal dopuste in bolniške. Težave nastopajo v Bohinju, ker sta samo dva OR. Vsaka občina skrbi za svoje redarje, glede na število zaposlenih.

Kupili smo vso potrebno opremo in uniforme za občinske redarje.

Pooblastila OR so se s premenjeno zakonodajo iz leta 2008 zelo povečale, ob upoštevanju še novega ZVCP-1, bi lahko rekli, da se je obseg dela povečal za 50%.

Večjih pritožb na delo občinskih redarjev ni bilo. Pritožbe so se predvsem nanašale na nepoznavanje pristojnosti in pooblastil OR. Kršitelje je zelo začelo motiti, da jih sedaj lahko ustavi OR, ko osebno zazna kršitev predpisov iz ZVCP-1 v conah umirjenga prometa in conah za pešce.

Imeli smo dva fizična napada ter več verbalnih napadov na občinske redarje. Vse zadeve smo prijavili na PP Bled. Vsi kršitelji so bili obravnavani s strani PP Bled v prekrškovnih postopkih.

Redarji so opravljali nadzorno službo po naseljih Boh. Bela, Ribno, Zasip. Nadzor so opravljali po razporedu dela in po potrebi (klic občanov). V letu 2010 smo prejeli na dežurno številko 895 klicev.

Poudarek na zapuščenih in neregistriranih vozilih. Izdani so bili 4 nalogi za odstranitev (odločbe+zapisnik) vozil. Vsa vozila so bila odstranjena. Pridobili smo ustrezno podjetje za odvoz zapuščenih vozil. Cena odvoza je 60€. Vozila so bila odpeljana kot stara bremena v Mony Lesce, kjer je zbirni center. Razgradnjo plačuje država. Zadeva se zmanjšuje, saj OR dosledno pokrivajo javne prometne površine tako v centru Bleda kot po naseljih.

Uredili smo deponijo za vozila, ki jih moramo v skladu s 244. členom ZVCP-1 hraniti 90 dni. To smo uredili na zbirnem centru. Prostora je za štiri vozila, kar mora zadostiti potrebe. Imamo pogodbo za odvoz vozil s pajkom.

Najbolj pogoste naloge, pri izvajanju občinskega redarstva:

- dajanje informacij gostom na terenu;
- urejanje in nadzor prometa v skladu s 14. členom ZVCP-1;
- varstvo cest in okolja po 113 členu ZVCP-1
- nadzor po občinskih odlokih;
- nadzor nad izvajalci prometnega režima in turističnega vlakca;
- vodenje postopkov po ZP-1;
- sodelovanje pri pripravi, izvedbi in pomoči pri večjih prireditvah na Bledu vendar samo v skladu z ZVCP-1, kjer so pristojnosti lokalne skupnosti;
- nadzor nad zapuščenimi vozili, vodenje postopkov (ugotavljanje lastnikov in odvozi);
- varovanje občinskega premoženja
- skrb za službena vozila (štiri osebna vozila, dva motorja),
- skrb za javni WC, parkirni režim, nočno varovanje, tehnično varovanje, parkirne ure,
- dela in naloge za občinsko upravo (razvoz pošte, pridobivanje informacij iz terena za posamezne oddelke);
- obveščanje odgovorih v občinski upravi na pomanjkljivosti na terenu v tistem delu, kjer je pristojnost občine;
- opozarjanje občanov na nepravilnosti in odpravo le teh;

Zadeve na področju mirujočega prometa se izboljšujejo. Vozniki so bolj dosledni in uporabljajo parkirišča (ki pa jih seveda ni zadosti) to se pozna ob večjih prireditvah oz. ob lepem vremenu). Malo slabše je stanje pri spoštovanju prometne signalizacije, uporabi mobitela itd. Seveda pa je k temu pripomogla prisotnost občinskega redarja na terenu v zadnjih 15 letih.

2.7 Obravnava prekrškov iz področja nepravilnega parkiranja

2.7.1 Po ZVCP-1

Izadnih je bilo 4382 obvestil o prekršku in izrečenih je bilo 412 opozoril na mestu prekrška v skladu z novim ZP-1, od 4382 obvestil o prekršku je bilo 1284 tujcev. Od tega je bilo do 31.12.2008 poslanih 3522 plačilnih nalogov. S strani kršiteljev je bilo podanih: 65 ZSV in 206 ugovorov. Ugovorov se ni reševalo zaradi kadrovske nezasedenosti delovnega mesta. V izterjavo je bilo poslanih 496 zadev 405 je bilo izterjanih.

