



Občina Bled
OBČINSKI SVET

15)

V skladu s 30. členom Statuta Občine Bled (Ur. list RS, št. 119/03 - UPB, 84/06), Vam v prilogi pošiljam v obravnavo in sprejem:

Predstavitev izbora trase Severne razbremenilne ceste.

Kot predstavnica predlagatelja bo na seji sodelovala Saša Repe, vodja odd. za varstvo okolja in urejanje prostora.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Bled zadolžuje občinsko upravo, da prične s postopkom priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Severno razbremenilno cesto, po trasi iz Dolgoročnega in družbenega plana, v postopku Občinskega prostorskega načrta pa v dogovoru z Občino Gorje rezervira koridor modre variante kot traso obvoznice oziroma povezovalne državne ceste med občinama Bled in Gorje.

Janez Fajfar,
univ.dipl.etnolog,prof.geografije
župan Občine Bled

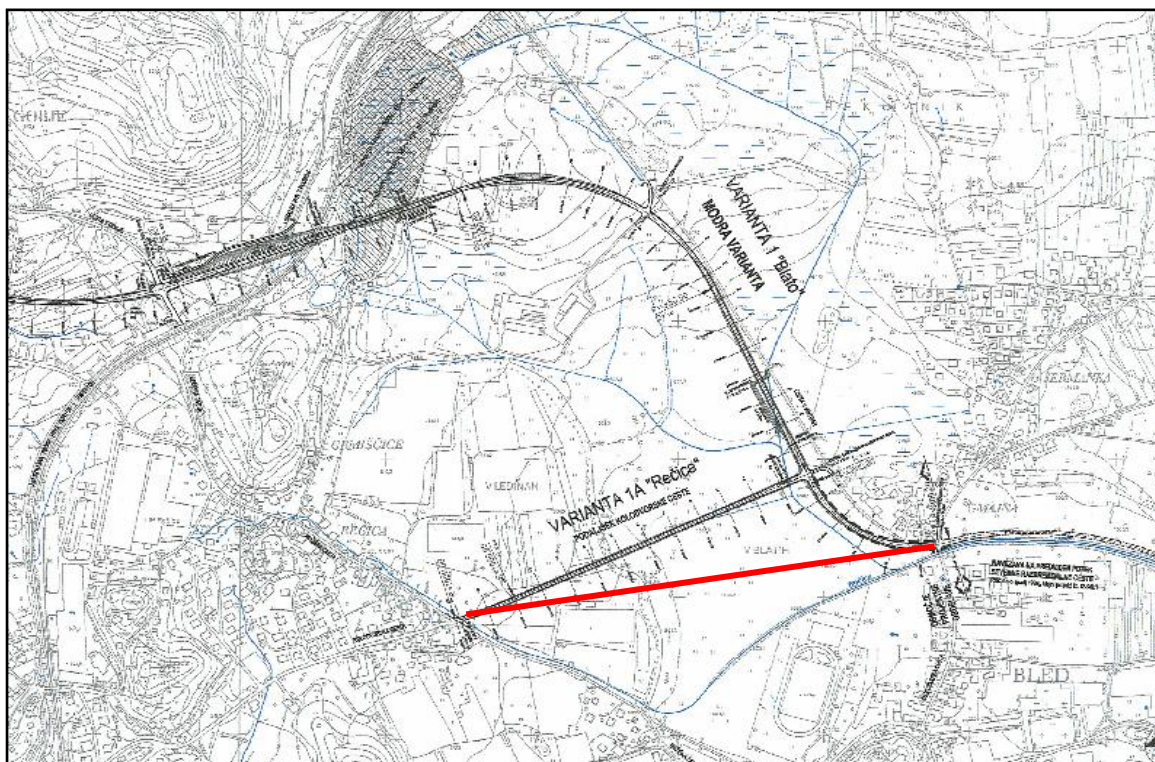
Predstavitev izbora trase Severne razbremenilne ceste

Kot osnovo predstavitve izbora trase Severne razbremenilne ceste v nadaljevanju posredujemo izvleček zapisa sestanka v zvezi z nadaljevanjem postopkov za Severno razbremenilno cesto na Bledu, ki je bil v prostorih Občine Bled, 18.4.2008. Na sestanku so bili prisotni: ga. Karmen Dešman (DDC), g. Jure Pejanovič, g. Dževad Kulenovič (oba DRSC), g. Janez Repež (PNZ nizke zgradbe), g. Zoran Pogačnik (KS Rečica), g. Janez Fajfar (župan Občine Bled), g. Matjaž Erjavec, g. Sandi Šlibar, ga. Saša Repe (vsi Občina Bled).

