



Občina Bled
OBČINSKI SVET

2a)

***Pregled pobud in vprašanj članov
Občinskega sveta Občine Bled,
ter nerealiziranih sklepov
do 5. redne seje***

POBUDE IN VPRAŠANJA

2. seja, 27.3.2007

SOCIALNI DEMOKRATI
Svetnika OS Občine Bled

POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV

1. pobuda: Železna ograja pri Vili Rog



OBČINA BLED

Prejeto:	19. 01. 2007	Sig. znak	8
Številka zaceve:	356 - 12 / 2006	Vrednost:	1,15
		Prioge:	

Informacija, ki smo jo pridobili v stranki socialnih demokratov Bled, nam zagotavlja, da je postavljena visoka kovinska ograja pri vili Rog »črna gradnja«. Poleg tega je ograja tudi z okoljskega vidika povsem nesprejemljiva in tudi sicer stotinam dnevnik sprehajalcev ob obali Blejskega jezera zastira pogled na jezero. Poleg železne ograje je postavljena še povsem sprejemljiva lesena ograja, ki v celoti zadošča, zato zahtevamo, da občinska uprava in župan Občine Bled izvedeta vse potrebne ukrepe, da se zavaruje pravni red v občini Bled in da dosežeta, da bo železna ograja v najkrajšem možnem času odstranjena. Prosimo tudi, da o izvedenih ukrepih do končnega uspeha sproti obveščate Občinski svet Občine Bled.

Odgovor pripravila: Barbara Jančič, odd. za okolje in prostor:

Nova informacija:

Po besedah inšpektorja g. Žitnika je bila pritožba zoper ponovno odločbo z dne 20.04.2007 na drugi stopnji zavrnjena. Dne 24.05.2007 je bil izdan sklep o dovolitvi izvršbe, z rokom 20.06.2007 za odstranitev ograje.

Odgovor inšpektorja g. Žitnika o morebitni vloženi pritožbi zoper sklep in drugih morebiti izvedenih postopkih še čakamo.

3. seja, 27.3.2007

Albert Vidic (LiRa)

Zadeva :Pobude in vprašanja svetnikov

1. **Ureditev bankine in odstranitev kovinskega konfina na Prešernovi cesti.** Na delu cestišča so še vedno vbetonirani kamni v bankino in postavljen kovinski konfin, ki pa je za promet nevaren. S strani občinskih strokovnih služb je bilo pravilno ugotovljeno na 29. seji Občinskega Sveta Občine Bled, da to ni v skladu s pravili stroke in da bodo zadevo urejali preko Družbe za državne ceste, oz. preko inšpekcijskih služb. Zanima me, kaj so ugotovile pristojne inšpekcijske službe in kdaj bo nevarna ovira odstranjena, da se izognemo ponovnim nesrečam. Na tem delu se je namreč zgodilo že več nesreč, vse, zaradi naleta na napačno označeno oviro.

Predlagam, da se na tem delu cestišča izvede mejno ugotovitveni postopek, ograja ob cesti pa se odstrani oz. obnovi v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Pravilnikom za graditev objektov brez gradbenega dovoljenja, ki točno določa odmik takih objektov od javne ceste.

Dopolnitev odgovora pripravili na odd. za GJS in gosp. infrastrukturo:

Po zadnjih informacijah je bila s strani vzdrževalca državne ceste CP Kranj podana prijava Prometnemu inšpektoratu, ki pa zaenkrat še ni ukrepal.

Jana Špec (SD)

Predlagala je županu, da imenuje strokovni projektni team, ki bo pripravljaj programe in ustrezno dokumentacijo za pridobitev sredstev evropskih razvojnih skladov.

Odgovor podan pri pobudi Matjaža Berčona.

Ludvik Kerčmar (SD)

1. Zažiganje nevarnih odpadkov in zastrupljanje okolja in ljudi

Občani Dob že vrsto let opozarjamo na zdravju škodljive pline, ki jih povzroča zažiganje plastičnih odpadkov na prostem. Plini so zelo strupeni in lahko povzročijo nastanke rakastih obolenj, ki pa jih je na največjo žalost v našem naselju vse preveč. Zavedamo se, da je tako ravnanje z odpadnimi materiali nedopustno in kaznivo. Zato apeliramo, da občina Bled zaščiti, po svoji dolžnosti, zdravje občanov in poskrbi za varovanje okolja in narave.

Inšpekcijske službe morajo preveriti navedena dejanja pri **podjetju MS Production Zornik**, v obrtni coni Lisice in ustrezno ukrepati.

O zahtevanih ukrepih in rešitvah, mora biti občinski svet seznanjen.

Na zadnji seji je bila dana pripomba in zahtevana dopolnitev odgovora: problematika naj se stalno spremlja s strani inšpekcijskih službe in navede naj se, kam se odvažajo odpadki, ki ostanejo od požiganja.

Dopolnitev odgovora pripravila Barbara Jančič – Oddelek za okolje in prostor:

Podjetje MS production Zornik je kot že rečeno na podlagi izrečenega inšpekcijskega ukrepa s kurjenjem prenehalo. Kranjska inšpekcija nas ni obvestila o kakšnih novih ugotovljenih dejstvih v zvezi s kurjenjem odpadkov, kot smo dogovorjeni. Niti občinska redarska služba ni po večkratnih ogledih v zvezi z zažiganjem in z odlaganjem odpadkov od požiganja ugotovila nobenih novih dejstev.

2. Obveščeni smo bili, s strani medijev, da naj bi obnova objekta Prešern, potekala v času glavne turistične sezone, t.j. od začetka junija do konca leta.

V tem primeru me zanima, ali bo občina Bled lahko zagotovila, da bodo dela potekala nemoteče za turiste in občane?

Ministrstvo za obrambo, kot predstavnik lastnika, je objekt prodalo.

3. Podajam pobudo, da se prouči možnost o odkupu zemljišča in objekta Partizan. Prostor je po PUPu namenjen za izgradnjo izobraževalnih objektov (pa tudi sodobna telovadnica ne bi bila odveč). Pri sprejemljivi investiciji bi občina lahko porabila lasten delež, lahko tudi za centralno otroško igrišče.

Zahtevana je bila dopolnitev: kdo je odkupil zemljišče, skupaj z objektom in kdo je novi lastnik

Dopolnitev odgovora pripravil Maksimiljan Osvald, odd. za okolje in prostor:

Po podatkih Zemljiške knjige Okrajnega sodišča v Radovljici je lastnik objekta TVD Partizan Casino Bled d.d.. Z drugimi podatki o stanju lastništva objekta strokovna služba ne razpolaga.

Svetniška skupina LDS (Davorina Pirc (LDS))

1. Na podlagi 20. člena Statuta Občine Bled in 16. člena Poslovnika občinskega sveta vlagamo »**ZELENO POBUDO**«, ki obsega izdelavo ureditvenega načrta parkovnih površin na Bledu, ureditveni načrt za Stražo, ureditveni načrt za sprehajalno pot okoli jezera in ureditveni načrt za sanacijo obale Blejskega jezera.

Pobuda je bila vložena na Občinski svet že 16.2.2005.

V parku, ki ima zgodovinski in širši hortikulturni pomen, je potrebno nadomestiti propadla drevesa in urediti ustrezne napise za posamezne drevesne in rastlinske vrste ter park z novimi vsebinami dodatno približati občanom in obiskovalcem Bleda. Zaradi tega je potrebno izdelati celovit ureditveni načrt, na osnovi katerega bi se naredila kvalitetna sanacija parkovnih površin na Bledu.

Na Straži samo-pogozdovanje občutno polni travne površine. Tako se spreminja naravna, avtentična podoba tega področja. Objekte in naprave, ki so umeščeni v to območje, je potrebno tudi hortikulturno urediti, ker so sestavni del podobe Bleda. Tudi trim steza potrebuje osvežitev. Istočasno je potrebno urediti tudi odnose z lastniki zemljišč.

Sprehajalna pot okoli jezera, ki je ogledalo Bleda, ni urejena na nivoju, ki bi bil Bledu primeren in v ponos. Drevesna posaditev in sprehajalne poti nujno potrebujejo sanacijo. Pa ne samo sprehajalne poti, tudi otok je potrebno ustrezno urediti, ker drevesa kažejo znake propadanja.

V sodelovanju z državo je potrebno določiti roke za sanacijo obale Blejskega jezera. Splošna dostopnost do jezera je standard, ki se mu domačini ne bomo odrekli.

Menimo, da »zelena pobuda« odpira aktualne probleme na ožjem območju Bleda in predlagamo občinskemu svetu, da uvrsti pobudo na posebno točko dnevnega reda na eno od naslednjih sej.

Dopolnitev pripravili na odd. za okolje in prostor:

Kot že rečeno, je v pripravi projekt ureditve obale, ki bo nedvomno odprl mnogo vprašanj, in s katerim bi se svetniki seznanili na eni od prihodnjih sej OS v okviru samostojne točke. V zvezi z arheološkimi raziskavami jezerskega dna pa smo na Občini Bled pred kratkim prejeli poročilo o rezultatih, ki bo objavljeno na spletni strani Občine Bled.

2. Na podlagi 20. člena Statuta Občine Bled in 16. člena Poslovnika občinskega sveta vlagamo pobudo za **ureditev kolesarskih poti v občini Bled.**

V proračunu za leto 2007 je predvideno pod postavko 16.3.5 – 6.176,00 evro za izdelavo idejnih zasnov kolesarskih poti v občini Bled. Ker pa na tem področju občina Bled močno zaostaja za sosednjimi občinami, pobuda pa je bila prvič vložena že 30.3.2005, predlagamo:

1. *Da se ustanovi posebna delovna skupina in določi odgovornega nosilca s strani strokovnih služb za izvedbo projekta.*
2. *Naloga delovne skupine je pregledati obstoječo mrežo kolesarskih poti v sosednjih občinah, pregledati obstoječo mrežo kolesarskih poti na ravni države in najti način umestitve kolesarskih poti na Bledu in v to mrežo. Prav tako mora najti tudi način (če je možno) povezav z mednarodnimi transverzalami. Nesprejemljivo je, da Bled kot turistična občina teh projektov nima, še posebej, ker danes urejene kolesarske poti predstavljajo osnovni standard, ki ga druge občine že zagotavljajo svojim občanom.*
3. *Delovna skupina mora pripraviti finančni načrt izvedbe projekta, terminski plan izvedbe projekta ter ugotoviti možnost financiranja iz skladov EU ali države.*

4. Predlagamo, da se projekt ureditve kolesarskih poti uvrsti kot samostojna točka dnevnega reda na eno izmed naslednjih sej občinskega sveta.

Za zeleno pobudo in ureditev kolesarskih poti sta bila odgovora pripravljena za 4. sejo. Zadeve na teh področjih se prepočasi odvijajo, zato je treba k realizaciji hitreje pristopiti. POBUDI OSPANETA V EVIDENCI DO REALIZACIJE

Davorina Pirc (LDS) je istočasno izpostavila vprašanje, ali so že znani izsledki geoloških raziskav jezera.

Poročilo bo objavljeno na spletni strani občine Bled takoj po odpravi tehničnih problemov, vendar najkasneje do 5. redne seje občinskega sveta.

Anton Omerzel (SNS)

1. Župan naj prouči, kaj naj se naredi z objektoma športna dvorana in festivalna dvorana, ki prinašata izgubo. Oba se nahajata na dragocenih lokacijah, za katere bi mogoče z eventuelno prodajo in pametnim gospodarjenjem zgradili npr. hokejsko dvorano in dvorano za odbojko, ter kulturni center, ki ga Bled nujno potrebuje.

Odgovor pripravil župan: Pobuda bo udeležencem urbanistične delavnice, ki bo v novembru in decembru potekala na Bledu.