Zbranih sredstev iz naslova glob je bilo v letu 2010 115.000€. (tekoče globe+radar+izterjave)

	Globe €	Izterjava €	radar	Skupaj €	radar
2007	56.158	18.000		74.158	
2008	36.650	16.310		52.960	
2009	66.344	15.753		82.097	
2010	72.000	28.000	25.000	115.000	

V okviru karovskih možnosti smo v jutranjih urah nadzirali promet pri prihodu otrok v šolo. Delali smo na vseh treh šolah izmenično. Povdarek na prihodu otrok z avtubusi, peš oz. ko jih pripeljejo starši. To smo vršili v skladu s smernicami SPV in potrebami šol. Ko so OR opravili usposabljanje na Policijski akademiji pa še nadzor uporabe varnostnega pasu v varnostnih sedežih in podobno.

RADAR:

Samodejno merilno napravo smo imeli najeto enajst (11) delovnih dni od avgusta do novembra. Meritve so se opravljale tako na Bledu kot v Bohinju. Za delo z napravo je bilo usposobljenih pet občinskih redarjev.

Proti koncu leta 2010 sta oba župana prepovedala opravljati meritve hitrosti zaradi pritiska občanov. Čeprav je namen opravljanja meritev zgolj zmanjšati povprečne hitrosti znotraj nasej. Če se znotraj nasej zmanjša hitrost za 1 km/h to pomeni 2-7% manj prometnih nezgod. V Sloveniji pa je znotraj naselij še zmeraj previsoka povprečna hitrost, saj znaša 56 km/h, omejitev pa je 50 km/h. Zato smo s to dejavnostjo prenehali. Imamo dosti klicev občanov zakaj ne opravljamo več meritev hitrosti. Povejo, da so se na določenih odsekih hitrosti zelo zmanjšale.

Število meritev in prekrškov:

	MERJENA T V	MERJENA OV	IZMERJENA OV	IZMERJENA TV
BOHINJ	495	6282	471	36
BLED	815	19592	839	24
BLED-BOHINJ	1310	25874	1310	60

TV-TOVORNA VOZILA, OV-OSEBNA VOZILA

Število dni meritev in število opravljenih meritev:

	ŠTEVILO DNI MERITEV	ŠTEVILO MERITEV HITROSTI
BOHINJ	11	60
BLED	11	117
BLED-BOHINJ	11	177

Do 31.12.2010 je bilo zbranih 25.000€ iz naslova plačanih glob.

2.7.2 OSTALI PREDPISI:

1. Opravili so 27 ogledov previsokih živih mej in vej v ceste. Na opozorilo (ustno ali pisno) so lastniki le te znižali ali pa ne. Od tu naprej pa občinski radar nima pristojnosti in bi moral zadevo prevzeti občinski inšpektor, ki ga občina še nima.

2. Vršil se je nadzor nad nedovoljenim plakatiranjem. Občina še zmeraj ni izdala soglasja za postavitev oglasnih tabel po KS katere so zaprosile za izdajo dovoljenj. Po vaseh je tudi največ kršitev, ker se domačini še zmeraj poslužujejo krajevnih navad pri plakatiranju. Na urejenih plakatnih mestih, kjer izvaja pogodbeno nameščanje plakatov Cifra d.o.o in Amicus ni težav. Redarji sproti odstranjujejo nepravilo nameščane plakate.

3. Nadzor na parkiriščih in plačevanje parkirnine. Konstantna naloga redarjev. Problem je še zmeraj z seminarji, ki se organizirajo na Bledu. Organizator, ki ne poskrbi za rezervacijo in

plačilo parkirišč za slušatelje, ima težave. Najblj pereče območje je na Cankarjevi cesti (Kompas-Golf Hotel). Imajo občutno premalo parkirišč, ko organizirajo kongrese seminarje in podobno. Občina je v odloku uredila, da organizator lahko najame parkirišča in plača odškodnino za tisti dan. Največji problem je Cankarjeva cesta, saj je včasih mogoč samo enosmerni promet. Se pa stanje izboljšuje, hoteli že vnaprej rezervirajo parkirišča, seveda če so na razpolago. Vse te zadeve koordiniramo na redarstvu v sodelovanju tudi z LTO.

4. Nadzor nad črnim kampiranjem vendar brez ukrepanja. Novi ZVJRM-1 je uredil to področje, in občina Bled je sprejela konec leta 2009 OPV, zato so OR lahko nadzirali kršitve. Tudi združenje kampov slovenije pri Gospodarsko zbornici Slovenije, nas je zaprosilo za zagotavljanje reda na tem področju. Ugotavljajo, da gre vse preveč vozil mimo kampov. V okviru kardovskih predvsem pa časovnih zmožnosti smo nadzirali črno kampiranje. Izvedli smo 88 ukrepov večinoma zoper tujce. V 12 primerih smo zasegli dokumente za zagotovitev izvršitve po 201. Členu ZP-1. Štirje kršitelji tega niso poravnali in so zapustili Slovenijo, dokumente pa pustili pri nas. Postopek vodimo v skladu z ZP-1. Pri nadzoru nam pomaga tudi Ribiška družina Bled, saj čuvaji pokličejo, ko naletijo na bivalnike ob savi, ravno tako pokličejo občani, ko so bivalniki na njihovih zemljiščih. Veliko kampilcev pa napotijo OR tudi direktno v Camp Bled.

