



Občina Bled
OBČINSKI SVET

12)

V skladu s 30. členom Statuta Občine Bled - UPB (Ur. list RS, št. 67/2009), Vam v prilogi pošiljam v obravnavo in sprejem:

Osnutek Odloka o prevozih v cestnem prometu.

Kot predstavnik predlagatelja bo na seji sodeloval direktor občinske uprave Matjaž Berčon.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Bled sprejme osnutek Odloka o prevozih v cestnem prometu.

Predlagatelj naj pripombe dane na osnutek Odloka o prevozih v cestnem prometu upošteva pri pripravi predloga; v kolikor jih ne bo upošteval, naj navede ustrezno obrazložitev.

Župan Občine Bled
Janez Fajfar, univ. dipl. etnolog
prof. geografije

Na podlagi 36., 39. in 57a. Zakona o prevozih v cestnem prometu 16. člena Statuta občine Bled (Uradni list RS, št. 26/2005, ZPCP-1-UPB3, 31/2006, 5/2007, 123/08, 28/10 in 49/11 in 16. člena Statuta Občine Bled (Ur. l. RS, št. 76/2009-UPB), je Občinski svet občine Bled na ____ . redni seji, dne _____, sprejel

ODLOK O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU

1. člen

(vsebina odloka)

(1) Ta odlok določa pogoje in način opravljanja prevozov potnikov in potnic (v nadaljnjem besedilu: potnik) v cestnem prometu v Občini Bled (v nadaljnjem besedilu: občina) ter organe, pristojne za izvajanje in nadzor nad izvajanjem tega odloka.

(2) Določbe tega odloka ne veljajo za:

- prevoz oseb za lastne potrebe z vozili, ki imajo poleg voznikovega največ osem sedežev;
- prevoz za osebne potrebe.

(3) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot izrazi v Zakonu o prevozih v cestnem prometu.

2. člen

(pravica za opravljanje dejavnosti)

(1) Pravica za opravljanje dejavnosti cestnega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu se pridobi z licenco.

(2) Licenca se pridobi za izvajanje naslednjih prevozov v notranjem cestnem prometu:

- prevoz blaga,
- prevoz potnikov,
- avtotaksi prevoze.

(3) Pravica za izvajanje posebnih oblik prevozov v občini se pridobi pod pogoji iz tega odloka.

3. člen

(pristojni organ)

(1) Strokovno-tehnične, organizacijske, razvojne in določene upravne naloge s področja cestnih prevozov potnikov v cestnem prometu ter izvajanja gospodarskih javnih služb, določenih v tem odloku, izvaja strokovna služba občinske uprave pristojna za gospodarske dejavnosti.

(2) Občina opravlja zlasti naslednje naloge:

- izdaja in odvzem dovoljenj ter izvajanje drugih upravnih nalog organov občine;
- vodenje evidenc in registrov iz tega odloka;
- sodelovanje pri pripravi predpisov s področja prevozov v cestnem prometu;
- nadzor nad porabo sredstev, ki jih občina zagotavlja za izvajanje gospodarskih javnih služb;
- spremljanje stanja in razmer na trgu prevoznih storitev ter razvojne naloge s področja cestnih prevozov, zlasti razvijanje javnega linijskega prometa in načrtovanje ter pospeševanje gospodarskih javnih služb;
- priprava strokovnih podlag za določitev standardov minimalne dostopnosti do javnega linijskega prometa;
- priprava in izvedba javnih razpisov potreb po prevozih potnikov;
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja ali koncesionarke (v nadaljnjem besedilu: koncesionar) ter priprava koncesijskih aktov in koncesijskih pogodb;
- druge naloge, določene s tem odlokom ali drugimi predpisi.

4. člen
(vrste prevoza potnikov)

Prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu se opravlja kot:

- javni linijski prevoz,
- posebni linijski prevoz,
- občasni prevoz,
- stalni izvenlinijski prevoz,
- avtotaksi prevoz,
- posebna oblika prevoza.

5. člen
(javni linijski prevoz)

(1) Javni linijski prevoz je prevoz potnikov v cestnem prometu med avtobusnimi postajami in avtobusnimi postajališči na določeni liniji, po vnaprej določenem voznem redu, splošnih prevoznih pogojih in ceniku. Opravlja se lahko kot potniški, hitri ali direktni linijski prevoz.