Matjaž Berčon (N.Si) - svetniške pobude in vprašanja za sejo, dne 27. 3. 2007

1. **Pobuda za razširitev obstoječih parkirišč pri vrtcu in lekarni**

Na pobudo občanov predlagam, da se kot začasna rešitev nevzdržnega stanja v zvezi s parkiranjem na teh dveh lokacijah uredijo dodatna parkirna mesta z ureditvijo zelenih površin poleg obstoječih, tako da se asfalt enostavno podaljša. Na žalost bo šla taka ureditev na škodo zelenic, vendar je včasih potrebno žrtvovati tudi to, da olajšamo življenje svojim občanom. Druge rešitve se očitno odmikajo v prihodnost, medtem ko vsakodnevno življenje (in parkiranje) teče dalje. Ocenjujem, da za vse skupaj v letošnjem proračunu ni potrebno zagotoviti več kot 150.000 €. Preveriti bo potrebno le lastništvo zemljišča pri vrtcu.

Dopolnitev odgovora za PARKIRIŠČE PRI VRTCU pripravili na odd. za prostor in varstvo okolja:

V zvezi razširitve parkirišč pri vrtcu je v pripravi geodetski posnetek celotne Seliške ceste. Občina Bled se dogovarja s podjetjem PNZ – Projekt nizke zgradbe Ljubljana, ki je pripravilo že idejni projekt Severne razbremenilne ceste v delu med krožiščema, da v najkrajšem času pripravi idejno zasnovo Seliške ceste od drugega križišča do odcepa trase SRC iz Seliške (pogoj iz OLN Spodnje Seliše). V tej idejni zasnovi bo vključen tudi del med parkirišči vrtca in odcepom Črtomirove ceste, zato upamo, da bi na tej osnovi lahko kmalu pristopili k izvedbi povečanja parkirišč vrtca.

Dopolnitev dogovora na vprašanje: »Ureditev prometnega in parkirnega režima pri Zdravstvenem domu Bled«, pripravili na odd. za gosp. in družbene dejavnosti:

Občina Bled je že v juniju 2004 izdelala projekt »Ureditev prometnega in parkirnega režima pri Zdravstvenem domu Bled«, vendar k realizaciji projekta nismo mogli pristopiti zaradi postopka denacionalizacije.

Vrhovno sodišče RS v Ljubljani nas je letos seznanilo, da je zahtevek za revizijo postopka zavrnilo. S tem so nastali pogoji, da Občina Bled in Osnovno zdravstvo Gorenjske Kranj lahko pristopita k realizaciji že več let načrtovane ureditve prometnega režima in parkirišča pri ZD Bled. Načrtovana »Ureditev prometnega in parkirnega režima pri Zdravstvenem domu Bled« naj bi se pričela v začetku oktobra 2007.

Projekt predvideva:

- *zunanjost ureditev - zaradi varnosti ljudi in pomanjkanja parkirnih prostorov je potrebna ureditev 20 obstoječih in zgraditev 11 novih parkirišč ter 2 parkirišč za invalide,*
- *ureditev bo vzpostavila krožni promet s postavitvijo dviznih zapornic na elektromotorni pogon. Zapornice bodo preprečevale nekontrolirano parkiranje na parkirišču, ki kot funkcionalno zemljišče pripada Zdravstvenemu domu Bled,*
- *izgradnja pločnika na južnem delu zemljišča, ki bo pešcem omogočal varen dostop tako v ZD Bled kot po stopnicah v lekarno – promet bo znotraj območja parkirišča urejen enosmerno,*

Z načrtovano ureditvijo se bo uredilo tudi parkiranje pri lekarni na Bledu kajti obiskovalci lekarne potrebujejo večinoma kratkotrajno parkiranje in bodo lahko koristili parkirni prostor pri ZD Bled, v lekarno pa odšli po že zgrajenih stopnicah. Pri lekarni se uredijo parkirna mesta za invalide, zaposleni bodo pa, tako kot velja za zaposlene v Zdravstvenem domu Bled, koristili parkirne površine pri Višji šoli za gostinstvo in turizem Bled.

2. Pobuda za oblikovanje Strateškega sveta Občine Bled

Predlagam, da župan nemudoma imenuje strateški svet iz različnih predstavnikov občinskega življenja (zlasti iz turističnega in ostalega gospodarstva, izmed podjetnikov in obrtnikov, neodvisnih strokovnjakov na področju urejanja prostora in razvoja ...), ki bo skupaj z občinskimi službami poskrbel zlasti za pripravo in uskladitev naslednjih dokumentov:

- *Dolgoročna strategija razvoja Občine Bled;*
- *Prostorska strategija Občine Bled;*
- *Urbanistični načrt za Bled.*

Vsakokrat se namreč ob pomembnejših, zlasti prostorskih, vprašanjih soočamo z dilemami okoli strateških usmeritev, celovite vizije itd. Z uskladitvijo teh temeljnih dokumentov bi morali enkrat in na daljši rok presekat vsakokratno improvizacijo stališč. Tako tudi apeliram na župana, da do takrat zamrzne vse pobude po spreminjanju prostorskih dokumentov, razen tistih, ki rešujejo prometne probleme. Rok za pripravo in uskladitev teh dokumentov bi moral biti do poletnih počitnic, da lahko na tej podlagi jeseni že izvedemo prve konkretne spremembe.

V nadaljevanju bi lahko ta strateški svet pripravil še program razvojnih projektov, ki bi bil podlaga za prijave na različne razpise.

Odgovor pripravil župan:

Da se ustanovi strateški svet, ki se kot politično strokovni organa ukvarja z vizijo kraja, je smiselno in pravilno, ni pa smiselno, da se ustanovi tak organ za pridobivanje evropskih sredstev, saj gre za strokovne postopke, ki jih izvajajo strokovnjaki, specialisti za ta področja. Člani občinskega sveta ste prejeli predlog za zaposlitev strokovnjaka na tem področju (pridobivanje evropskih sredstev), vendar pa le-tega niste sprejeli.

Strateški svet bom imenoval v roku enega meseca.

3. Pobuda za prednostno ureditev dela Seliške ceste

Ob sprejemanju UN Sp. Selišče se je ponovno odprlo vprašanje ureditve Seliške ceste. Predlagam, da ne glede na usodo t.i. severne obvoznice nemudoma pristopimo zlasti k umestitvi krožnega križišča z Ljubljansko cesto in ureditvijo prometnih razmer pri vrtcu in šoli. Na žalost ta prioriteta ni v celoti razvidna iz osnutka letošnjega proračuna in je za to še pravi čas, da se vanj uvrsti s postavko najmanj 250.000 €.

Odgovor pri prvi pobudi.

Svetniška skupina LDS (Srečko Vernig (LDS))

Na podlagi 20. člena Statuta Občine Bled in 16. člena Poslovnika občinskega sveta vlagamo pobudo za **ureditev lastniških razmerij na zemljiščih, na katerih je Občina Bled gradila lokalne ceste.**

V preteklih obdobjih so bile v Občini Bled zgrajene lokalne ceste na zemljiščih fizičnih in pravnih oseb. Pri tem se niso uredila lastniška razmerja. Zanima nas, ali ima Občina Bled narejen popis spornih zemljišč po katerih potekajo lokalne ceste in zemljiško knjižna razmerja niso urejena. Kakšne so potencialne finančne bremenitve iz tega naslova? Ali ima občina izdelano strategijo reševanja tega problema?

Možne rešitve so odkup zemljišč, brezplačni prenosi, ustanovitev služnostnih razmerij, ...

Dopolnitev odgovora pripravil Maksimiljan Osvald, odd. za okolje in prostor:

Glede na prakso US v zvezi z lastništvom zemljišč v povezavi s kategoriziranimi občinskimi cestami, oziroma zahtevo, da morajo biti kategorizirane ceste tudi v lasti občine, bo strokovna služba v najkrajšem času pripravila pregled obstoječega odloka o kategorizaciji občinskih cest. Po pregledu bo najverjetneje razvidno, da so nekatere ceste le zasebne dostopne poti in zato ni potrebe po kategorizaciji, medtem ko bi natančneje izločili pomembnejše lokalne ceste in javne poti, katerih lastniško stanje bo prioriteto treba urediti. Vzporedno bo seveda potrebno v proračunu vsako leto nameniti precejšnja sredstva za odkupe teh zemljišč.

LISTA TONIJA MEŽANA – Anton Mežan (LTM)

Uvodoma je pripomnil, da bi na vsaki seji izvedeli, kdaj predvidoma naj bi bila naslednja seja, zaradi terminskih uskladijev svojih zadev.

Stalna naloga

Franc Pogačar (BL)

Predlagal je, da se do naslednje seje pripravi terminski plan sprejemanja Strategije prostorskega razvoja in s tem tudi reševanje posameznih individualnih pobud.

Odgovor pripravila Saša Repe, vodja odd. za okolje in prostor:

Kot že objavljeno v medijih bosta občini Bled in Gorje v dogovoru z MOP deležni večinskega financiranja urbanistične delavnice. Na predlog MOP, da v obliki pilotskega projekta pridemo do konkretnih in uporabnih izhodišč za občinski prostorski načrt, bo v oktobru in novembru 2007 potekala omenjena delavnica. Potrebno je pojasniti, da so nam predstavniki MOP (po Zakonu o prostorskem načrtovanju kot vezni člen med občinami in nosilci urejanja) povsem jasno zavrnil predlog reševanja individualnih pobud in zahtevajo reševanje celotne urbanistične politike občine. MOP je objavilo predvideni terminski plan za pripravo OPN.

PREDVIDENI TERMINSKI PLAN ZA PRIPRAVO OBČINSKEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (OPN)

Predlog Zakona o prostorskem načrtovanju

dajanje		rok	terminski plan
1	začetek - sklep o pripravi	ni roka	
2	priprava osnutka OPN	ni roka	60
3	smernice		37
	- vloga za smernice - pregled	30 dni	7
	- smernice nosilcev urejanja prostora (NUP)	30 dni	30
	- odločitev o CPVO	30 dni	30
4	priprava dopoljenega osnutka OPN		105
	- izdelava variantnih rešitev	ni roka	105
	- priprava okoljskega poročila	ni roka	60
	- preverba kakovosti izdelanega okoljskega poročila	15 dni	15
	- ukičevanje smernic	15 dni	15
5	soodlovanje javnosti		37
	- obvestilo javnosti o javni razgledni	ni roka	7
	- javna razgledni OPN	30 dni	30
	- javna razgledni okoljskega poročila	30 dni	30
	- javna obravnava	1 dan	1
6	priprava predloga OPN		60
	preučitev pripomb in predlogov javnosti na dopoljeni osnutek OPN, priprava statič	ni roka	30
7	potrditev predloga občinskega prostorskega načrta		75
	- vloga za mnenje - pregled	7 dni	7
	- mnenje nosilcev urejanja prostora (NUP)	21 dni	21
	- opredelitev NUP o sprejemljivosti vplivov OPN s statiča svoje pristojnosti	21 dni	21
	- sklep o potrditvi sprejemljivosti vplivov izvedbe OPN na okolje	30 dni	30
	- potrditev predloga OPN s sklepom ministra		17
8a*	odločitev Vlade glade potrditve/zavrnitve predloga OPN	30 dni	
9	sprejem OPN na občinskem svetu	ni roka	30*

LEGENDA:

- OPN Občinski prostorski načrt
 CPVO Celovita presoja vplivov na okolje
 Rok v polju, označen z rumeno, predstavlja oceno in so odvisni od zahtevnosti in obsega posega v prostor.

trajanje postopka priprave in sprejema :

	skupaj meseci
OPN	12,5
OPN*	13,5*

opombe:

- * Vlada odloča le v primeru, če OPN ne potrdi minister. V tem primeru se postopek podaljša za 30 dni

Janez Petkoš (SDS)

Projekt gozdne ceste Ribenski most – Talež

Dopolnitev odgovora pripravili na odd. za GJS in gosp. infrastrukturo:

Pobuda za izdelavo projektov obnovitve gozdne ceste Ribenski most – Talež je zanimiva, saj bi na ta način bistveno skrajšali dostop do kmetijskih in gozdnih zemljišč na Jelovici za lastnike iz KS Ribno ter tudi drugih.