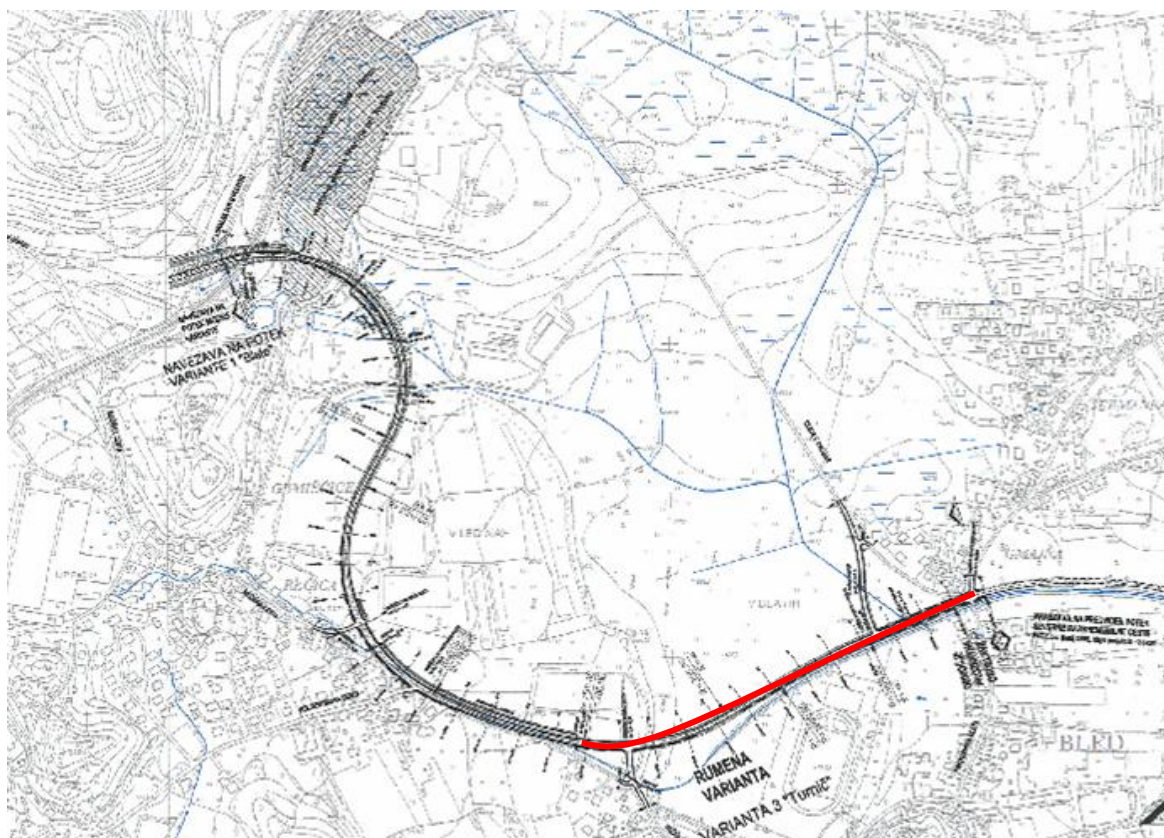
Predstavniki Občine Bled so uvodoma predstavili namen sestanka, to je pričeti postopek sprejema OPPN za SRC.

G. Kulenovič je predstavil izhodišča treh variant, ki so bile po naročilu DRSC preverjene s študijo podjetja Acer, d.o.o., in ki zajema tako prometni, ekonomski kot tudi urbanistični vidik presoje. Iz navedene študije izhaja, da je najprimernejša modra varianta. S strani g. Kulenoviča je bilo pojasnjeno, da je Občina Bled v preteklosti na DRSC že posredovala stališče, da podpira t.i. modro varianto skupaj s povezavo Partizanske ceste in Kolodvorske ceste (prikazano na sliki 1). G. Kulenovič je tudi poudaril, da ob potencialno sprejeti modri varianti (po Cesti v Vintgar), povezava Partizanske in Rečiške ceste predstavlja le še lokalno cesto.

Slika 1; »Modra varianta« in rdeče označeno povezava Partizanske in Kolodvorske ceste, ki jo je v preteklih pogovorih občina podpirala.



Predstavniki Občine Bled so pojasnili, da ima Občina Bled v dolgoročnem in družbenem planu sprejet koridor za SRC, ki predstavlja del rumene variante, na tak potek je bil že izdelan tudi idejni projekt SRC iz leta 1991 (slika 2).