5. Opravljal se je nadzor nad črnimi odlagališči. Z Infrastrukturo d.o.o. in občino smo sodelovali pri sanaciji. Sodelovali smo tudi pri vseslovenski akciji očistimo Slovenijo. Pridobivali smo informacije o lokacijah črnih odlagališč. Vedno težje je odkrivati storilce prekrškov, saj v odpadkih ne puščajo sporočil oz. naslovov. Drugi kršitelji pa so pospravili odpadke. Kjer smo dobili kršitelje smo zagotovili, da so pospravili odpadke. Nadzirali smo sanitarne otoke, kdo in kaj se odlaga v zbirne posode. Kar nekaj je primerov, ko druge osebe pripeljejo odpadke v kontejnerje na parkiriščih pod H. krim in pri javnem WC. Najbolj pereč problem je pri Vezeninah.

6. JAVNI RED IN MIR:

V okviru pristojnosti smo tekom dneva in v večernih urah skrbeli za varnost občinskega premoženja. Parki, obala jezera, Rikljev park, Grajsko kopališče itd.

Okolica osnovne šole, vrtec, športni štadion, zadrževanje brezdomcev na avtobusni (union, vparku). V večernih urah ob koncu tedna je živahno in največ kršitev okoli TPC Bled, Stopoteka do Gorenjske banke. Sem spada tudi posedanje in popivanje po pletnah, zadrževanje v grajskem kopališču in na igralih Rikljevoga parka ter v temnih delih športne dvorane.

Vandalizem se izvaja na komunalni infrastrukturi (klopce, koši, prometna signalizacija, paviljon v Rikljevem parku, javna razsvetljava, javni wc)

Nekateri brezdomci imajo bivališče v zaprtih prostorih Vezenin, čez dan so največ na avtobusni postaji Union in pred trgovino Mercator, v poletnem času pa v parku pri občini Bled.

7. PRIREDITVE: Sodelovali skoraj pri vseh večjih prireditvah, posebno pri tistih, ki se odvijajo na javnih cestah. Z organizatorji sodelujemo že pri pripravi varnostnih načrtov in nato pri sami izvedbi. Center Bleda je zaradi svoje specifične lege zelo problematičen pri izvedbi prireditev. Okoli jezera imamo dve državni cesti, ki jih ne smemo zapirati za daljši čas (predvsem Cesta svobode od križišča z Ljubljansko do Pristave). Na obravnavah je vodja redarstva ščitil in zagovarjal interese občine in občanov. OR so izvajali naloge za katere so pristojni po ZVCP-1 in občinskih odlokih. Nikoli pa ne opravljajo nalog za kakšnega organizatorja. Večji poudarek je samo na prireditvah, ki jih organizira Občina Bled ali LTO Bled. Največ dela in priprav smo imeli s svetovnim pokalom v veslanju, saj je bila to tudi generalka za svetovno prvenstvo v letu 2011. Tu se je videlo, da nam slaba kadrovska zaseba ne omogoča daljšega obdobja delovanja. Zato bo leta 2011 ob svetovnem prvenstvu to še večja obremenitev za OR. Nočna 10K je tudi zelo odmevna prireditev, saj ima že okrog 1200 obiskovalcev, blejski dnevi. Tu je vse skoncentriralo na soboto, ostali dnevi so v redu, Triatlon in polovični airon men.

Pohvaliti je treba zelo dobro sodelovanje že v predhodnih pripravah na prireditve z LTO Bled in Policijsko postajo Bled. Tudi pri organizaciji večjih državnih zadevah, ki se odvijajo na Bledu, se pripravljavci obmejejo na občinsko redarstvo po nasvete ali pomoč pri določenih nalogah. Pri vseh teh prireditvah se pokaže akutno pomankanje parkirnih prostorov. Vse večje prireditve v centru Bleda se poslužujejo parkirišč na Seliški cesti (najem travnikov). To

za enkrat rešuje problematiko parkiranja. Tudi blejski dnevi so bili v letu 2010 drugače organizirani. Ni bilo toliko stojničarjev in ostalih, tako da so se sprostila parkirišča pri TVD. Problem pa je, če prireditelji nočejo upoštevati priporočil LTO ali redarstva in občina nima nikakršnega vzvoda, kako to preprečiti. Takrat nastanejo težave s parkiranjem.8. OSTALO: V času turistične sezone povečana kontrola okoli jezera, uporaba jezerske obale, parkiranje, pretočnost prometa. Novi plovni odlok ne prepoveduje uporabo jezerske obale in ne predpisuje sankcij za kršitelje.