Strokovne službe občine Bled bodo skupaj s predlagateljem in predstavnikom Zavoda za gozdove OE Bled, pregledale možne trase in preverile, če je glede na zahteve novega Pravilnika za gozdne vlake, sploh možna izvedba predlagane povezave do Taleža, ki bi v spodnjem delu potekala večinoma po obstoječi, v zgornjem bistveno bolj problematičnem pa po novi trasi.

V kolikor bo katera od tras prejemljiva (tudi glede na višino stroškov izvedbe) oziroma bi jo bilo dejansko možno realizirati, se za optimalno traso oceni strošek izdelave projekta in le-ta vključi v predlog Proračuna za leto 2008.

mag. Slavko Ažman (ZLP)

1. *Občina mora v skladu z Zakonom o preprečevanju korupcije izdelati Načrt integritete, ki ga občina Bled v preteklem mandatu ni pripravila, saj za to ni bilo pretiranega zanimanja. tu ne gre za fakultativno zadevo, kjer bi se občina lahko odločila o izdelavi, ampak gre za zakonsko obveznost. Pri tem gre za to, da se opravi pregled posameznih delovnih mest v občinski upravi, posamezne funkcije in pregledajo se možnosti, kjer bi lahko prihajalo do kakšnih nepravilnosti in se za to pripravijo preventivni ukrepi. Gre za nekaj, kar je tudi v smislu vseh funkcionarjev, da se ve, kaj je prav. Občina Bled je na seznamu tistih, ki tega še niso pripravili.*

Dopolnitev odgovora pripravila Aleksandra Žumer, svetovalka za pravne zadeve:

Odločitev vodstva v zvezi s pripravo načrta integritete je, da se bomo izvedbe le-tega lotili, ko bodo zaključeni odprti projekti in druga še odprta pravna razmerja.

Pobuda prejeta 25.5.2007:

Franc Pretnar, Svetnik Občine Bled, Bled, Rečiška c. 17

Bled, 24. maja 2007

Občina Bled, Občinskemu Svetu

Zadeva: Pobuda svetnika

V skladu s poslovníkom občinskega sveta vlagam dve pobudi in sicer

1. *Blejske obvoznice in*
2. *Izgradnja pločnika ob Rečiški cesti*

V uvodu navedeni pobudi sta sicer stari, vendar jih ponavljam.

1. Blejske obvoznice

Zadevo okrog blejskih obvoznic ponavljam zaradi tega, ker se na stvari prav nič ne premakne oz. obstaja bojazen, da bodo celo izpadli že tako skromni zneski za ta namen in zelo ohlapni termini v državnem proračunu. Da bi stanje bolje spoznal sem preko predsednika državnega Sveta, g. Janeza Sušnika, ki je član stranke SLS in do katerega imam direkten telefonski dostop (mobi) pridobil informacije o pogledu države na ta blejski aktualni problem in ugotovil sledeče:

G. Sušnik se je osebno oglasil na ministrstvu za finance in zahteval vpogled v postavke državnega proračuna za leti 2007 in 2008 in ugotovil, da so v proračunu tisti skromni zneski za južno obvoznico, ki so občini sicer poznani, severna obvoznica pa v proračunu ni nikjer omenjena, niti

ni omenjena v nobenih drugih dokumentih, kjer so evidentirane investicijske prognoze na cestnem področju. G. Sušnik se je oglašil tudi na ministrstvu za promet in zveze in ugotovil, da v zvezi z blejsko južno obvoznico ni nikakršnih aktivnosti, skratka nihče ni zadolžen za ta projekt, dobil je celo vtis, da se glede na velike pritiske s strani raznih območij v Slovenji po dodatnih sredstvih za nove gradnje cest in priključkov na avtoceste za katere še ni projektov ali pa so v izdelavi lahko zgodi, da bo Bled izpadel še s temi skromnimi zneski in da se bodo termini izgradnje pomaknili v leto 2010 in dalje.

Stanje je torej alarmantno, zato **ZAHTEVAM**, da se ta tema z največjo odgovornostjo obravnava kot stalna naloga na vsaki seji občinskega sveta. Da se na občini zadolži oseba, ki bo intenzivno delala na tem projektu, da se nemudoma povežemo z ministrstvom za okolje in prostor, da se prične tudi z izdelavo projekta za severno obvoznico.

Poleg kontaktov, ki sem jih vzpostavil z g. Sušnikom, sem se pogovarjal tudi s gorenjskim poslancem iz stranke SLS v državnem zboru g. Mihaelom Prevcom ki je hkrati tudi župan občine Železniki. G. Prevc se je osebno sestal ministrom za promet in zveze g. Božičem (tudi članom stranke SLS) in skušal dobiti informacije o stanju na projektu blejskih obvoznic. Tudi njegova informacija je bila podobna informaciji g. Sušnika s to razliko, da je ministrstvo za promet in zveze naročilo ministrstvu za okolje in prostor izdelavo še nekkih dokumentov v zvezi z južno blejsko obvoznico. Ker ne poznam točno vseh postopkov za pridobivanje dokumentacije za takšen objekt se nisem spuščal v podrobnosti.

Da bi se zadeva pospešila, predlagam, da tudi ostali, člani občinskega sveta, ki so člani strank, ki so v vladi, da po svojih zvezah podobno lobirajo v Ljubljani tako kot sem poskušal jaz. In to na vseh možnih mestih za obe blejski obvoznici, če se bo na tem projektu nadaljeval sedanji zastoj so vse naše volilne obljube navadno čvekanje zlasti pa obljube kandidatov za župana in seveda aktualnega župana samega. Prosim tudi, da se ta moja pobuda prebere na naslednji seji Sveta občine.

Odgovor pripravila Saša Repe, vodja odd. za okolje in prostor:

Po okrogli mizi 22.8.2007 na temo obeh blejskih razbremenilnih cest sta bila v organizaciji DRSC izpeljana že dva delovna sestanka s terenskim ogledom. DRSC je namreč v maju 2007 izbrala projektanta PGD projekta za južno cesto, in sicer podjetje PNZ d.o.o. Ljubljana. Predhodno je bila že zakoličena os ceste in umeščeni prečni profili. Trenutno na terenu potekajo geološka dela in habitatno kartiranje. Glede na ugoden letni čas za izvedbo teh – začetnih del, je cilj v enem letu pripraviti PGD projekt do faze revizije. Po besedah bivšega ministra za promet g. Božiča na okrogli mizi v hotelu Ribno, je pričetek gradnje lahko planiran konec leta 2009.

Glede severne razbremenilne ceste je DRSC pridobila urbanistično preveritveno študijo, ki je kot najprimernejšo varianto opredelila potek po Cesti v Vintgar in naprej proti Gorjam. To traso bomo v sklopu urbanistične delavnice umestili v prostorske akte – v veljavnih aktih je namreč še vedno prva varianta (potek od Partizanske ceste na »Kračco«), ter skupaj z MOP dorekli aktivnosti v zvezi z državnim podrobnim prostorskim načrtom.

2. Izgradnja pločnika ob Rečiški cesti

V sprejetem proračunu občine je v postavki 16.2.5. planiran znesek 20.802 evra za ureditev pločnika ob Rečiški cesti. Sprašujem: do katere gradbene faze je planirana izgradnja tega pločnika v okviru planiranega zneska in v katerem roku?

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Zaradi zahtev ARSO (vodno soglasje), se je lokacija pločnika prestavila na levo stran državne ceste v smeri proti Rečici. Trenutno poteka usklajevanje tras komunalnih vodov med projektantom pločnika in upravljalci komunalne infrastrukture, kjer pa je še nekaj odprtih vprašanj.

V pričakovanju izčrpnih odgovorov vas pozdravljam!

Franc Pretnar l.r.

PRILOGA (dopis podjetja Elmont Bled): UREJANJE PROMETA 2007

Družba je v začetku leta 2007 podpisala dolgoročno pogodbo z velikim tujim poslovnim partnerjem. Uresničitev te pogodbe pomeni, da bodo z dvorišča naše družbe dnevno odpeljali povprečno trije vlačilci s priklopniki.

Že nekaj let opozarjamo na nevzdržno stanje prometa na Bledu. V času od zadnjega predloga za ureditev prometa se razmere niso izboljšale. Sedaj pa bomo k poslabšanju prispevali tudi sami.

Predlagamo, da občini Bled in Gorje takoj naročita izdelavo študije o ureditvi prometa z vidikov strukture prometa in vrst prometa:

a. Struktura prometa:

Tovorni prevozi

- za potrebe oskrbe kraja
- za potrebe kmetijske dejavnosti
- za potrebe industrije

Osebni prevozi

- prebivalstva
- obiskovalcev

b. Vrste prometa:

- Reševanje dnevnih migracij
- Reševanja migracij ob vikendih in množičnih prireditvah.

1. Cilji, ki jih želimo doseči:

- Izriniti tranzitni promet in tovorni promet iz območja naselij (razen prebivalcev in javnih prevozov)
- Omogočiti čimbolj nadzorovan promet vseh ostalih udeležencev. Pri tem moramo ločiti promet osebnih vozil od prometa

2. Kako to doseči in na čigave stroške

- Promet znotraj naselij se omeji tako, da se pretrgajo vse prometne povezave med posameznimi naselji, ki jimajo statusa obvoznice
- Promet med naselji poteka po obvoznicah. Naselje ima prometno povezavo samo na obvoznico*. Ob tej prometni povezavi se zagotovijo parkirna mesta (z visoko postavko za parkiranje in kratki mi parkirnimi časi). Vsako naselje ima na spoju svoje prometne povezave z obvoznico centralno parkirišče.

**To ne pomeni, da med naselji ne bo več povezav. Bodo, vendar take, ki močno otežujejo motorni promet. (ovire na cesti, zožitve, ...)*

Po prometni povezavi z obvoznico bi bil organiziran javni promet (avtobus, taksi, ...).

Objekti množičnega zbiranja in industrija morajo biti locirani ob obvoznicah! Sami zagotavljajo parkirna mesta

3. Vrstni red reševanja

Po tem modelu je potrebno:

- določiti naselja (območja, ki imajo na obvoznico isto povezavo)
- določiti njihove povezave na obvoznice
- določiti obvoznice glede na možnost izgradnje parkirišč in priključkov povezav na obvoznico
- določiti ostale povezave med naselji
- urediti javni prevoz in parkirno službo

4. Konkretizacija

V luči teh izhodišč, bi bilo treba urediti prometno povezavo med Bledom in Gorjami, kot tudi podjetja LIP in novo nastajajoče obrtne cone v Gorjah.

Po naši oceni je najugodnejša trasa obvoznice severno od obrtne cone. Menimo, da je začrtana trasa obvoznice za Gorje primerna za reševanje prometnih problemov. Z dovozi v smeri železnice, bi bilo možno obrtno cono Gorje (Elmont, GG, JIB,...) in LIP povezati z obvoznico.

Ob teh dovozih bi bilo moč urediti parkirišča. Bila bi dovolj daleč, da v dogledni prihodnosti ne bodo ovirala širitve stanovanjske gradnje, hkrati pa bi lahko služila tudi kot dodatna javna parkirišča v primeru množičnih dogodkov. Zaradi relativne bližine jezera bi bila zanimiva tudi za turizem (avtobusi z agencijskimi gosti, avtodomi in osebna vozila).

Pobrana parkirnina bi bila stalni vir občinskih prihodkov, saj lahko predstavlja skrito vstopnino za obisk Bleda.

5. Namesto zaključka

V gornjem predlogu so zavestno izpuščena druga načela, ki jih je tudi potrebno upoštevati pri načrtovanju urejanja prometa. Zato, da ne bi zameglila bistva našega predloga.