(2) Država zagotavlja javni linijski prevoz potnikov, razen javnega linijskega prevoza v mestnem prometu, kot javno dobro z gospodarsko javno službo in na podlagi javnega razpisa podeli koncesije najugodnejšim ponudnikom prevozov.

(3) Če se opravljanje prevozov potnikov na določeni liniji v pogojih gospodarske javne službe uvede na predlog občine in je izvajanje linije pretežno v interesu te občine, jo je občina dolžna sofinancirati.

6. člen
(linijski prevozi v mestnem prometu)

(1) Organizacijo in način izvajanja linijskih prevozov v mestnem prometu lahko občina določi kot gospodarsko javno službo.

(2) Javni linijski prevoz se opravlja znotraj naselja, le izjemoma in v manjšem obsegu pa lahko tudi s sosednjimi naselji, če je to potrebno zaradi dnevne migracije ljudi v večje mesto, če ne posega v izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov in če občina za to pridobi dovoljenje direkcije.

(3) Pri urejanju linijskih prevozov v mestnem prometu in določanju gospodarske javne službe občina upošteva zlasti:

- obseg dnevne migracije in velikost gravitacijskega območja,
- soodvisnost medkrajevnega linijskega prevoza potnikov in mestnega linijskega prevoza,
- povezanost javnega mestnega cestnega prometa z drugimi vrstami prometa,
- zagotovitev dostopa in prostora za invalidske vozičke na avtobusih mestnega prometa.

(4) Sredstva za opravljanje javnega prevoza potnikov v mestnem prometu se zagotavljajo s prodajo prevoznih storitev in iz proračuna občine.

(5) Izvajalec linijskih prevozov v mestnem prometu lahko na določenih linijah in v določenih obdobjih zaradi manjšega števila potnikov opravi prevoze z vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev, lahko tudi v pogodbenem razmerju z avtotaksi prevozniki.

(6) Izvajalca občina izbere na podlagi javnega razpisa s podelitvijo koncesije najugodnejšemu ponudniku prevozov za obdobje dveh let.

7. člen
(posebni linijski prevoz)

(1) Posebni linijski prevoz je prevoz samo določene vrste potnikov in izključuje druge potnike. S posebnim linijskim prevozom se opravlja prevoz delavcev na delo in domov, prevoz šoloobveznih otrok, dijakov in študentov med domom in izobraževalno ustanovo ter prevoz vojakov in vojakinj ter njihovih družin med domom in vojašnico.

(2) Posebni linijski prevoz potnikov se izvaja praviloma z avtobusi na podlagi sklenjene pisne pogodbe med naročnikom prevoza in prevoznikom, pogodba pa ne sme biti sklenjena s

starši, skrbniki ali dijaki, ki se prevažajo. Seznam potnikov je obvezen sestavni del pogodbe. Med opravljanjem posebnega linijskega prevoza morata biti v vozilu pogodba in seznam potnikov, pri čemer sta lahko pogodba in seznam potnikov shranjena na elektronskem spominskem mediju. Prevoz potnikov, ki niso vpisani v seznam, je v posebnem linijskem prevozu prepovedan.

(3) Prevoznik mora v osmih dneh od sklenitve pogodbe iz prejšnjega odstavka o sklenitvi pogodbe obvestiti direkcijo, ki vodi register posebnih linijskih prevozov, ki je javen.

(4) Izjemoma se kot posebni linijski prevoz lahko opravlja tudi prevoz drugih vrst potnikov, ki niso naštetih v prvem odstavku tega člena, v kraje in iz krajev, kjer ni javnega linijskega prevoza potnikov.

(5) Za opravljanje prevozov iz prejšnjega odstavka in za prevoz dijakov v šolo in iz nje mora prevoznik pridobiti dovoljenje organa ministrstva za promet pristojnega za javni potniški promet (v nadaljnjem besedilu: organ JPP). Pri izdaji dovoljenja mora organ JPP upoštevati naslednja merila:

- časovno in krajevno dostopnost javnega linijskega cestnega in železniškega prevoza;
- posebne potrebe posebnih kategorij uporabnikov prevoza;
- vpliv na ekonomičnost poslovanja obstoječih linij prevoznika, ki izvaja javni linijski prevoz na tem območju.