2.8 OBČINSKI PROGRAM VARNOSTI

Vodja občinskega redarstva je pripravil občinski program varnosti spomladi 2008. Na sejo OS je bil uvrščen šele na 20. redno sejo OS v oktobru. OPV je bil sprejet, tako, da ima OR še zadnji dokument, s katerim je dobil tudi pristojnosti, da lahko izvaja določbe Zakona o varstvu javnega reda in miru po členih, za katere ga zakon pooblašča. Sedaj OR lahko izvajajo tudi Zakon o varstvu javnega reda in miru in ostale zakone.

2.8.1 SODELOVANJE S PP BLED

V sklopu izvajanja OPV Bled so OR opravljali dela in naloge skupaj s policisti PP Bled. Plan dela sta uskladila komandir PP Bled in vodja občinskega redarstva. Ker je bila to nova oblika dela, so se pojavljale manše težave in zapleti, ki pa smo jih skupaj reševali. Pri tem je pomembno predvsem to, da so se zadeve začele odvijati v pravo smer in da sta obe strani pokazali voljo za sodelovanje. Občinski redarji so se predvsem učili postopke pri zaznavi prekrškov po JRM, ustavljanje pri nadzoru prometa itd.

S 1.1 2010 so OR lahko začeli uporabljati sistem Tetra (sistem za komuniciranje, ki ga ima v upravljanju policija). Zato smo v novembru pridobili prve štiri ročne radijske postaje, ki so zamenjale 15 let stari sistem, ki smo ga imeli do sedaj. Eno postajo smo namestili pri dežurnemu na PP Bled v soglasju s komandirjem PP Bled. Izdelan je bil protokol o namenu uporabe ročnih radijskih postaj.

Za občinske redarje je pomembno sedaj to, da lahko v vsakem trenutku zaprosijo za hitro pomoč policista, če naletijo na težave s kršitelji. Tudi komunikacija o obvešaju o ostalih dogodkih je hitrejša.

Postaja ima tako imenovani "GUMB V SILI". Ko redar sproži omenjeni gumb se vsi pogovori blokirajo on pa nemotoma lahko sporoči kaj in kje se je zgodilo. S tem je tudi zagotovljena večja varnost OR na terenu, kar se bo pokazalo pri izvajanju nadzora po ZJRM-1.

2.9 PREKRŠKOVNI POSTOPKI PO ZP-1:

V letu 2010 smo zaposlili pripravnico za prekrškovne postopke, saj se do sedaj postopki po ZSV ali ugovoru niso reševali. Zato je bilo tudi delo občinskih redarjev na terenu neučinkovito. Pripravnica je prej delala kot občinska redarka med poletno sezono v redarstvu Bohinj in nato v MIR-1, imela pa je že ustrezno izobrazbo in opravljena vsa usposabljanja. S tem sta se strinjala oba župana. Počasi se je uvajalo delo, saj ti postopki niso enostavni in imajo lahko tudi finančne posledice za občino. Uvajal jo je vodja medobčinskega redarstva. Pripravil se je koncept reševanja teh postopkov. Začeli smo tako, da so se reševale stare zadeve tik pred zastaranjem, saj občine prekrškovnim zadevam po spremembi Zakona o prekrških v letu 2005 niso posvečale skoraj nikakršne pozornosti. Od leta 2006 pa mora imeti vsako občinsko redarstvo kot prekrškovni organ zagotovljeno osebo, ki vodi in odloča v prekrškovnih postopkih, saj so se te pristojnost prenesle iz okrajnih sodišč na občinska redarstva. Ker se prekrškovne zadeve zadovoljivo niso reševale vse do leta 2010, je bilo ogromno število nerešenih zadev, tako v Bohinju kot tudi na Bledu.

Število podanih ZSV in ugovorov od 1.1.2007 do 31.12.2010 in št. reš. – vse v letu 2010

	UGOVORI		ZSV		ZAVRŽENJE UGOVORA		ODLOČBA O PREKRŠKU		REŠENE ZADEVE	
	Bled	Bohinj	Bled	Bohinj	Bled	Bohinj	Bled	Bohinj	Bled	Bohinj
2009	182	32	3	0	23	1	21	0	70	0
2010	148	105	53	Hitrost skupaj	91	24	172	27	317	58

Vir: Prekrškovni postopki MIR-1

Izdanih je bilo 282 odločb in sklepov, nekaj zadev pa je bilo odstopljenih okrajnemu sodišču, ki je organ 2. stopnje.

2.10 DELO VODJE REDARJEV:

Organizacija, vodenje občinskega redarstva, skrb za izobraževanje redarjev (z novimi predpisi, načinom dela, programske opreme itd). Razporedi dela redarjev, dežurnih v letni pisarni (9 oseb). Sodelovanje s KS, kjer so izrazili potrebo, hoteli in drugimi organizacijami na območju občine Bled.

Sodelovanje pri pripravi raznih prireditev, ki so bile na Bledu v letu 2010, sodelovanje na obravnavah na UE, kjer se zagovarjajo stališča občine Bled pri zagotavljanju javnega reda in miru in varnosti v cestnem prometu.

