



Občina Bled
OBČINSKI SVET

3a)

**Pregled pobud in vprašanj članov občinskega sveta,
do 6. redne seje**

Miran Kresal (N.Si)

Pobuda se nanaša na obveščanje občanov o dogodkih, ki se dogajajo na Bledu, ampak ne zato, da bi se teh dogodkov udeležili, ampak da bi vedeli, da bo občinska infrastruktura, predvsem cesta, takrat obremenjena in da bodo imeli mogoče težave pri izvozu na cesto oziroma da morajo iti na pot malo prej. Veliko občanov se je na mene obrnilo s tem problemom in mogoče je to stvar organizatorjev prireditev, da se povežejo z občino in da občina naprej skomunicira tem ljudem, da bodo mogoče imeli v nedeljo dopoldne cesto zaprto, da avto parkirajo kje drugje ali pa naj gredo malo prej od doma.«

Odgovor sta pripravili Marjana Burja in Bojana Por, Oddelek za javne finance in splošne zadeve:

Vsak organizator prireditve oz. dogodka je dolžan obveščati javnost o morebitnih zaporah cest. Občinska uprava za prireditev, kjer je potrebna zapora ceste, izda dovoljenje za zaporo. Dovoljenje za zaporo ceste občinska uprava izda pod naslednjimi pogoji:

- organizator prireditve mora o zapori ceste obvestiti stanovalce, družbe in samostojne podjetnike posameznike, ki bodo imeli v času prireditve otežen dostop do stanovanjskih in poslovnih prostorov,
- o zaporah ceste mora organizator obvestiti tudi ostalo javnost v sredstvih javnega obveščanja,
- o zaporah ceste je organizator prireditve dolžan obvestiti tudi kočijaže in družbo Čarman (koncesionar za turistični vlakec),
- za izvedbo zapore in za postavitev predpisane prometne signalizacije v času zapore je odgovoren organizator prireditve,
- prometno signalizacijo in prometno opremo je treba odstraniti takoj po končani prireditvi.

V vednost posredujemo tudi kopijo dovoljenja, ki ga je izdala občina za organizacijo prireditve TRIATLON BLED. Dovoljenje za organizacijo prireditve izda Upravne enote Radovljica.

Poleg zgoraj naštetih aktivnosti pa je koledar za vse večje prireditve vedno objavljen v Blejskih novicah (ki jih dobijo vsa gospodinjstva v občini) in na spletnih straneh Občine Bled in Turizma Bled. Hkrati so ti dogodki uvrščeni v vse splošne najave in napovednike dogodkov po različnih medijih, vključno s tedenskimi novicami, ki so razposlane po elektronskih naslovih v široki bazi Turizma Bled.

Številka: 371-24/2011-6

Datum: 06.09.2011

Občina Bled izdaja na podlagi 2. odstavka 101.člena Zakona o cestah (Uradni list 109/10) in 49. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 14/99,43/2000) ob uporabi Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, 24/06-uradno prečiščeno besedilo, 126/07,65/08, 8/10) ter na podlagi vloge društva TRIATLONSKI KLUB TRISPORT KAMNIK, Zgornje Stranje 47, 1242 Stahovica, ki ga po pisnem pooblastilu zastopa Turizem Bled, Cesta svobode 11, 4260 Bled naslednje

DOVOLJENJE

TRIATLONSKEMU KLUBU TRISPORT KAMNIK, Zgornje Stranje 47, 1242 Stahovica, ki ga po pisnem pooblastilu zastopa Turizem Bled, Cesta svobode 11, 4260 Bled, se v soboto, 17. septembra 2011 dovoli popolna zapora naslednjih občinskih cest na Bledu:

- Kidričeve c. v času od 09.00 do 17.00 ure
 - dela Veslaške promenade od križišča s Kidričevo in Kolodvorsko cesto do križišča s cesto Pod Skalo v času od 9.15 do 17.30 ure
 - dela Kolodvorske ceste od križišča s Kidričevo cesto in Veslaško promenado do križišča z Valvazorjevo ulico v času od 09.00 do 17.00 ure. Zapora pri križišču Kolodvorske ceste z Valvazorjevo ul. mora biti izvedena tako, da ne ovira dostopa stanovalcem Valvazorjeve ulice.
 - Župančičeve ceste v času od 09.00 do 17.00 ure
- pod naslednjimi pogoji:

- vsa prometna signalizacija mora biti postavljena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št.46/00,110/06,49/08, 64/08)
 - omogočen mora biti dostop vsem intervencijskim in dostavnim vozilom
 - ob zaporah morajo biti varnostniki oz. reditelji
 - o zaporah cest mora organizator obvestiti stanovalce, družbe in samostojne podjetnike posameznike, ki bodo imeli otežen dostop do stanovanjskih in poslovnih objektov
 - o zaporah cest mora organizator obvestiti tudi ostalo javnost v sredstvih javnega obveščanja
 - o zapori Kidričeve in Kolodvorske ceste je potrebno posebej obvestiti vodstvo kampa v Veliki Zaki (SAVA HOTELI BLED, d.o.o., Cankarjeva 6, 4260 Bled)
 - o zaporah cest je organizator prireditve dolžan pravočasno obvestiti kočijaže na telefonsko številko predsednika sekcije izvoščkov g. Janeza MEŽANA GSM 041 516 688 ali na Sekcijo izvoščkov pri Turističnem društvu Bled, Cesta svobode 11, tel. št.:04 574 11 21 in družbo ČARMAN d.o.o., Cesta svobode 37, Bled (lastnico vlakca) na telefonsko številko 04 576 72 10 oz. GSM 031 608 689 ali 041 608 689
 - o zaporah cest morajo biti obveščeni vsi najmanj tri dni pred zaporo
 - organizator prireditve je dolžan naročiti dodatno čiščenje prireditvenega prostora in strošek čiščenja tudi poravnati
 - organizator prireditve je odgovoren za vso škodo na napravah, objektih in ljudeh, ki bi nastala zaradi neustrezne označitve zapor cest
 - za izvedbo zapore in za postavitev predpisane prometne signalizacije v času zapore je odgovoren organizator prireditve .
 - prometno signalizacijo in prometno opremo je treba odstraniti takoj po končani prireditvi
2. Posebni stroški v postopku niso nastali.

Obrazložitev:

Društvo je z vlogo 24.08.2011 zaprosilo za zaporo občinskih cest navedenih v izreku dovoljenja zaradi prireditve »TRIATLON BLED«. Udeleženci prireditve bodo tekmovali v plavanju, kolesarjenju in teku. Kolesarjenje in tek bosta potekala po občinskih cestah na katerih bo izvedena popolna in mobilna zapora v času tekmovanja.

V postopku je ugotovljeno, da je zaradi varnosti udeležencev prireditve in obiskovalcev potrebno izvesti zapore kot je navedeno v izreku dovoljenja.

Po zaprtem delu ceste opravljajo prevoze oseb kočijaži s konjsko vprego in turistični vlakec. Ker prevozov ne bodo mogli opravljati po običajni poti, jih je treba na to opozoriti.

Pogoji, ki morajo biti izpolnjeni pri zapori ceste so navedeni v skladu z 49. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št.14/99,43/00).

V skladu s 5. ods. 213. člena Zakona o splošnem upravnem postopku mora organ odločiti tudi o tem, ali so v postopku nastali stroški.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba pri županu Občine Bled, Cesta svobode 13, 4260 Bled v 15 dneh od prejema. Pritožbo je potrebno vložiti pisno ali ustno na zapisnik pri tukajšnjem občinskem organu, ki je izdal dovoljenje, ali naravnost pri županu. Za pritožbo je treba plačati upravno takso po tar. št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010-uradno prečiščeno besedilo) v znesku 16,81 EUR.