Že sedanji prometni režim je nemogoč. Če temu dodamo še realna predvidevanja, da se bo težki tovorni promet v prihodnjih petih letih podvojil, upravičeno zahtevamo, da začnete prometno problematiko nemudoma reševati. Rešitev mora biti celovita in dogoročna. Prepričani smo, da bodo v njej upoštevani tudi naši predlogi.

Bled, 30.4.2007

Anton Mežan (LTM)

POBUDE IN VPRAŠANJA ZA 4. REDNO SEJO OBČINSKEGA SVETA OBČINE BLED

1. Glede na to, da smo v proračunu za leto 2007 rezervirali sredstva za nakup parcele za izgradnjo **poslovnih vežic na Bohinjski** Beli dajem pobudo, da se v sodelovanju s svetom KS TAKOJ prične z razgovori med občino in lastniki, zainteresiranimi za prodajo oziroma zamenjavo sprejemljivih parcel (spisek teh je občinskim službam posredoval predsednik KS) ter da se nato nakup oz. zamenjava le-teh tudi realizira v najkrajšem možnem času.

Odgovor pripravila Barbara Jančič, odd. za okolje in prostor:

V pripravi je preveritev najbolj ustrezne lokacije s stališča krajinske presoje ob podanih podatkih glede možnosti pridobitve zemljišč. Predvidevamo, da bi še v tem letu lahko odkupili zemljišče.

2. Na Grajski cesti, tik ob avtobusni postaji, med bivšo "mesarijo" (zraven gostilne Planinc) in Eratom teče potok, kjer so nekoč gospodinje prale perilo. To območje, mimo katerega vodijo stopnice iz Grajske na Prešernovo cesto, je sedaj v precej neurejenem stanju. Menda je bila za ta del izdelana projektna dokumentacija zato sprašujem, **kaj in kdaj lahko tam pričakujemo ureditev sedanjega stanja.**

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Ureditev korita z okolico in peš potjo je smiselno urediti v okviru projektov urejanja vaških jeder in ev. drugih prostorskih izvedbenih dokumentov na tem območju, ki so še v pripravi. Za izvedbo na območju Grajske in Rikljirove je potrebno še izdelati projektno dokumentacijo.

Na tem področju manjša vzdrževalna dela izvaja Infrastruktura Bled, občasno čiščenje korita pa tudi bližnji občani.

3. Na vhodih v območje Občine Bled v smeri iz Lesc in iz Bohinja (mogoče še kje???) že dlje časa opazujem pod napisom OBČINA BLED še dodatne table z napisi BLED 1000 LET. In te dodatne table je očitno načel zob časa, saj so prerjavete, neurejene in take kot so niso v ponos Bledu. Zato dajem pobudo, da se **odstranijo oz. nadomestijo** z novimi.

Odgovor pripravili na odd. za okolje in prostor:

Strokovna služba predvideva zamenjavo tabel na mejah s sosednjimi občinami v jeseni 2007. Oblika in vsebina tabel sta določeni s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah.

4. V imenu prebivalcev ceste Gorenjskega odreda (na Mlinem) dajem pobudo, da se takoj prične postopki za **izgradnjo pločnika od avtobusne postaje na Mlinem (pri Penzionu Mlino) do odcepa na cesto Gorenjskega odreda** ali da se vsaj na tem delu, ko se omenjena cesta priključi na cesto Bohinj – Bled, **zariše in dobro označi prehod za pešce.**

Omenjeni odsek je namreč izredno nevaren za pešce, saj če želijo priti iz ceste Gorenjskega odreda do avtobusne postaje, trgovine..., morajo brez prehoda za pešce nevarno prečkati glavno in izredno prometno cesto Bohinj – Bled oz. če to ne storijo morajo peš dobesedno po voznem pasu omenjene ceste. Vem, da bo potrebno vložiti kar precej truda za realizacijo pobude, saj cesta ni občinska, a je iz varnostnih razlogov nekaj od predlaganega nujno potrebno doseči.

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Projekt pločnika od gostišča Mlino do odcepa s cesto Gorenjskega odreda, pripravlja v sklopu urbanistične pogodbe podjetje Real, žal pa se je zapletlo zaradi dodatne zahteve Zavoda za varstvo kulturne dediščine iz Kranja, po kateri je potrebno izdelati projekt

krajinske arhitekture za to področje. V kolikor Real ne namerava kratkoročno realizirati obveznosti iz urbanistične pogodbe, bo potrebno projekte pločnika financirati iz občinskega proračuna ali glede na izpostavljeno problematiko, vsaj pripraviti projekt priključka ceste Gorenjskega odreda in prehoda za pešce preko državne ceste, pridobiti potrebno soglasje DRSC ter nato v naslednjem letu pristopiti k realizaciji.

5. Ker izgradnja razbremenilnih cest in s tem tudi dostopa na Bled še ni terminsko točno določena dajem pobudo, da se stori vse za čimprejšnjo izgradnjo pasu za zavijanje na levo proti "Lisicam" v smeri Bled – Lesce.

Na tem mestu so že ugašala življenja, zato ne bi bilo dopustno čakati še nekaj let in "dočakati" nove smrtne žrtve.

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Projektno nalogo za rešitev omenjenega neurejenega križišča pripravlja DDC (družba za državne ceste) in naj bi jo do začetka oktobra posredovala v potrditev občini Bled. Na pobudo strokovnih služb občine Bled naj bi vanjo kot varianto vključili tudi možnost izdelave odcepa za Koritno, predvsem glede ustrezne ureditve dostopa do ZN Koritno. Obstoječi priključek LC Koritno – Betin na državno cesto pred mostom na Savi Dolinki, je namreč s stališča prometne varnosti neustrezen.

6. S strani enega od obrtnikov, ki svojo dejavnost opravlja v obrtni coni "Lisice" sem dobil informacijo, da je tam zgrajena čistilna naprava, katero so sofinancirali lastniki delavnic, a ta ne obratuje. Ker situacije ne poznam, prosim ustrezne občinske službe, da do naslednje seje to informacijo obrazložijo oz. podajo ugotovitev dejanskega stanja glede te čistilne naprave.

Odgovor pripravil Robi Bizjak, koncesionar WTE:

WTE skladno z koncesijsko pogodbo redno vzdržuje malo čistilno napravo Lisice. Čistilna naprava deluje v okviru zakonskih določil, kar dokazujejo tudi monitoringi, katere opravljamo v skladu z zakonodajo. Monitoringi so na voljo na ogled pri upravljalcu WTE.

7. Dajem pobudo za postavitve vremenske postaje v naši občini.

Če bi to dosegli, bo Bled večkrat dnevno imenovan na različnih radijskih in TV postajah, ko le-te omenjajo in posredujejo gledalcem oz. poslušalcem vremenske razmere na raznih koncih Slovenije. Z realizacijo te pobude lahko Bled le pridobi, saj se bo njegovo ime, kot že rečeno, pri vseh Slovencih slišano in videno večkrat dnevno.

Odgovor pripravili na odd. za okolje in prostor:

Pobudo sprejemamo, vendar za njeno realizacijo ni predvidenih sredstev v proračunu za letošnje leto. Predlagamo, da jo realizira eden izmed hotelov v sklopu svoje promocije.

8. Dajem pobudo, da ustrezne občinske službe takoj pričnejo pogovore z lastniki zemljišč, po katerih je v praksi v bodoče možno zagotoviti dostop na "Bledec". V naslednjem proračunu pa naj predlagatelj le-tega predlaga sredstva, potrebna za realizacijo te pobude, pa naj bo to za odkup poti ali za ustanovitev služnosti prehoda čez zasebno zemljišče.

Odgovor pripravil Maksimiljan Osvald, odd. za okolje in prostor:

Strokovna služba je v preteklih letih dvakrat predlagala odkup objektov s pripadajočim zemljiščem, preko katerega bi bil omogočen dostop na Bledec, vendar se občinsko vodstvo zaradi pomanjkanja sredstev ni odločilo za nakup teh nepremičnin. V sedanji situaciji bi morala pristojna občinska služba najprej določiti smeri oz. trase poti, nakar bi lahko stekel postopek ureditve uporabe oz. odkupa zemljišč s posameznimi lastniki.

9. V Veliki Zaki je ob obali že dlje časa (nekaj let) parkiran izredno zanemarjen čoln z leseno streho in to na lokaciji med mestom, kjer svoje čolne oddaja g. Polak in sodniškimi stolpomi. Tik ob njem so privezani lepi in urejeni čolni "labodi". Ta zanemarjen pokrit čoln dela sramoto tudi lastniku čolnov "labodov", saj ga večkrat dnevno turisti pozivajo, naj ga umakne ali uredi, misleč da je njegov. Zato dajem pobudo, da ustrezne občinske službe poskrbijo, da ga lastnik v roku 7 dni odstrani, saj dela sramoto Bledu, kot turističnemu kraju.

Odgovor pripravil Boris Sodja, višji ref. III:

Občina Bled trenutno nima pravne podlage, da bi izvedla predlagani ukrep. Odlok o ureditvi plovbe v Občini Radovljica (Ur. List RS, št. 24/91, 46/92) ne velja več, ker je leta 2002 stopil v veljavo Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV) (Ur. List RS, št. 30/02). V 4. členu je v določbi zapisano, da lokalna skupnost s splošnim aktom zaradi varnosti plovbe določi plovni režim sama. Občina Bled do danes tega področja še ni uredila. Država pa v skladu z ZPCV skrbi samo za državni interes na področju plovbe po celinskih vodah; zglede: »če je ogrožena plovna pot« in red v pristanišču. Občina uredi na svojem področju vstopno izstopna mesta. Vzrok prenehanja odloka je tudi v tem, da ni v skladu z novim Zakonom o prekrških, ki se je začel uporabljati 1.1.2005.

Bled, 12.6.2007

Toni Mežan, občinski svetnik (LTM)

SPODAJ PODPISANI SVETNIKI VLAGAMO POBUDO, S KATERO BI ZAČASNO, DO TRAJNOSTNE REŠITVE PROMETA OB DIAGNOSTIČNEM CENTRU NA BLEDU OMOGOČILI SEDAJ PRIZADETIM STANOVALCEM CESTE POD SKALO V VSAKEM TRENUTKU PROST DOSTOP DO SVOJIH NEPREMIČNIN.

Na podlagi ugotovitev stanja na območju Diagnostičnega centra Bled dajemo pobudo, da se takoj omogoči vsem stanovalcem, ki morajo zapeljati od doma ali priti domov mimo Diagnostičnega centra, v vsakem trenutku prosto pot. Kot vemo, je pred Diagnostičnim centrom večkrat dnevno zaparkirana cesta, katera vodi do nepremičnin naših občank in občanov, stanujočih na tem območju z vozili, katerih lastniki obiščejo Diag. center. Ob tem velja poudariti, da so sedanja parkirišča Diagnostičnega centra na občinski zemlji, katera je kategorizirana kot travnik in za to ni sklenjene nobene pogodbe in se ne plačuje odškodnina oz. najemnina s strani Diagnostičnega centra. Predlagamo konkretno začasno rešitev v korist tam stanujočih občank in občanov in dolgoročno korist Diagnostičnega centra in sicer:

Občina naj pozove vodstvo Diagnostičnega centra, naj najkasneje z 20.6.2007 omogoči prosto pot v vsakem trenutku s pomočjo osebe (študent, upokojenec ali redar, varnostnik...), katera bi med šesto in dvajseto uro delala red in pozivala vozila k pravilnemu parkiranju pred centrom in voznike usmerjala na ostala parkirišča na Bledu. V nasprotnem primeru naj občinska uprava poskrbi za ureditev sedanjega parkirišča v parkovno površino (odstranitev vseh protizakonito postavljenih tabel, izruvanje tlakovcev...) in najkasneje do 30.6. 2007 zavaruje parkovno površino s postavitvijo kovinskih obcestnih količkov. Redarska služba pa mora nato zagotoviti stalno kontrolo dokler se ne vzpostavi nov ustrezen režim. Diagnostični center lahko za namene parkiranja uporablja svoje zemljišče, do končne rešitve problema parkiranja na tem območju.