Dajanje konkretnih sugestij in pobud za postavljanje, zamenjavo, obnovo prometne signalizacije. Tu imamo nekaj težav, ker na občini ni konkretno določeno, kdo je za kaj pristojen. Zadeva se ni uredila zadovoljivo niti v letu 2010. Občina še zmerom nima katastra prometne signalizacije. Vse več je pritiskov občanov na individualno reševanje prometnih problemov, kar pa ni ustrezno. Promet se ne more in ne sme tako urejati. V letu 2010 smo z oddelkom za urejanje prostora in GJS ter infrastrukturo ter PP Bled dorekli konkretne zadeve pri vspostavitvi območij umirjenega prometa v centru Bleda, območij umirjenega prometa itd. Na mojo pobudo smo poleti začeli z oddelkom za urejanje prostora in GJS ter infrastrukturo pripravljati dokumentacijo za izgradnjo pločnika od Velike Zake do Njivic. Podporo je dal tudi župan. Po volitvah, sta projekt še enkrat podprla župan in novi podžupan. Vsi postopki so se vodili tako, da bi bilo to urejeno do začetka svetovnega preventiva v veslanju 2011. Sredstva bi se zagotovila v prvi fazi iz presežka parkirin in glob v letu 2010 in planiranih prihodkih v letu 2011. Del pa bi morala zagotoviti občina. Menimo, da je ta del najbolj nevarna točka v okolici jezera. Večina sprehajalcev ne more hoditi po mostovžu (mamice z vozički, otroci z tricikli majnimi koleščki, starejše osebe z gibanimi težavami, rolerji itd.) Žal se je projekt po novem letu ustavil. Za rešitev težav pa smo tudi predlagali ureditev mostu na Mlinem, da bi se razširil pločnik na njem.

Skrb za nemoteno delovanje programske opreme in ostale opreme za delo redarjev (program za idelovanje plač. nalogov, qutek, zveze, službena vozila). Skrb za zagotavljanje opreme, obleke in ostalih sredstev, ki jih redarji potrebujejo za delo. V letu 2010 smo tudi uradno začeli uporabljati nov sistem zvez „Tetra“. Sklenili smo tudi pogodbo z Ministrstvom za notranje zadeve.

Reševanje lažjih prekrškovnih zadev. Skrb za delovanje sistema (obrazci, programi).

PREKRŠKOVNI POSTOPKI: Usposabljanje OR za vodenje postopkov do izdaje plačilnih nalogov.

Sodelovanje v sosvetu za varnost občanov, v svetu zavetišča za zapuščene živali.

Skrb za pripravo proračuna, polletnega poročila, zaključnega računa za naslednje postavke. Občinsko redarstvo 1.3.12, 1.3.11. Prometni režim, nočno varovanje, javni WC, tehnično varovaje občine, šole in vrtci. 1.3.14 postavka SPV Bled. Nabava službenih vozil. Parkirni sistem, parkirne ure. Posledično iz prihodkov glob in parkirin kot vodja poskrbim za med 320.000 in 350.000€ prihodkov. Skrbim pa tudi za primerno porabo na strani odhodkov. Omenjena sredstva zadostujejo za pokritje vseh izdatkov iz omenjenih postavk razen nabava službenih vozil. Lahko bi zraven dodali še plače občinskih redarjev, pa bi sredstva zadostovala.

Tu je še velik problem, ker velikokrat ne moremo koristno uporabiti pobranih sredstev iz naslova parkirin. Strokovne službe nimajo pripravljenih konkretnih projektov za izboljšanje prometne varnosti (izgradnja primernih parkirišč pa naj bosta to dva ali 10 parkirišč, rekonstrukcija kakšnega pločnika, kolesarske steze in podobno). V letu 2010 pa so jih začeli pripravljati, vendar se ne bodo mogli realizirati (odkup zemljišča za parkirišče pri Infrastrukturi d.o.o, pločnik Velika Zaka Njivice).

Na državni ravni. Sodelovanje v Združenju občinskih redarjev Slovenije, kjer opravljam funkcijo predsednika. Sodelovanje s pristojnimi ministrstvi, SLVR, MNZ, center vlade za informatiko, inšpekcijske službe itd. S temi subjekti sodelujemo predvsem pri razvoju občinskega redarstva, pristojnosti za redarje, urejanje pooblastil in podobno. Vse ta poznanstva in znanja, ki jih pridobi vodja na teh sestankih, srečanjih so zelo koristna za samo občino in delovanje redarstva, predvsem sedaj, ko deluje skupni organ.

Sodelovanje pri pripravi načrtov varovanja in prometa za svetovni pokal v veslanju 2010 in svetovno prvenstvo v veslanju za leto 2011.