Taksa za to dovoljenje in vlogo v znesku 21,02 EUR po tarifni št. 1 in 30. Zakona o upravnih taksah je bila plačana v gotovini na račun Občine Bled.

Pripravila:

Bojana Por

DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Matjaž BERČON

Vročiti:

- TK TRISPORT, Zgornje Stranje 47,
Stahovica - z vročilnico ZUP
- TURIZEM BLED, Cesta svobode 11,
Bled - z vročilnico ZUP

Vložiti:

- v zadevo

Ludvik Kerčmar (SD)**Pobuda o finančni obremenitvi gospodinjstev z odvozi komunalnih odpadkov**

Najprej naj poudarim, da imamo zelo dobro organizirano komunalno službo, ki korektno skrbi za izvajanje dejavnosti, tako v zadovoljstvo občanov, kot celotne lokalne skupnosti.

1.1.201 se bodo odvozi sortiranih komunalnih odpadkov registrirali, kar bo poleg volumna zabojnika pogoj za izračun finančnih obremenitev gospodinjstev, odvisno od oddaje odvoza, vendar še zmeraj bo ostal problem, da se pri 120 L zabojniku, ali več ne bo upoštevalo število članov v gospodinjstvu.

Zato dajem naslednjo pobudo:

pri finančni obremenitvi gospodinjstev z odvozi komunalnih odpadkov naj se poleg volumna zabojnika in registracije odvoza upošteva tudi število članov v gospodinjstvu.

Namen moje pobude je še bolj pravična finančna obremenitev gospodinjstev z odvozi komunalnih odpadkov. Zato pričakujem, da jo boste upoštevali pri dopolnitvi Odloka o izvajanju komunalnih dejavnosti.

Kerčmar Ludvik, l.r.

Odgovor pripravili na Infrastrukturi Bled d.o.o. :

Ta in vse ostale pobude v zvezi s sistemom obračuna stroškov storitev ravnanja z odpadki bodo obravnavane ob pripravi dopolnitev odloka o ravnanju z odpadki vključno s tarifnim sistemom, s katerimi bo potrebno odlok prilagoditi novim razmeram. Oddelku JGS bomo pri pripravi dokumentov tako kot vedno zagotovili tvorno sodelovanje. Pričakujemo, da bodo upoštevani predlogi in pobude, ki bodo smiselni, skladni z zakonodajo in sprejemljivi tako za večino uporabnikov kot za izvajalca.

Karmen Kovač (LTM in SMS-zeleni) in Radoslav Mužan (LTM in SMS-zeleni)

V skladu s 17. členom Poslovnika občinskega sveta Občine Bled – UPB (Ur.list RS, št. 67/2009), vlagava pobudo – postavljava vprašanje:

- a. eko otok v Dindolu
- b. cesta pod Skalo
- c. Selska cesta

Obrazložitev:

1. Na Cankarjevi cesti je ob odcepu Ceste v Megre že več let postavljen Eko otok, ki pa je večkrat tarča vandalizma. Marsikateri konec tedna kontejnerji končajo na dnu brežine pod cesto. Ob tem običajno del vsebine pade iz kontejnerjev ven, kar povzroča neprijeten vonj za okoliške prebivalce, med katerimi se nekateri ukvarjajo z oddajanjem sob. Zato Radoslav Mužan in Karmen Kovač dajeva pobudo, da se okoli kontejnerjev postavi nizka ograja, kar bo omogočalo nemoteno odlaganje odpadkov, hkrati pa nepooblaščenim osebam kontejnerje ne bodo mogle premikati. V kolikor ograja za strokovne službe ni sprejemljiva rešitev, se bova strinjal tudi s kakšno drugo obliko fiksiranja kontejnerjev.
2. Glede na to, da se pripravlja proračun za prihodnje leto, želiva svetnika Liste Tonija Mežana in Stranke mladih – zeleni Evrope opozoriti na nujnost ureditve Ceste pod skalo v prihodnjem letu. Ureditve te ceste je bila s strani različnih občinskih uradnikov in funkcionarjev že večkrat obljubljena, do realizacije pa žal ni prišlo.
3. Na začetku Selske ceste, gledano iz smeri Sela proti Bledu je bil odstranjen znak, ki je omejeval hitrost na tem delu na 30 km/h. Spodaj podpisana sprašujeva na pobudo občanov, zakaj je bil znak odstranjen? V kolikor je bil »ukraden«, kar menijo prebivalci, predlagava takojšnjo ponovno postavitve, če pa je bil odstranjen legalno prosiva za odgovor, zakaj je bila sprejeta taka odločitev.