Pod to pobudo podpisani svetniki smo za to, da se zadeve rešujejo sporazumno ter da se omogoči Diagnostičnemu centru normalno delovanje tudi s tem, da se mu zaenkrat – do trajnostne ureditve prometa na tem območju - še dovoli parkirati na površinah, katere se za ta namen uporabljajo že sedaj. A le pod že omenjenim pogojem, torej, da se bo tudi vodstvo centra aktivno vključilo v reševanje problematike in začasno zagotovilo red glede parkiranja in pretočnosti dostopnih poti kot predlagamo v zgornjih odstavkih.

Upamo in zahtevamo, da občinske službe in župan vzamejo našo pobudo resno in kot dobronamerno za trenutno rešitev problema. Menimo, da imamo možnost, dolžnost in moč storiti vse za realizacijo zgoraj navedene pobude, saj je Občina lastnik zemljišča - sedanjega »parkirišča«. Glede na to, da je to odprt problem že dolga leta, ne pristajamo več na razne izgovore, ker smo dolžni tam stanujočim ter obiskovalcem tam stanujočih (gospa Bitežnik oddaja apartma!!!) in raznim intervencijam TAKOJ zagotoviti prosto pot.

1. Anton Mežan
2. Rado Mužan
3. Janez Petkoš
4. Blaž Ažman
5. Lepold Zonik
6. Boris Cvek
7. Albert Vidic
8. Slavko Ažman
9. Ljuba Kapus
10. Matjaž Berčon
11. Franc Pretnar
12. Miran Lavrič
13. Ludvik Kerčmar
14. Jana Špec
15. Franc Pogačar
16. Bojan Žerovec
17. Aleš Vukelj
18. Anton Omerzel
19. Srečo Vernig
20. Davorina Pirc

Bled, 06.06.2007



Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Na to temo je bilo opravljenih nekaj sestankov strokovnih služb s projektantom in tudi s predstavniki Diagnostičnega centra ter predlagane možne rešitve, vendar pa brez končne odločitve, saj nobena od variant ne rešuje problema prometne ureditve v celoti oz. tako, da bi

bila rešitev sprejemljiva za vse udeležence – tako za tam živeče občane, kot tudi Diagnostični center in hotel Jelovico.

Kot začasni ukrep se bodo še v septembru letos obnovile talne označbe ter na delu občinskega zemljišča po potrebi montirali količki, ki bodo, razen 2 mest za intervencijska vozila, preprečevali parkiranje na vozišču in s tem omogočala prost prehod za občane do svojih objektov. (Dodano k prvotnem odgovoru)

Franc Pogačar (BL)

»Urejanje javnih površin naj bi bilo v Občini Bled enotno urejeno in se financiralo iz skupne rabe v Infrastrukturi d.o.o. Lepo in bogato so urejena s cvetjem in rožami tudi cesta križišča po Bledu. Žal pa se Občina Bled konča v smeri proti Bohinju pri Pristavi, tako, da križišča pri odcepu za Boh. Belo, tako na vzhodni kot zahodni strani, tudi letos niso bila deležna vsaj simboličnega cvetja. Da pa le ne bi zgledalo tako opustelo, je tudi letos Turistično društvo na križišču z glavno samoiniciativno zasadilo nekaj cvetja. Tako so porabili sredstva za nekaj, kar bi se moralo financirati iz drugih virov.

Dajem pobudo, da se točno določi, kaj se tudi v posameznih krajevnih skupnostih ureja enotno in kaj naj ostane v pristojnosti kraja.«

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Občina Bled je v okviru urejanja in vzdrževanja cvetličnih gred, do nekaj let nazaj urejala le grede na območju osrednjega in Zdraviliškega parka ter ob jezeru od hotela Toplice do vile Prešeren. Urejanje se izvaja na osnovi javnih razpisov in ne preko skupne rabe in preko JP Infrastruktura, ki sicer skrbi za košnjo zelenic in urejanje grmovnic in živih mej. Pred 1000-letnico Bleda so se dodatno uredile še grede na križiščih državnih cest pri Unionu, pod hotelom Astoria in na Rečici pri odcepu za tovarno LIP ter napis pod občinsko stavbo. Že pred tem pa se je urejanje gred pod hoteloma Toplice in Park preneslo na lastnike parcel. Na pobudo prejšnjega župana pa se je na novo uredila še cvetlična greda na križišču nad Pristavo na Mlinem (odcep za kamp Zaka).

Do sedaj občina Bled cvetličnih gred po ostalih KS v občini ni urejala, izvaja se le občasno vzdrževanje javnih površin po posameznih krajih pa tudi namestitev in praznjenje košev za smeti na lokacijah, ki so bile običajno določene v dogovorih s Turističnimi društvi. Na Bohinjski Beli urejanje cvetličnih gred na križišču z državno cesto in ob parkirišču pred Kulturnim domom dejansko že nekaj let izvaja Turistično društvo s svojimi sredstvi, s tem, da tudi druga TD po ostalih KS izvajajo določena dela s svojimi sredstvi – npr. vzdrževanje označb sprehajalnih poti.

V kolikor želimo urejanje cvetličnih gred v bodoče izvajati na področju celotne občine enotno, bo potrebno skupaj s Krajevnimi skupnostmi in Turističnimi društvi določiti javne površine (tudi grede), ki se bodo urejale v okviru vzdrževanja javnih površin in za to tudi planirati dodatna sredstva v predlogu proračuna za leto 2008.

Albert Vidic (LiRa)

LISTA ZA RAZVOJ

Ledina 40, Zasip

4260 Bled

Bled, 12.06.2007

Pobude in vprašanja svetnikov.

1. Poleg gradiva za 4.redno sejo OS občine Bled ste prejeli tudi Ugovor na postopek sprejemanja sklepa k 5.točki dnevnega reda 3.redne seje OS Občine Bled. Zadeva je bila posredovana tudi na naslov RS služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno

politiko, ki pa so mnenja, da bi zadevo morala obravnavati Statutarno pravna komisija in o tem sprejeti sklep.

**Odgovor pripravila Aleksandra Žumer, svetovalka za pravne zadeve:
Predsednici Statutarno pravne komisije ga. Davorini Pirc bo predlagano, da navedeno tematiko uvrsti na dnevni red naslednje seje Statutarno pravne komisije.**

2. Na sprehajalni poti ob jezeru, med grajskim kopališče, mimo hotela Toplice do tunela, so se pojavile precej velike in za sprehajalce nevarne izbokline. Predlagam, da upravljalec, izbokline in vbokline začasno sanira, da nebi prišlo do poškodb sprehajalcev.
Nevarnost je predvsem v somraku in nočnem času.

**Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:
Nekatere najbolj kritične točke pod hotelom Toplice in med Zdraviliškim parkom ter pletnarji, so bile začasno sanirane v tem letu. Za trajnejšo sanacijo pa bo potrebno pripraviti skupaj z Oddelkom za okolje in prostor ustrezno projektno rešitev, saj so trenutno mnenja glede načina sanacije zelo različna. Način sanacije mora ob zagotovitvi varne hoje za vse uporabnike, tudi preprečiti poškodbe na drevju ob sprehajalni poti, oziroma jih zmanjšati na minimum.**

3. Predlagam da občina (s pomočjo krajevnih skupnosti) ugotovi lokacije nelegalnih odlagališč odpadkov in pripravi tudi predlog sanacije le teh. Menim, da pri sistemu zbiranja odpadkov, kakršnega izvaja Infrastruktur Bled, d.o.o., ne smemo dovoliti tudi nelegalnih odlagališč.

**Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:
Sanacija divjih odlagališč se izvaja na osnovi programa skupne rabe preko JP Infrastruktura Bled v okviru zagotovljenih proračunskih sredstev. Pri tem sodelujejo tudi predstavniki občinskega redarstva in oddelka za gospodarske javne službe. V letošnjem letu je bila izvedena sanacija nekaj manjših odlagališč med Mlinom in Savo Bohinjko, območju Straže, med Ribnom in Koritn ter v Betinu. Ena najbolj perečih lokacij je odlagališče nad Piškovco v Zasipu, kjer je bila kljub prepovedi že nekajkrat odstranjena celo fizična zapora, zaradi dovažanja različnega gradbenega materiala pa se ponovno povečuje nevarnost plazenja, ki se je že pojavilo pred nekaj leti.
V zvezi s predlogom bomo v jesenskem času, tudi v sodelovanju s krajevnimi skupnostmi in občinskim redarstvom ter Infrastrukturo Bled ponovno preverili lokacije divjih odlagališč na območju občine Bled, pri tem pa tudi upoštevali spisek, ki nam ga je že posredoval Zavod za gozdove Bled. Na tej osnovi se bodo v predlog sanacije in program infrastrukture za leto 2008, vključila najbolj problematična in za okolje obremenjujoča odlagališča.
Kljub nekaterim problemom pa v zadnjih letih ugotavljamo, da se je spremenjen način zbiranja (tudi kosovnih) odpadkov preko Infrastrukture Bled že uveljavil in se obremenjevanje okolja z divjimi odlagališči, v zadnjem času že zmanjšuje.**

4. Ali podžupanu, poleg plače za nepoklicno opravljanje funkcije podžupana, pripada tudi sejnina za delo v Občinskem svetu in njegovih delovnih telesih.
Odgovor pričakujem do naslednje seje.

**Odgovor pripravila Bojana Por, odd. za javne finance, pravne in splošne zadeve:
V Uradnem listu RS, št. 60/2007 z dne, 6.7.2007(velja od 21.07.2007), je bil objavljen Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o lokalni samoupravi. 13.člen spremembe zakona govori: » Članu občinskega sveta, razen podžupanu, pripada sejnina za udeležbo na seji občinskega sveta in seji delovnega telesa občinskega sveta.«
Iz navedene določbe zakona sledi, da podžupanu ne pripadajo sejnine za udeležbo na seji občinskega sveta in ne sejnine za udeležbo na seji delovnega telesa občinskega sveta.**

Ljuba Kapus, Lista za ljudi in prostor

1. Pobuda v zvezi s prometom in parkiranjem na Cesti Svobode

- a. S primerno signalizacijo (s prometnim znakom pod avtobusno postajo) je potrebno **preprečiti vožnjo avtobusov** po Cesti svobode nižje od kroga okoli avtobusne postaje. Zdajšnja - nova signalizacija zmede voznike turističnih avtobusov, da zapeljejo navzdol proti festivalni dvorani in na dnu obračajo ter peljejo polni nazaj. Pomota povzroči zastoj celotnega prometa, saj prostora za obračanje ni. Tako zaide nekaj avtobusov dnevno.
- b. Po novi Cesti svobode je treba nemudoma **urediti pločnik za varen prehod pešcev** – ali s fiksnimi ovirami ali koriti. Plastične keglje namreč postavijo le ob sobotah in nedeljah. Med tednom ljudje brezvestno poparkirajo pločnik, pešci pa se morajo izpostavljati na cestišču.
- Opazovalci se sprašujejo, ali so med tednom pešci manj vredni kot ob vikendih. Del cestišča mora biti namenjen pešcem v vsakem času.
- Možnost parkiranja na nezaščitenem pločniku izkoristijo obiskovalci bifejev in obiskovalci festivalne dvorane. Do sedaj tudi redarji niso tu opravičili svoje vloge.