2.11 INŠPEKCIJSKI NADZOR

Župana Občin Bled in Bohinj sta 15. 7. 2010 znotraj Medobčinskega inšpektorata in redarstva imenovala osebo, ki bo opravljala inšpekcijsko nadzorstvo nad spoštovanjem določb Zakona o spodbujanju razvoja turizma (ZSRT) (Uradni list RS, št. 2/04), Zakona o prijavi prebivališča (ZPPreb-) (Uradni list RS, št. 59/06-uradno prečiščeno besedilo), Odloka o turistični taksi v Občini Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj št. 9/04) in Odloka o turistični taksi v Občini Bled (Uradni list RS, št. 137/04 in 87/09). Inšpektor izvršuje nadzor predvsem nad pobiranjem turistične takse (ki jo mora zavezanec v imenu občine pobrati in odvesti na posebni račun občine), oddajanje mesečnih poročil do 25. dneva v mesecu za pretekli mesec in pravilnemu vodenju knjige gostov in pobrane turistične takse. Občina seznanja inšpektorja o nepravilnostih pri odvajanju turistične takse oziroma poročil. Zato se je v letni sezoni inšpektor posvetil predvsem nadzoru seznamov pogostih kršiteljev. Opravljenih je bilo 62 nadzorov, od tega je bilo sestavljenih 29 zapisnikov o ogledu. Izrečeni sta bili dve globi in naloženo kršiteljem, da so odvedli turistično takso tudi za leto 2009. V štirih primerih je bil opravljen ogled tudi z davčnim inšpektorjem. Davčni inšpektor je enemu subjektu izdal odločbo o prepovedi opravljanja dejavnosti (delo na črno). Opravil se je tudi nadzor Youth hostlov. Inšpektorja je predvsem zanimalo če imajo potrebno dokumentacijo za opravljanje dejavnosti oddajanja sob, če odvajajo turistično takso kot veleva zakonodaja. Na Bledu je samo en objekt, ki ima uradno naziv Youth hostel, in lahko odvaja turistično takso v polovičnem znesku. Vsi ostali objekti imajo samo naziv «HOSTEL», kar pa ni prekršek. Pri enem oddajalcu se je ugotovilo, da je kljub temu nepravilno oddajal turistično takso. Vso nepravilno oddano TT je nato poravnal.

Pravno podlago za nadzor in delovanje ima občinski inšpektor v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07-uradno prečiščeno besedilo).

2.12 Vodenje SPV-ja kot tajnik.

Opravljanje tajniških del za skupni SPV Bled in Gorje. Predsednik je Dušan Žnidaršič. Izvedba programa, ki ga sprejme SPV, tekmovanja, razne akcije v sodelovanju s policijo. Nabava in postavitve druge table za umirjanje prometa na Boh. Beli. Izpeljava akcij "Kaj veš o prometu", "Zaprimo ceste", "Ulice otrokom", "Jumicar" itd.

2.13 SODELOVAJE Z DRUGIMI ORGANI:

Občinsko redarstvo vzorno sodeluje z državnimi organi (UE Radovljica, inšpekcijami in policijo) do stopnje, kjer lahko oni posegajo v občinsko pristojnost. Država vedno bolj postavlja meje pri nadzoru posameznih služb. Občina ima iz leta v leto večje pristojnosti pri nadzoru tako s strani inšpekcij kot s strani občinskih redarjev. Vendar pa inšpektorja še zmeraj nimamo in imamo težave pri izvržbah določenih postopkov. Tako še zmeraj nimamo turističnega inšpektorja. Čeprav je vodja redarstva jeseni opravil izpit za inšpektorja, ni bil imenovan v naziv inšpektorja (nadzor turistične takse).

2.14 Problemi in kadrovske rešitve:

Županu je bilo dne 26.10.2010 pod številko 402-1/2010, posredovan predlog razvoja MIR-1 in kadrovskega načrta za leto 2011, glede nadaljnega razvoja MIR-1. Žal do konkretnih pogovorov oziroma razgovora ni prišlo. Razen s strani župana Občine Bohinj, da naj se pripravnicu, ki je opravljala pripravništvo iz področja prekrškovnih zadev redno zaposli znotraj MIR-1. Strokovne službe Občine Bled so pripravile vse akte, ki sta jih podpisala oba župana.

Tako, da je znotraj MIR-1 sedaj zaposlena oseba, ki rešuje zahteve za sodno varstvo in ugovore. Drugih predlogov iz predlaganega razvoja pa župana nista obravnavala oziroma potrdila. V predlogu je bilo med drugim, da bi v skupnem MIR-1 moralo biti zaposlenih vsaj šest občinskih redarjev. Tako bi nekako lahko izpolnjevali vse naloge, ki so nam naložene. To pa se nanaša predvsem na čas dela. Vse dni v tednu dvoizmensko. Problem so LD in bolniške, ko se organizacija dela hitro sesuje. Treba je poudariti, da nam SLVR povrne 50%

plač za zaposlene, za preteklo realizirano leto. To pa pomeni, da nismo tako visok strošek, kot se skuša prikazati.