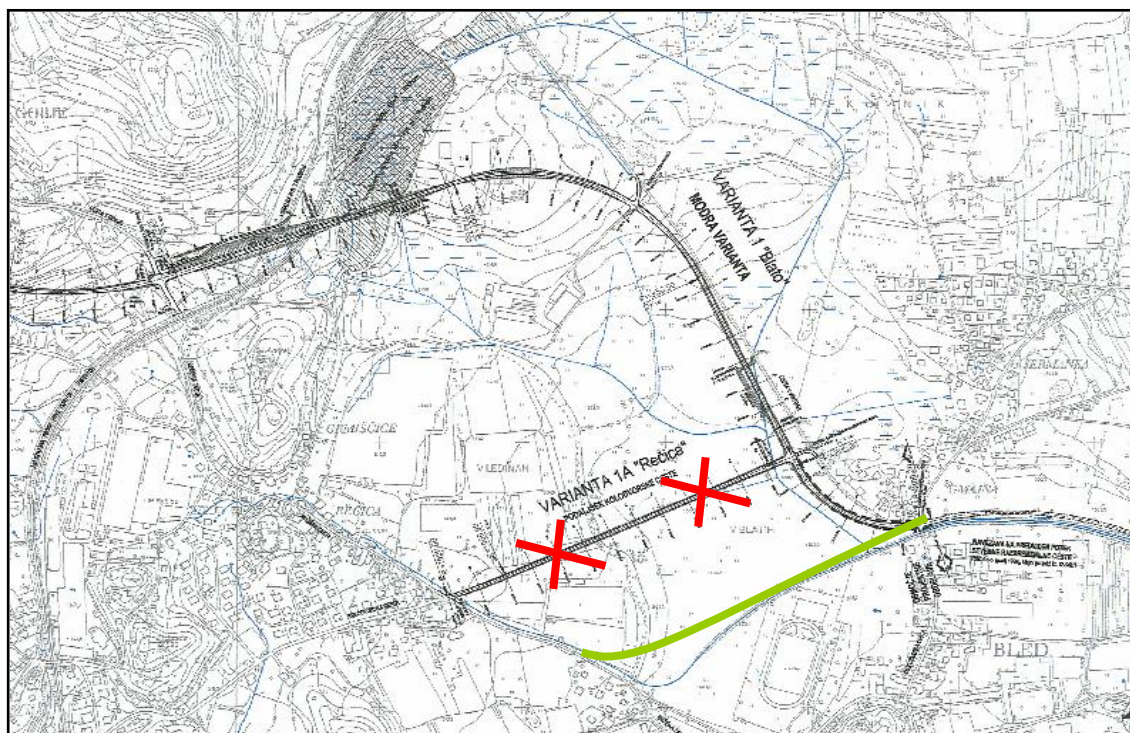


Slika 2; »Rumena varianta« - rdeče označen del koridorja, ki je umeščen v planskih aktih občine

Glede na manj primeren potek povezave Ceste v Vintgar in Kolodvorske ceste z vidika vplivov na urbani razvoj, kar ugotavlja tudi omenjena študija, ter s tem povezano potrebno spremembo planskih aktov občine, predstavniki občine predlagajo, da SRC predstavlja koridor, sprejet v veljavnih planskih aktih. Predstavniki Občine Bled so pojasnili, da se poraja dvom o časovni odmaknjenosti izvedbe modre variante, kot povezave s Spodnjimi Gorjami, in zato predpostavljajo, da bi povezava Partizanske in Rečiške po trasi iz veljavnih planskih aktov (del rumene variante na sliki 2) do izgradnje modre variante po Cesti v Vintgar lahko odigrala pomen državne ceste. Izgradnja SRC v takem obsegu je hkrati tudi predpogoj, da Občina Bled razbremeni Prešernovo cesto v vaškem jedru Grad in edino povezavo z Zasipom, to je del Partizanske ceste.

Na tej osnovi so se predstavniki DRSC in DDC strinjali, da občina prične s postopkom OPPN na trasi iz veljavnih planskih aktov, v postopku OPN pa v dogovoru z Občino Gorje rezervira koridor modre variante kot traso obvoznice oziroma povezovalne državne ceste med občinama Bled in Gorje.

Povezava Partizanske in Rečiške ceste neposredno ob Športnem parku Bled, je kot najboljša optimizacija modre variante prepoznana tudi v omenjeni študiji variant, kar potrjuje pravilnost odločitve (Slika 3).



Slika 3: »Modra varianta« s povezavo Partizanske in Rečiške ceste neposredno ob Športnem parku Bled

Glede na navedeno strokovne službe Občine Bled predlagajo županu, da občinskemu svetu da v obravnavo in sprejem sklep, da občinska uprava prične postopke priprave OPPN za SRC po trasi iz Dolgoročnega in družbenega plana (Slika 4).

Slika 4: Koridor trase iz planskih aktov občine



S predstavniki DRSC IN DDC je bilo dogovorjeno, da Občina Bled čim prej pridobi nov geodetski posnetek SRC ter novelirane strokovne podlage, ki bodo podlaga za OPPN SRC (z upoštevanjem že pridobljenih - Študija upravičenosti SRC; izdelovalec TrafCons d.o.o. Ljubljana)

Pripravila: Saša Repe, univ. dipl. inž. arh.