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

- 1a) **Na podlagi ogleda na terenu z izvajalcem gradbenih del CP Kranj in strokovnim nadzorom je bila izvedena prometna signalizacija na predmetnem območju, kjer se je predhodno zgradila komunalna infrastruktura sočasno z ureditvijo Ceste svobode in Grajske ceste.**
- 1b) **V proračunu za leto 2007 so bila planirana sredstva pod postavko 16.2.1. – 96.000 € za izvedbo obnove in ureditve Ceste svobode. Zaradi večjega obsega del v letu 2007 ni bilo predvidenih sredstev za dokončno ureditev Ceste svobode skupaj z izgradnjo pločnika. Dogovorjeno je bilo, da se zaradi večjega posega gradbenih del na Cesti svobode (gradnja komunalne infrastrukture), cesta zaradi morebitnih posebkov začasno asfaltira z grobim asfaltom. Po določenem času, ko se bo ugotovila stabilnost zgornjega ustroja ceste, se bo cesta uredila skupaj s pločnikom v skladu s projektno dokumentacijo, ki jo je izdelalo podjetje PNZ Ljubljana.**

2. Dajemo pobudo, da občinska uprava nemudoma ugotovi, **kaj se dogaja na železniški postaji na Bledu, kjer se kopiči les, se izvaja žaganje in natovarjanje. Kdo to izvaja, kje si je pridobil za to dovoljenje, kakšni so vplivi na okolje in na življenje okoliških prebivalcev, kakšni so vplivi na promet?**

Povzetek članka iz Blejskih novic:

KGZ Bled večino lesa, zaradi višjih odkupnih cen, odproda na Avstrijske trge in letos so pričeli les nakladati na železniški postaji Bled – jezero. Bilo je veliko pritožb zaradi hrupa in čeprav ni KGZ kršila nobenega odloka, so se kljub temu odločili, da na postaji ne bodo več uporabljali motorne žage in tudi lesa ne bodo več tam pred odvozom skladiščili, še vedno pa ga bodo nalagali na vlak.

3. Dajemo pobudo, da se uredi **prometna signalizacija na križišču stare betinske ceste (kolesarska steza) in ceste, ki pripelje iz Koritna na to isto staro cesto. Križišče je namreč izredno nevarno predvsem za kolesarje, ki pripeljejo v smeri iz Bleda proti mostu čez Savo, saj predvsem nepoznavalci ne vejo, da se pripeljejo na prometno (avtomobilsko) cesto.**

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Predlog prometne ureditve kolesarske steze v Betinu glede na križanje z lokalno cesto Koritno – Betin se pripravlja in bo predvidoma izdelan v sredini septembra 2007. Postavitev ustrezne prometne signalizacije (prometni znaki in talne označbe) bo nato izvedena do konca septembra.

4. Dajemo pobudo, da se na eni od prihodnjih rednih sej občinskega sveta v sklopu samostojne točke seznanimo s stanjem Blejskega jezera, z najhujšimi problemi, ki ga pestijo, z zahtevami EU po vzpostavitvi naravnega stanja jezera, z ukrepi za doseganje teh ciljev...

Odgovor pripravili na odd. za okolje in prostor:

V zvezi z navedeno problematiko predlagamo, v kolikor bo podan predlog za samostojno točko dnevnega reda seje OS, da povabimo predstavnika ARSO kot upravljavca voda, da nam pojasni stanje. V zvezi z arheološkimi raziskavami jezerskega dna pa smo na Občini Bled pred kratkim prejeli poročilo o rezultatih, ki bo objavljeno na spletni strani Občine Bled.

5. Dajemo pobudo, da se takoj temeljito preuči **problem kotlovnice v Osnovni šoli prof. dr. Josipa Plemlja** in da se, glede na to, da je kotlovnica tako dotrajana in da je plinska napeljava že pripravljena, najde rešitev za financiranje že v letošnjem poletju. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da pride do hujših okvar v zimskem času, kar bi pripeljalo lahko tudi do prekinitve pouka in do velike materialne škode. Dokumente o dotrajani kotlovnici in o sofinanciranju MSS prilagam.

Odgovor pripravili na odd. za gospodarstvo in družbene dejavnosti:

V letu 2006 se je pričel postopek pridobivanja projektne dokumentacije za ureditev kotlovnice v OŠ Bled. Junija 2007 je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje. V istem mesecu se je Občina Bled prijavila na Javni razpis za prijavo investicij na področju predšolske vzgoje in osnovnega šolstva v Republiki Sloveniji za vključitev v proračunsko leto 2008. Preden začne z investicijo, je potrebno počakati sklep Ministrstva za šolstvo in šport o sofinanciranju investicije. Občinska proračunska sredstva za izvedbo investicije so v Načrtu razvojnih programov predvidena v letu 2008.

6. Za zagotovitev minimalnega nivoja medsebojnega komuniciranja dajemo pobudo, da se seje **Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja snemajo.**

Odgovor pripravila Polona Tomažič, tajnica OS:

Zadnji odstavek 61. člena (v poglavju: delovna telesa občinskega sveta) Poslovnika Občinskega sveta Občine Bled določa, da se za delo delovnih teles smiselno uporabljajo določila poslovnika, ki se nanašajo na delo občinskega sveta. Poslovník pa v 51. členu določa, da se potek seje občinskega sveta snema na magnetofonski trak. Ta določba se lahko smiselno uporablja tudi za seje Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja, v primeru, da se bodo s pobudo strinjali predsednik in ostali člani KVIAZA.

7. Kot nadaljevanje pobude G. Tonija Mežana za rešitev problema prebivalcev pri **Diagnostičnem centru dajemo pobudo, da se preuči, kakšne so možnosti, da se obdrži tudi dostop mimo Jelovice (ali služnost).** V primeru izgradnje parkirne hiše bi bila lahko to dolgoročna rešitev, saj je treba upoštevati, da se mora promet umakniti iz jezerske sklede. Nepremišljena odpoved javnemu dobremu in kategorizaciji ima lahko negativne posledice na ureditev splošnega prometa v tem delu kraja, ne le za vsakodnevno življenje neposrednih sosedov. Potrebno je predlagati Jelovici premišljeno in dogovorjeno sporazumno rešitev in odstranitev nesprejemljive ograje, mimo katere ne morejo niti sprehajajoči se turisti.

Odgovor je pri pobudi Antona Mežana.

Vprašanja:

8. Ali se že opravlja **monitoring potoka skozi Zdraviliški park?** Kdaj bomo lahko dobili prve podatke, na podlagi katerih se bo sprejela odločitev, ali lahko ponovno teče v jezero?

Oddelek za GJS bo do naslednje seje pripravil poročilo o stanju potoka (kot že v prejšnjem mandatu) in ugotovil, da je potok kanaliziran v kanalizacijo. Oddelek za GJS je zaprosil ARSO za podatke o izvajanju monitoringa, vendar še nismo prejeli njihovega odgovora.

9. Kdo je skrajno nestrokovno in malomarno odstranil veje dreves v drevoredu iz Rečice proti železniški postaji? Kdo je naročil ta dela in kdo nosi odgovornost za to?

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Pri košnji obcestnega pasu na Kolodvorski cesti je prišlo do nesporazuma z izvajalcem del obrezovanja vej dreves v drevoredu, ki segajo v cestno telo. Na neustrezno izvedbo smo izvajalca opozorili nekaj dni po izvedenih delih, zaradi pokvarjenega dvigala pa je bila sanacija – obrezovanje z ustrezno opremo, izvedena šele 15 dni kasneje. Drevored na Kolodvorski je vsekakor posebnost, kateri bo potrebno nameniti več pozornosti, saj je bilo zadnje redčenje krošenj opravljeno pred dobrimi 3 leti, za temeljito urejanje pa bodo potrebna tudi bistveno večja proračunska sredstva.

Ludvik Kerčmar (SD)

»Z ureditvijo prometa na Cesti svobode sta nastali dve gredici, ki naj bi jih čimprej zasadili, saj je Bled turistična občina.«

Odgovor pripravili na odd. za GJS in infrastrukturo:

Z izvajalcem gradbenih del je bilo dogovorjeno, da v letošnjem letu zaradi trajanja gradnje in možnih posedkov omenjene zelenice zatravi, glede predloga končne ureditve za naslednje leto pa se dogovorijo strokovne službe občine Bled.

Anton Omerzel (SNS)

Prosil je, da se preveri, ali ima Vrtec Bled uporabno dovoljenje za plin. Želel je, da se odgovor pripravi urgentno, glede na to da v tem objektu veliko otrok.

Odgovor pripravili na odd. za gospodarstvo in družbene dejavnosti

Junija 2001 je bilo potrebno v Vrtecu Bled, v stavbi na Trubarjevi 7 na Bledu, urgentno zamenjati peč centralnega ogrevanja na kurilno olje zaradi dotrajanosti in slabega energetskega izkoristka. Ker se je ponekod na Bledu že začela gradnja plinovoda, je bilo smiselno in ekonomsko upravičeno, da se dotrajana peč zamenja s plinsko pečjo. Upravna enota Radovljica je izdala Odločbo o dovolitvi priglašanih del (št.:351-355/2001). Odločba je v arhivih Občine in je bila izdana investitorju Občini Bled, ki je tudi vodila postopek investicije. Dela so bila izvedena na podlagi omenjene odločbe. Uporabno dovoljenje se lahko pridobi samo na podlagi Gradbenega dovoljenja, ki pa v tem primeru ni bilo potrebno.

Za plinski rezervoar ob stavbi vrtca na Bledu je Ministrstvo za gospodarstvo izdalo Knjigo pregledov tlačne posode št. 1346. Nadzor izvaja lastnik cisterne Butan Plin.

Po izgradnji plinovoda po Trubarjevi cesti do same stavbe je bil izveden tudi priključek na plinovod, s čimer je nastala možnost rekonstrukcije kotlovnice na zemeljski plin. 16.3.2007 je bilo pridobljeno tudi uporabno dovoljenje za plinovod v tem predelu Bleda. Projektna dokumentacija je pripravljena. Zaradi spremembe predpisov glede usklajevanja z evropskimi predpisi, je bila potrebna dopolnitev projekta na področju požarne varnosti in elektroinstalacij. Postopek je v pridobivanju soglasij, vložena je vloga za Gradbeno dovoljenje.

Junija 2007 se je Občina Bled prijavila na Javni razpis za prijavo investicij na področju predšolske vzgoje in osnovnega šolstva v Republiki Sloveniji za vključitev v proračunsko leto 2008. Preden začne z investicijo, je potrebno počakati sklep Ministrstva za šolstvo in šport o sofinanciranju investicije.

Sredstva, ki jih je Občina Bled zagotovila v Proračunu za leto 2007 za dokončanje priključitve na zemeljski plin, ne bodo zadoščala. Smiselno bi bilo, da se ta projekt zaključi čim prej, saj predstavlja to poleg večje varnosti tudi prihranek pri stroških ogrevanja.

NEREALIZIRANI SKLEPI – pregled do 5. seje

2. seja, 27.3.2007

Operativni program odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode, v Občini Bled in Občini Gorje

SKLEP:

Do naslednje seje naj se izdelava ocena priključnin po uporabnikih za celotno obdobje in se vključi v operativni program.

Srečko Vernig (LDS), ki je bil pobudnik za sprejem dodatnega sklepa je že pri obravnavi zapisnika povedal, da je bilo gradivo pridobljeno prepozno in nepopolno, ter da je predvideval, da bo sestavni del zapisnika. Po pregledu gradiva je ugotovil, da ni bilo pripravljeno v skladu s sprejetim sklepom in iz njega ni jasno razvidno, kolikšna bo višina vseh pobranih sredstev iz tega naslova. Dodatno je povedal še, da ni razvidno, kakšne bodo obveznosti za posamezne subjekte, ki se bodo priključevali na omrežje. Sklep je bil sprejet z namenom, da se ve, kakšne bodo obveznosti občanov in podjetij do kanalizacijskega omrežja in do priključnin za vodo za nove objekte. Ta podatek pomembno vpliva na izdelavo celotnega programa. Zaradi vsega navedenega je treba gradivo dopolniti.