Po drugi strani pa se omejuje nadurno delo, ki ga pravilno OR opravijo v letni sezoni, ko je bistveno povečan obseg dela, oziroma ob daljši bolniški odsotnosti zaposlenega. Leta 2010 smo imeli proračuno zagotovljenih 5000€. To je pomenilo, da je lahko vsak OR opravil 170 nadur, če bi bilo potrebno. V letu 2011 pa imo teh srestev samo za 1000 €.

Tako, da za Občino Bled sedaj opravljajo naloge trije občinski redarji.

Občinska uprava bi morala pregledati obstoječe veljavne odloke, jih uskladiti z novo zakonodajo in uskladiti globe z euro zneski. Enake težave bo imel inšpektor, ki bo začel delovati znotraj MIR-1.

2.15 IZOBRAŽEVANJE-USPOSABLJANJE:

Usposabljanje za različna dela, ki jih opravljajo OR. Postopki, komuniciranje itd. Redni delovni sestanki, obdobjno usposabljanje, ki ga morajo občinski redarji opraviti v treh letih po zaključku šolanja na policijski akademiji.

3. USTANOVITEV SKUPNEGA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA MIR-1

S 1. 10. 2009 je bil skupni organ MIR-1 tudi ustanovljen in začel delovati za obe občini skupaj. Sedež je na Občini Bled, C. svobode 13. Podpisani in sprejeti so bili vsi akti, kot je zahteval odlok. Prvo so se na skupni MIR-1 prenesli vsi zaposleni občinski redarji iz Občin Bled in Bohinj.

Za začasnega v.d. vodjo je bil imenovan s strani obeh županov Boris Sodja, dosedanji vodja občinskega redarstva na Bledu. Toej v.d. funkciji je nato oporekal župan Občine Bohinj. Zadeva do konca leta še ni bila rešena. To pa je povzročalo kar nekaj težav, saj podpisnik aktov znotraj MIR-1 ni smel biti nekdo od zunaj (direktor, župan itd).

Objavljen je bil javni natečaj za inšpektorja in vodjo MIR-1. Postopek do konca leta ni bil zaključen.

Na področju medobčinskega redarstva, so se izvedle naslednje naloge:

- Poenotenje sistema dela v prekrškovnih postopkih, na vhodni in izhodni pošti,
- Poenotenje programov in prehod na enotne letne vzdrževalne pogodbe, tako za magno kartico, mobitele itd,
- Po opravljenem posnetku stanja v Bohinju, priprava ukrepov za saniranje in izboljšanje stanja na prodočju dela redarjev na terenu in pravilno vodenje prekrškovnih postopkov,
- enotni prekrškovni obraci, ki jih je okrog 40
- pripravili so se skupni načrti dela,
- izvedla so se usposabljanja redarajev glede enotnega izvajanja nalog s strani OR,
- Usposabljanja na področjih, kjer so redarji to potrebovali. Usposabljanja so bila znotraj redarstva in pri različnih izvajalcih. Zakon o javnih uslužbencih predvideva, da bi delodajalec vsakemu zaposneemu zagotovil vsakj pet dni uposabljanj na področjih, ki jih potrebuje pri svojem delu..
- Vspostavitev finančnega poslovanja

Poslali smo prvi zahtevek za refundacijo stroškov v skladu z 26. Členom ZFO

4. PREDLOGI:

Ko nam je naložena neka naloga, dana sugestija, za ureditev določenih zadev, ki jih lahko zakonito izvajamo, pričakujemo, da jih bomo lahko izvajali. To poudarjam predvsem zato, ker je zelo težko izvajati neko varnostno politiko, ki se jo hoče dnevno spreminjati. Pri takem delu ne more biti kakšnih vidnih učinkov. Graditi varnost (tako na področju prometa, javnega reda in miru, kriminalitete, itd) je dolgotrajen proces. V vseh primerih je potrebno zadeve samo nadgrajevati in to v smislu zmanjšanja ali povečanja nadzora. Poudariti moram, da se strinjam s tem, da župana dajeta usmeritve, na katere področja naj se usmeri delovanje organa, saj je to zelo dobrodošlo pri delu MIR-a. Vendar pa mora MIR-1 zagotoviti, da bo to zakonito in strokovno. Včasih se tega ne da in sem mora razumeti redarje ali inšpektorja, da pri svojih postopkih morajo zagovarjati zakonitost in strokovnost.

Urediti prostore za delovanje MIR-1. Še zmerom nimamo ustreznih prostorov za vodjo MIR-1.

Ustrezno kadrovsko zapolniti manjkajoča delovna mesta, predsem inšpektorja za ceste, komunalne in druge zadeve. Novi Zakon o cestah, ki bo začel uporabljati 1.7.2011, bo prinesel zelo jasne pristojnosti občinskega inšpektorja. Pri kadrovanju je najprej treba pregledati notranje resurse in te uporabiti ter zaposliti ustrezni kader za njihovo nadomeščanje, ko bodo opravljali druga dela znotraj MIR-1. Samo na tak način se bo lahko MIR-1 ustrezno razvijal. Pri iskanju vodje MIR-1 pa bi skušali pridobiti kader iz vrst inšpektorjev, ki že delujejo. Na inšpekcijskem področju so še ogromne rezerve in neznanke pri delu.