(6) Izvajalca občina izbere na podlagi javnega razpisa s podelitvijo koncesije najugodnejšemu ponudniku prevozov za obdobje dveh let.

8. člen

(občasni prevozi potnikov)

Občasni prevoz potnikov v cestnem prometu je prevoz, pri katerem se skupina vnaprej določenih potnikov prevažajo pod pogoji, ki so dogovorjeni s pogodbo med prevoznikom in naročnikom prevoza. Občasni prevoz ne sme vsebovati ponavljajočih se elementov linijskega in ne posebnega linijskega prevoza, kot so relacija, čas odhoda in prihoda ter mesto vstopanja in izstopanja potnikov. Prevozi so namenjeni potrebam po enkratnih prevozih in nimajo funkcije prevoza dnevne migracije potnikov.

9. člen

(stalni izvenlinijski prevoz - shuttle prevoz)

(1) Prevoze potnikov med hoteli, moteli in nastanitvenimi objekti ter letališči, pristanišči, železniškimi in avtobusnimi postajami lahko izvaja prevoznik, ki ima licenco ali licenco Skupnosti za prevoz oseb. Prevozi se lahko izvajajo le z osebnimi vozili.

(2) Prevoze v skladu s tem členom lahko prevoznik izvaja samo z dovoljenjem občine in po pogojih, ki jih določi občina, na območju katere potniki vstopajo ali izstopajo.

(3) Prevozi se lahko izvajajo z osebnimi vozili, ki morajo imeti na vidnem mestu oznako vrste prevoza in relacije, na kateri se prevoz opravlja.

(4) Občina potrdijo cenik za opravljanje teh prevozov na določeni relaciji. Izvajalec teh prevozov mora na vidnem mestu v vozilu imeti cenik. Cenik potrdi župan s sklepom.

10. člen

(avtotaksi prevoz)

(1) Avtotaksi prevozi se opravljajo na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj. Avtotaksi prevoznik ne sme prevzemati potnikov v občini, v kateri nima veljavnega dovoljenja, lahko pa jih vanjo prepelje.

(2) Občina ne sme omejevati števila izdanih dovoljenj za avtotaksi prevoze, jih vezati na pogoj, da avtotaksi prevoznik ne opravlja teh prevozov v drugi občini ali na pogoj sedeža oziroma stalnega prebivališča v občini ali na katere koli druge diskriminacijske oziroma omejevalne pogoje.

(3) Občina lahko predpiše standarde kakovosti izvajanja storitev avtotaksi prevozov, pri čemer ne sme določati takih standardov glede videza in opreme vozila, ki bi onemogočali, da avtotaksi prevoznik pridobi dovoljenje tudi v drugi občini.

11. člen

(pridobitev dovoljenja za stalni izvenlinijski in avtotaksi prevoz)

- (1) Dovoljenje izda pristojni organ občine podjetju, ki izpolnjuje naslednja pogoja:
 - ima veljavno licenco za avtotaksi prevoze,
 - ima zaposlene voznike, ki poznajo območje občine.
- (2) Občina lahko določi postajališča in skladno z zakonom način njihove uporabe. Standarde kakovosti in uporabo postajališč določi župan s sklepom. Letno nadomestilo za uporabo javnih površin se plačuje za izdajo oz. podaljšanje dovoljenja, in sicer:
 - za prvo vozilo prevoznika v višini 300,00 evrov,
 - za vsako nadaljnje vozilo prevoznika v višini 200,00 evrov.
- (3) Dovoljenje je veljavno za obdobje enega koledarskega leta oziroma največ do izteka licence. Že plačano nadomestilo se kot pravica lahko prenese na drugo vozilo pri istem imetniku dovoljenja.
- (4) Ob izdaji dovoljenja se posameznemu prevozniku izda potrdilo za posamezno vozilo, s katerim se izkazuje veljavnost dovoljenja. Prevoznik mora imeti ves čas opravljanja prevozov potrdilo na vidnem mestu v vozilu, za katerega je bilo potrdilo izdano.
- (5) Ob izdaji dovoljenja se posameznemu prevozniku izda tudi potrdilo za posameznega voznika, ki lahko opravlja dejavnost prevozov, ki se poimensko nanaša na voznika. V času opravljanja dejavnosti mora imeti voznik ves čas pri sebi predmetno potrdilo.