Karmen Kovač l.r.
Radoslav Mužan l.r.

Odgovor pripravil Oddelek za prostor, okolje in infrastrukturo:

AD1. Kontejnerjev ni možno fiksirati, saj bi nastali problemi s praznjenjem. Z Infrastrukturo se dogovarjamo o primerni izvedbi ograje okoli eko otoka. Izbrana izvedba bo osnova za urejanje najbolj problematičnih eko otokov v občini.

AD 3. V začetku oktobra je bil postavljen nov znak » cona 30«.

AD 2. Odgovor pripravil Anton Kovačič:

Občina Bled je v letu 2011 naročila projektno dokumentacijo – projekti PZI za ureditev ceste pod Skalo in navezavo preko obnovljenih stopnic na Staro jedro Grad. Izvedba je predvidena v proračunskem letu 2012.

Ažman Slavko (LLP)

»Dal bi pobudo povezano na sprejem seznama javne infrastrukture s področja rekreacije. Zelo pozdravljam, da je bila dana na seznam razgledna točka Bledce, kjer gre za zgradbo, ki so jo v preteklosti uporabljali mladi, predvsem taborniki, sedaj pa je v zelo žalostnem stanju in smo mi kot občina lastniki zgradbe, ampak samo zgradbe in niti m2 okolice in dajem pobudo, da se aktivno pristopi k razgovorom z lastnikom okoliške parcel in da se skuša to čimpreje pridobiti, vsaj parcelo 92/2, ki predstavlja v naravi to neposredno okolico in potrebno bo poskrbeti tudi za dostop, kar je verjetno predpogoj, da tam lahko nekaj naredimo in se pričeti pogovarjati z AS Grad, ki je lastnik.«

Odgovor pripravila Toni Mežan, podžupan, in Matjaž Berčon, direktor občinske uprave:

Po podatkih predsednika AS Grad ima Občina Bled 36 deležev, 31 deležev pa je v lasti zasebnikov. V teku so dogovori okoli zamenjave oz. pridobitve zemljišča na Bledcu.

Vovk Miran (SDS)

»Problematika avtobusne postaje oziroma postajališča na Boh.Beli oz. točneje na Obrneh. Obrne 2, postajališče je postavljeno na privatni parceli – 406/13 in je dejansko avtobus umakne s ceste 1 – 2 m, točno pod okno spalnice, brez kakršnegakoli soglasja lastnikov, prvič to ni dobro zaradi same varnosti, ker se avtobus sploh ne umakne s ceste, je pa elegantna rešitev 50 m naprej, kjer je precej več prostora, kjer je ves odstavni pas prost in mislim da bi se dal tam boljše urediti, predvsem pa bi prosil, da se na vprašanje odgovori, ker so lastniki parcel poslali, mislim da maja na občino in bi prosili vsaj odgovor, kaj občina namerava tam narediti. Mislim, da bi bilo elegantno to prestavi v smislu varnosti.«

Odgovor pripravil Oddelek za prostor, okolje in infrastrukturo:

Lastniku objekta Obrne 2 je bil 5. 10. 2011 posredovan odgovor glede vzdrževanja in lokacije postajališča. Problematiko tega in ostalih avtobusnih postajališč bo preverila novoustanovljena Komisija, ki bo v novembru izvedla pregled vseh postajališč in nato poleg dopolnitve prometne signalizacije, predlagala tudi možne nove lokacije za trenutno neustrezne ali problematične rešitve.