Spoštovati sprejet Odlok, sporazum ter anekse, ki so bili podpisani za delovanje skupnega MIR-1.

V čimvečji meri izkoristiti politiko države, ki v skladu z ZFO refundira stroške delovanja skupnih organov. Vedar naj se to odraža v skupnem organu, ne pa v proračunu občine.

5. Statistika izdanih obvestil o prekršku in priliv denarnih sredstev

Tabela izdanih obvestil o prekršku po mesecih in število redarjev v mesecu za leto 2004.
Za ostala leta število izdanih obvestil in vsota nakazanih in plačanih mandatnih kazni, po novem globe od 1.1.2005.

leto	Jan.	feb.	mar.	april	maj	junij	julij	Avg.	Sept	Okt.	nov	Dec.	skupaj	znesek
1996													2337	2.059.095
1997													4767	3.928.565
1998													5002	7.850.429
1999	171	121	173	468	783	833	897	714	324	427	106	128	5239	6.649.235
2000	104	115	132	383	624	947	1063	1827	792	654	37	362	7593	10.512.320
2001	267												8083	17.209.000
2002	458												7464	15.468.400
2003	305												6185	11.384.000

leto	Vpis. obv	Izdani h PN	Firme	Plača no	Ni lastnka	Ustav. postopka	Opom in	Opozorj en	ZSV	Ugo v.	Ni izd	Znesek
2007	3468	2266	52	1665	169	60	0	151	6	270	1202	70.443
2008	2468	1541	238	1228	492	111	0	171	1	107	929	52.960
2009	4388	2894	97	2414	552	87	0	575	1	187	859	82.097
2010	4382	3528					118	412	65	206		115.000

Lokacija parkirišč in število parkirnih mest

Zap .št	Lokacija	namen parkirišča	število parkirnih mest
	C.svobode	osebna vozila	60 + 2 za invalide
1.	C. svobode Gor. Banka	osebna vozila	4 + 2 za invalide
2.	Veslaška promenada_Riklijev park	osebna vozila	20
3.	Ledena dvorana	osebna vozila	50 + 1 za invalide
4.	Parkirišče pod Krimom-1 plato	bus-osebna	12 bus +20 osebna voz.
5.	park.pod Krimom-2 plato	osebna vozila	39 + 1 za invalide
6.	park. pod. hot. Krim	os. vazila in rez. park. povr.	31 par.mest +8 Krim
7.	Makadamsko park. Partizan zgornje	osebna vozila	cca. 40 vozil
8.	Makadamsko park. Partizan spodnje	Osebna vozila	50
9.	Parkirišče na Trg. Posl. Centrom	osebna vozila	42-45
10.	Parkirišče Kolodvorska (asfalt)	osebna vozila	18
11.	parkirišče Kolodvorska (ostale površine)	osebna vozila	cca 40-50 vozil

12.	parkirišče V. Zaka	osebna vozila	30 ob jezeru
13.	parkirišče M. Zaka (asfalt)	osebna vozila	70
14.	Grajska cesta-Šmon	osebna vozila	5+3
15.	Grajska Mars-1004	osebna vozila	9+ 1 rezerviran
16.	Parkirišče za občino Bled	osebna vozila	10
17.	Grad	osebna vozila+bus	70-3
18.	Parkirišče PTT	Osebna vozila	8
19.	Parkirišče Ribenska-merkator	Oseba vozila	13
	SKUPAJ	osebna vozila	624
	SKUPAJ	BUS	15
	SKUPAJ	INVALIDI	6

PARKIRIŠČA KI NISO V LASTI OBČINE BLED			
1.	parkirišča last Trg. posl.centra	osebna vozila	28 + 1 za invalide
4.	parkirišče Lipa	Osebna vozila	25
5.	parkirišče Mercatorja	Osebna vozila	16+12

Donosnost parkirišč

EVIDENCA ODDANE GOTOVINE IZ PARKIRNIH AVTOMATOV

Opis parkomata	SKUPAJ v EUR
Št.park.ur	
2000-postavili prve ure spomladi	20106,74
2006	71.491
2007	102.323,91
2008	
2009	192.147,41
2010	219.459,19

Parkirnine: parkirnine parkirne ure+ročno pobiranje+prodaja nalepk+ plačilo najema parkirišč, je skupna vsota prihodkov za leto:

2006= 92.957,87

2007 = 139.481,41€.

2008= 171.752,00€.

2009= 204.000,00€

2010= 220.000,00€

Občinski svet Občine Bled se je dne _____ na _____ redni seji seznanil z letnim poročilom Medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Bled in Bohinj.



Vodja medobčinskega redarstva
Boris Sodja

POSLANO:
1x OBČINI BLED