OPERATIVNI PROGRAM ODVAJANJA IN ČIŠČENJA ODPADNIH VODA V OBČINI BLED IN OBČINI GORJE

OBRAZLOŽITEV: *Operativni program odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode je program koordiniranih ukrepov države in občin za postopno doseganje ciljev varstva okolja pred obremenjevanjem zaradi nastajanja komunalne odpadne vode. Poglavitni cilj tega programa, je, da se v Republiki Sloveniji zagotovijo taki pogoji izvajanja ukrepov izpolnjevanja okoljskih ciljev, ki so v EU harmonizirani na podlagi direktiv v okviru krovne vodne direktive 2000/60/ES. Stroški za izvedbo operativnega programa temeljijo na predpisanih najmanjših oskrbovalnih standardih izvajanja javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih voda.*

Občina Bled je k reševanju problema odpadnih komunalnih voda aktivno pristopila že leta 2002, s podpisom koncesijske pogodbe s tujim partnerjem WTE Wassertechnik GmbH iz Essna, "za izgradnjo novega in sanacijo starega kanalizacijskega omrežja, izgradnjo centralne čistilne naprave in lokalnih čistilnih naprav, ter za opravljanje gospodarske javne službe zbiranja, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda na območju občine Bled, za obdobje 25 let". Sistem za odvajanje in čiščenje odpadnih voda v Občini Bled in Občini Gorje je v času nastajanja tega dokumenta (december 2006) večinoma že zgrajen, odpadne komunalne vode se bodo čistile na novozgrajeni Centralni čistilni napravi Bled (14.150 PE), ki je v funkciji poskusnega obratovanja. Ker gre za velik sistem z okvirno 35 km novih kanalizacijskih vodov in 40 km obstoječega kanalizacijskega sistema, ki ga je potrebno sanirati (cca 27 km), je temu primerno zahtevna tudi finančna konstrukcija projekta. Občina bo imela obveznosti iz naslova financiranja izgradnje do leta 2028.

Eden izmed virov financiranja investicije so tudi sredstva priključnin na kanalizacijski sistem, ki se zaračunavajo neposrednim uporabnikom (lastnikom objektov) v skladu s sprejetim odlokom. Sredstva priključnin, določena na podlagi podatkov in izračunov, ki so bili osnova za zaprtje finančne konstrukcije projekta, temeljijo na dejanskih podatkih o številu novih in obstoječih priključkov na sistem.

Za potrebe Operativnega programa, ki prikazuje program koordiniranih ukrepov za doseganje ciljev varstva okolja smo upoštevali vse relevantne podatke, ki prikazujejo finančno konstrukcijo projekta v luči doseganja ciljev operativnega programa. Priključnine so samo eden izmed virov, ki imajo svojo zakonsko podlago v sprejetem občinskem Odloku (Odlok o merilih in kriterijih za izračun prispevka ob priključitvi na javni vodovod in kanalizacijo ter

čistilno napravo v Občini Bled (Ur.LRS 78/25.7.2006, str.8453), po katerem znaša višina prispevka za nove priključke 500€, višina prispevka za obstoječe objekte, ki so že priključeni na obstoječi sistem (in so prispevek že enkrat plačali) pa znaša 30% cene za novi priključek -150€ in pomeni prispevek za priključitev na čistilno napravo. Višina prispevka za gospodarske subjekte (hotele) se izračuna po merilih in kriterijih iz odloka in je ocenjena na 40.000€ za posamezni objekt.

Sredstva se zbirajo namensko in naraščajo v skladu z dinamiko gradnje kanalizacijskega sistema. Priključnine na kanalizacijski sistem so dolžni plačati lastniki novih objektov in tudi obstoječih objektov, ki prej niso imeli možnosti priključitve. Odlok je bil pripravljen na podlagi ocene višine potrebnih sredstev, ki bi se zbrala s priključevanjem objektov na sistem. Pri tem je potrebno poudariti, da je projekt še vedno v teku in še ni dokončan, priključnine po tem odloku pa se trenutno zaračunavajo samo za nove priključke.

Za potrebe Operativnega programa smo podatke koncesionarja povzeli in razdelali tako, da so v prikazu vključeni vsi objekti in iz tega izhajajoči obseg financiranja.

Menimo, da smo v celoti zadostili zahtevam, ki izhajajo iz ciljev Operativnega programa, katerega namen ni v podrobnostih razčlenjevati posamezne segmente investicije oziroma financiranja. Če bi sledili temu konceptu, potem bi morali podrobno razčleniti vse tehnične rešitve (na primer: zakaj ena in ne več čistilnih naprav; zakaj tlačni in ne gravitacijski vod, ipd....).

Podrobnejši pregled segmenta financiranja iz naslova priključnin je bil dodatno pripravljen na zahtevo občinskega sveta kot dopolnitev, izhaja iz veljavnega občinskega odloka, pravilnost ali vsebina tega odloka pa ni predmet Operativnega programa, temveč je stvar zakonodajalca, ki odlok po istem postopku kot ga je sprejel, lahko tudi spremeni in s tem prevzame tudi vse finančne posledice. Vse obveznosti, ki za uporabnike izhajajo iz tega odloka zaračunavata izvajalca javne gospodarske službe Infrastruktura d.o.o. in WTE Projektna družba Bled, d.o.o. Zato sta za konkretne izračune na podlagi kriterijev iz odloka, pooblaščenca ta dva izvajalca. Če bi hoteli natančno izračunati višino prispevka posamezne gospodarske družbe, gostinskega obrata, hotela, stanovanjskega objekta, bi morali razpolagati s podatki, ki so osnova za izračun prispevka. To pa gotovo ni naloga Operativnega programa odvajanja in čiščenja odpadnih voda, temveč služb na področju varstva okolja.

Menimo, da smo z dvema obširnima dodatnima obrazložitvama in tabelaričnim prikazom podrobnega pregleda števila objektov po vseh naseljih in ulicah v Občini Bled in Gorje, v celoti zadostili odgovoru na vprašanje o vsebini in obsegu sredstev, ki so iz naslova priključnin na sistem namenjena za sofinanciranje investicije.

S spoštovanjem.

Pripravila: mag. Neda Kovačič

V priloženem odgovoru je dodatno pojasnjeno, da je bilo z vsebino operativnega programa v celoti zadoščeno zahtevam, ki izhajajo iz ciljev državnega Operativnega programa in da je natančnejši izračuni višin prispevkov posameznega uporabnika naloga služb na področju varstva okolja. Izvajalcema predmetne javne gospodarske službe, t.j. Infrastrukturi Bled d.o.o. in WTE Projektni družbi Bled, d.o.o. smo naročili, da pripravita natančnejši izračun višine prispevka za uporabnike, na podlagi podatkov, s katerimi razpolagata in ki so osnova za izračun prispevka posameznega uporabnika.

Pripravila: mag. Romana Starič

Zagotavljanje neposrednih televizijskih prenosov sej Občinskega sveta

SKLEP:

Občinski svet Občine Bled zahteva, da župan realizira že sprejeti sklep o zagotavljanju neposrednega televizijskega prenosa, s prvo naslednjo sejo Občinskega sveta Občine Bled.

Zadeva: Obrazložitev za Občinski svet Občine Bled

Občina Bled je 3.8.2007 izvedla javno naročilo za »Prenos sej Občinskega sveta Občine Bled na televiziji«. Ponudbe so bile pisno poslane na: GTV Kranj, ATM TV Kr. Gora ter Loka TV. Razpis pa je bil objavljen tudi na internet straneh občine. Rok za prijavo na razpis je bil: 31.8.2007.

Pogoji in merila za izbor v razpisu so bili:

- *tehnični in organizacijski neposredni prenos sej tako, da bodo seje vidne na področju Občine Bled,*
- *zagotoviti snemanje seje vsaj s 3 kamerami,*
- *arhiviranje na DVD ju, katerega mora v skladu s pogodbo izročiti naročniku.*
- *Ponudnik mora biti vpisan v Razvid medijev skladno z Zakonom o medijih (Ur.l.RS 35/2001 s spremembami) o čemer mora naročniku v ponudbi predložiti kopijo odločbe.*
- *Merilo za izbor: ponudbena cena. V ceno morajo biti vključeni vsi stroški, ki so potrebni za prenos posamezne seje Občinskega sveta Občine Bled vključno z izdelavo in izročitvijo posnetka za vsako sejo posebej na DVD ju.*

Na razpis so se prijavili GTV Kranj, ATM Kr. Gora in Loka TV. Komisija, ki jo je imenoval župan, je vse 3 ponudbe pregledala in ugotovila sledeče:

cene z DDVjem

	ATM ELEKTRONIK	TELE TV KRANJ	LOKA TV
Ponujena cena	3.600€ – zagonski str. 1.025,74€ - snemalni dan 90€/mesečno - VDSL priključek	1.800 €/snemalni dan	576€/za 4 ure, vsaka nadaljnja ura snemanja 120€+DDV - seje nebi prenašali neposredno, ker so zapisali, da so seje bolj gledane, če se predvajajo v 55 minutnih nadaljevanjih
Posebne ugodnosti, ki jih nudi ponudnik	ne	Popust v višini 25%, ki pa je že vračunan v ponudbeno ceno	Da - 6 video strani gratis za objavlanje inf. iz občine – predvajanje video strani dnevno med 11. in 17. uro
Obrazec za reference	ne	da	da
Parafirana posredovana pogodba	Da – s pripombami: - čas najave datuma seje OS je prekratek - v primeru nad. seje oz. izredne seje ne morejo zagotoviti prostega programskega termina za direktni prenos, ker je programska shema že narejena - v primeru, da je seja OS Občine Bled isti dan kot v Kr.Gori, na Jesenicah ali v Bohinju ne morejo zagotoviti direktnega prenosa	da	ne
Odločba o vpisu v razvid medijev	Da	da	Da – iz odločbe št. 006-302/2002 z dne 25.10.2002 je razvidno, da Loka TV nima predvidenega razširjanja program. vsebin na območje Bleda

Ponudniki so izpostavili predvsem problem izvedbe direktnih prenosov (če je več sej občinskih svetov na isti dan) oz. zagotoviti direktni prenos nadaljevanja seje oz. izrednih sej, ker imajo vsi ponudniki že vnaprej določeno programsko shemo.

Iz zgoraj predstavljenih podatkov je razvidno, da cene oz. stroški prenosa sej prekoračujejo sredstva, ki jih imamo za ta namen planirana v proračunu občine. Zato je komisija, ki jo je imenoval župan, sprejela naslednje sklepe:

1. Noben ponudnik ni podal pravilne ponudbe, zaradi česar komisija tudi ni izbrala najugodnejšega ponudnika.
2. Poročilo o izvedbi javnega naročila se pripravi za obravnavo na Občinskem svetu Občine Bled.

Glede na zgoraj ugotovljena dejstva predlagamo Občinskemu svetu Občine Bled, da sprejme naslednji sklep:

Občinski svet Občine Bled se je seznanil s poročilom in sklepi komisije, ki je izvedla javno naročilo za »Prenos sej Občinskega sveta Občine Bled na televiziji«.

Soglasje k Statutu Zavoda za kulturo Bled

SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Bled ne daje soglasja k Statutu Zavoda za kulturo Bled.
2. Svet Zavoda za kulturo Bled naj ponovno prouči Statut Zavoda, pri tem pa naj smiselno upošteva pripombe podane na delovnih telesih občinskega sveta in na seji občinskega sveta.

Samostojna točka na dnevnem redu 5. redne seje.

Plan dela JP Infrastruktura Bled d.o.o. za leto 2007

SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Bled daje soglasje k Planu JP Infrastruktura Bled d.o.o. za leto 2007, s pripombami delovnih teles občinskega sveta.
2. Zadolžitve iz sklepov pripravi poslovodstvo JP Infrastruktura Bled d.o.o. do meseca septembra 2007.



Občina Bled
Občinska uprava
Cesta svobode 13
4260 BLEĐ

ZADEVA: Odgovori na pripombe delovnih teles občinskega sveta

Ob obravnavi Plana dela JP Infrastruktura Bled d.o.o. za leto 2007 so bila na odborih podana vprašanja in pobude v zvezi z bodočim poslovanjem podjetja. Pretežna večina se nanaša na program Turistična infrastruktura kot posledica bistvene spremembe, ki jo je povzročilo prenehanje upravljanja z Blejskim gradom in s tem povezanim pomembnim zmanjšanjem prihodkov programa. Zato je obravnava problematike poslovanja tega programa seveda

aktualna in logična, dodatno pa so jo spodbudili gradivu priloženi sklepi Nadzornega sveta podjetja. Jedro problema je, kako zagotoviti vire financiranja za pokrivanje dela obratovalnih stroškov in razvoja objektov poleg lastnih prihodkov, ki v nobenem primeru ne morejo zagotoviti vseh potrebnih sredstev. Do sedaj smo v podjetju lahko sami zagotavljali potrebna sredstva za obratovanje in razvoj objektov iz poslovanja, ob tem pa dodatno nakazovali sredstva tudi v občinski proračun. Iz letnih poslovnih poročil je bilo vse to vedno zelo jasno razvidno.

Aktivno ukvarjanje s problematiko objektov turistične infrastrukture v lasti občine je torej nujno, saj gre po našem mnenju za pomemben segment vezan tako na potrebe občanov kot turizma. Nadaljnji razvoj turizma pa bo za naše okolje v tako turistični občini, kot je Bled, življenjskega pomena tudi v perspektivi in to za vse dejavnike. Zato so usmeritve in iz njih izhajajoča strategija upravljanja občine z objekti turistične infrastrukture zelo pomembne in bi jih morali čim prej opredeliti. Pri tem je treba zelo pretehtano upoštevati tudi posledice rešitev, še posebej v primeru radikalnejših sprememb (sprememba lastništva), saj je lahko npr. cena opustitve nadzora nad temi objekti v primerjavi z zneskom potrebnega letnega sofinanciranja obratovanja (cca. 230.000 EUR) nepomembna. Vendar se mora o tem odločiti lastnik. Kot upravljavci pri iskanju rešitev lahko le sodelujemo in pomagamo.

Odgovori na posamezna vprašanja po odborih:

1. Zaposlenost (Odbor gospodarsko infrastrukturo, Odbor za turizem)

Zaposlenost v podjetju racionalno prilagajamo potrebam delovnega procesa, kar je upoštevano tudi v letnih planih. Vse potrebe po naših storitvah, ki so v stalnem porastu, kolikor je možno kombiniramo tudi z zunanjimi storitvami. Seveda pa je veliko zadev zaradi narave dela in zakonskih predpisov treba izvajati z lastnimi ustrezno usposobljenimi kadri.

Oddaja kakega objekta ali dejavnosti v koncesijo ne pomeni zmanjšanja zaposlenosti na objektu vsaj pod pogojem upoštevanja vseh zakonskih predpisov. Poleg tega pa je treba upoštevati, da je zaposlovanje domačega prebivalstva zelo pomembno tudi za lokalno ekonomijo od socialnega položaja občanov do prilivov dohodnine. V primeru koncesij to ni nujno, kar dokazujejo primeri v praksi.

Poročilo Nadzornemu svetu o zaposlenosti v podjetju za zadnja 4 leta je izdelano.

2. Sprememba plana investicij na dejavnosti Ravnanje z odpadki (Odbor za gospodarsko infrastrukturo)

Plan investicij na dejavnosti Ravnanje z odpadki je korigiran po predlogu odbora. Da bo projekt registracije odvozov odpadkov možno realizirati, je nujna tudi izpolnitev obveze vključitve 25% vrednosti investicije v proračun občine Bled in izpeljavi sistema sofinanciranja s strani porabnikov te storitve.

3. Izdelava načrta trženja (Odbor za finance, Odbor za turizem)

Gradivo je pripravljeno za obravnavo na Nadzornem svetu podjetja.

4. Prikaz investicij in invest. vzdrževanja

V letu 2007 na objektih turistične infrastrukture skladno z odločitvijo občine investicij ni, razen investicije v Športni park, ki jo vodi občina. Vsekakor bomo zahtevo za ločeno prikazovanje investicij glede na vire financiranja upoštevali tudi v bodoče.

5. Primanjkljaj na programu Turistične infrastrukture (Odbor za turizem)

Organiziranost objektov turistične infrastrukture je bila v preteklosti deležna stalnih in tudi velikih sprememb. Prvotna organiziranost pred desetletji, ko so bili ti sestavni del turističnega gospodarstva, je bila že dokaj učinkovita in dolgoročno naravnana rešitev. V taki obliki so prihodki donosnejših objektov krili primanjkljaje manj donosnih, eventualni preostali primanjkljaj pa je kril celoten sistem. Na osnovi različnih dogodkov in interesov pa so se začel

procesu razpadanja sistema in izločanja objektov. Tako so bili na koncu hitro izločeni (olastninjeni) tržno zanimivi objekti, v občinski lasti pa so ostali objekti, pri katerih ob predpostavki zagotavljanja osnovne namembnosti oz. storitev in obveznosti pokrivanja obratovalnih stroškov ter razvoja ni pričakovati direktnih dobičkov. To še posebej velja za energetske zahtevne Športno dvorano in Športni park brez dodatnih možnosti popolnejše ponudbe. Straža ne spada več v krog »zgubašev« po zagonu učinkovite investicije poletnega sankanja in prilagoditvi urnika zimskega obratovanja obisku smučarjev.

Ob gradnji objektov, s katerimi danes upravlja naše podjetje, zagotovo ni bil cilj investorjev (občina, turistično in ostalo gospodarstvo, itd.) dobiček, temveč pestrejša ponudba občanom Bleda in turizmu ob jasnem dejstvu, da bodo za obratovanje in vzdrževanje potrebna dodatna sredstva ob doseženih s prihodki iz lastne prodaje. Lastna prodaja ponudbe objektov je zagotovo odvisna od uspešnosti tržnih aktivnosti upravljavca, vendar pa bistveno bolj od kvalitete sezone in turistov – obiskovalcev Bleda. Tako takrat ni bilo govora o »izgubi« temveč o sofinanciranju, kar je povsem normalna praksa v primerljivih okoljih za take objekte tako v Sloveniji kot v tujini. Nenazadnje pa smo podobnemu modelu obnašanja priča v zadnjih dveh letih pri nas doma, ko je bilo ob investiciji na Športnem parku govora, v nasprotju z ostalimi objekti, v glavnem le o javnem interesu in sofinanciranju obratovalnih stroškov sploh ni bilo sporno, čeprav ne povsem dorečeno. Koliko časa bo tak tretman Športnega parka zdržal je težko reči, nesprejemljiva pa je različna obravnava objektov, ker gre po vsebini za povsem podobno problematiko. Dejansko bo treba vse objekte obravnavati na podoben način, kot Športni park.

Finančni primanjkljaj poslovanja preostalih objektov po izgubi grajskih prihodkov povsem realen, logičen in pričakovan rezultat poslovanja, ki je bil vedno zelo jasno razviden tudi iz tekočih letnih poslovnih poročil. Tega z lastno tržno dejavnostjo ni možno v celoti pokriti, res pa je, da glede na odlično letošnjo sezono po grobih ocenah dosedanjega poslovanja ne bo primanjkljaja predvidenega v okviru plana programa Turistična infrastruktura.

Predlagana ideja na Odboru za turizem, da se ustvari »rizični fond« je dobra. Lahko jo povežemo s proračunskimi sredstvi, ki tudi služijo temu namenu (koncesijska sredstva iz iger na srečo, del turistične takse) in so bila v preteklosti že namenjena sofinanciranju objektov turistične infrastrukture, ko so bili v devetdesetih letih prihodki gradu bistveno nižji. Prav o teh sredstvih se mora izreči tudi stroka, ne pa da je pridobivanje sredstev iz teh naslovov stvar »borbe« in lobiranja. Ob trenutno veljavni zakonodaji je težko pričakovati naklonjenosti turističnega gospodarstva za sodelovanje pri oblikovanju »rizičnega fonda« ali kakršni koli drugi obliki sofinanciranja, kar so že večkrat jasno povedali.

6. Sprememba statusa objektov

Ob idejah reševanja problemov s koncesijami je največji problem v tem, da so osnovane na prepričanju, da bo prišel nek tujec prevzel vse probleme in to povrh še plačal. Praktične izkušnje kažejo, da temu ni tako in da je potrebno v tako rešitev s polno mero previdnosti. V Sloveniji na področju turističnih infrastrukturnih objektov ni znan primer, da bi bili taki objekti v koncesiji niti v mestih z velikim zaledjem. So ali v občinski ali pa v lasti turističnega gospodarstva.

Objekti bodo v vsakem primeru terjali dodatno financiranje ne glede na tip upravljanja. Nekateri objekti samo za investicije (Grajsko kopališče, Mini golf, Straža) preostala dva pa tudi za obratovalne stroške (Športni park, Športna dvorana). Ne prav pogoste koncesije ledenih dvoran na zahodu (Italija, Avstrija) pomenijo tudi dogovor z lastnikom o razbremenitvi poslovanja za stroške amortizacije in sofinanciranje poslovanja, v takem primeru pa bi bilo tudi naše upravljanje učinkovitejše. Seveda pa je tam zakonodaja za področje turistične infrastrukture urejena in je financiranje obveza vseh dejavnikov v kraju, saj zaradi dodatnega obiska vsi profitirajo.

Naše stališče je, da glede na vsa dejstva sedanji sistem spada med boljše rešitve ob pogoju, da obdržimo obstoječo vsebino ponudbe občanom in turizmu. To pomeni javno rabo s

sofinanciranjem v kombinaciji s trženjem. Vse dosedanje analize stanja na tem področju so si pravzaprav dokaj enotne, da je turistična infrastruktura pomemben sestavni del destinacije in je najučinkovitejša rešitev, da jo celotna destinacija tudi financira in trži. To je tudi ugotovitev večih strokovnih analiz v preteklosti. Dokler ne bodo te ugotovitve tudi sistemsko rešene, pa bo ne glede na želje po hitrih rešitvah obveljala trditev z začetka odstavka.

Kar pa se tiče zahtevnejših posegov (odprodaje, solastništva, rušitve objektov, nadomestne gradnje), je to stvar odločitve lastnika in se bomo kot upravljavci prilagodili njegovim odločitvam.

Bled, 3.9.2007

Direktor: Mirko Ulčar l.r.

Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskem lokacijskem načrtu BL – M4 - Spodnje Seliše

SKLEP:

Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o občinskem lokacijskem načrtu za območje urejanje BL – M4 – Spodnje Seliše se sprejme pod pogojem, da župan Občine Bled pred njegovo objavo z investitorjem Veletekstil d.d. sklene ustrezno pogodbo, v kateri se ga zaveže:

- a. da bo z Občino Bled na podlagi sprejetega programa opremljanja sklenil pogodbo o opremljanju (78. člen Zakona o prostorskem načrtovanju), v katerem se bo investitor med drugim zavezal izgraditi in financirati krožišči (krožišče Ljubljanske in Seliške ceste ter krožišče Seliške ceste in Ceste na Dobe) ter izgraditi in financirati Seliško cesto s pločnikom in kolesarsko stezo v delu od Ljubljanske ceste do odcepa predvidene severne razbremenilne ceste iz Seliške ceste;
- b. da bo na Občino Bled brezplačno prenesel lastništvo 5 (petih) oskrbovanih stanovanj v kareju S, v izmeri najmanj 50 m² za vsako, ter poskrbeti, da bodo vsa oskrbovana stanovanja ostala najemna in s tem ostala v svoji funkciji;
- c. da bo v primeru izvajanja službe institucionalnega varstva v domu za ostarele zagotovil občanom Bleda prednostni sprejem v dom, kjer bodo bivali pod enakimi pogoji kot ostali varovanci doma.

SKLEP:

Občinski svet Občine Bled poziva predstavnike investitorja Veletekstil d.d., da doseže poravnavo z upniki z območja Občine Bled, v imenu tega ali povezanih pravnih ali fizičnih oseb, v čimkrajšem možnem času.