12. člen

(preklic dovoljenja)

- (1) Izdano dovoljenje se lahko prekliče na podlagi poročil pristojnih inšpekcijskih služb, občinskega redarstva in policije, iz katerih se ugotovi, da je prevoznik oziroma njegovi vozniki ponavljajoče (več kot dvakrat) kršil določbe tega odloka. Kršitve se ugotavljajo s pravnomočnim kaznovanjem.
- (2) Zoper odločitev o preklicu je v 15 dneh dovoljena pritožba pri županu.
- (3) Prevoznik mora v osmih dneh po pravnomočnosti odločbe o preklicu dovoljenja, pristojnemu organu občine vrniti dovoljenje za opravljanje avtotaksi prevozov in potrdila za vozila in za voznike.

13. člen

(posebni obliki prevozov)

- (1) V občini se izvajata dve posebni obliki prevozov, ki ju določi občina:
 - prevoz potnikov z vlečnim vozilom, ki vleče dve ali več priklopnih vozil za prevoz potnikov – cestni turistični vlak,
 - prevoz potnikov s kočijo, ki jo vleče konj.
- (2) Posebna oblika prevozov s cestnim turističnim vlakom in kočijami se uredi zato, da se čimbolj razbremeni motorni promet ob jezeru in parkiranje v območjih bližje jezeru in popestri dodatna turistična ponudba.
- (3) Vozniki, ki izvajajo posebne oblike prevozov morajo poznati območje občine.
- (4) Začetno in končno postajališče za cestni turistični vlak je pri Športni dvorani, za kočije pa pri Festivalni dvorani. Osnovna smer vožnje poteka okoli jezera v smeri urnega kazalca. Druge smeri so dovoljene skladno z zakonodajo s cestnega področja in prometnimi ureditvami.
- (5) Natančno smer in vmesna postajališča ter druge morebitne izjeme določi župan s sklepom, zlasti v času večjih prireditev in zapor cest.
- (6) Pod enakimi pogoji se lahko uporabljajo tudi vprežne sani.

14. člen

(pridobitev pravice za izvajanje prevozov s cestnim turističnim vlakom)

- (1) Pravica za izvajanje posebne oblike prevozov s cestnim turističnim vlakom se podeli na podlagi javnega razpisa s podelitvijo koncesije najugodnejšemu ponudniku prevozov za obdobje 10 let. V enem razpisanem obdobju se lahko podeli samo ena takšna pravica.
- (2) Minimalna letna koncesijska dajatev za izvajanje pravice iz prejšnjega odstavka skupaj z letnim nadomestilom za uporabo javnih površin znaša 7.500,00 evrov.

15. člen

(pridobitev pravice za izvajanje prevozov s kočijo)

(1) Pravica za izvajanje posebne oblike prevozov s kočijo se podeli na podlagi predhodno sklenjenih pogodb o ustanovitvi pravice rabe dela parkirišča pri Festivalni dvorani za obdobje 20 let. V enem razpisnem obdobju se lahko podeli največ osem takšnih pravic. Pri podelitvi teh pravic se smiselno uporablja Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti.

(2) Minimalen skupen znesek rabin določenih s pogodbami iz prejšnjega odstavka skupaj z letnim nadomestilom za uporabo javnih površin in na podlagi uradne ceno znaša ob uveljavitvi tega odloka 2.520,00 evrov.

(3) Rabnina se v enakovrednih zneskih razdeli med imetnike pravice rabe, vendar ne manj kot 315,00 evrov letno za posameznega imetnika rabe.

16. člen

(dokazilo o poznavanju območja)

Poznavanje območja občine Bled, se izkazuje s potrdilom o udeležbi na seminarju oziroma opravljenem izpitu, ki ga v dogovoru z občino izvaja Turizem Bled, zavod za pospeševanje turizma oziroma druga pooblaščená institucija. Seminar oziroma izpit o poznavanju območja občine Bled se izvede skladno s programom, ki ga sprejme župan. Kdor ima opravljen izpit za lokalnega turističnega vodnika, mu seminarja oziroma izpita o poznavanju območja Občine Bled ni potrebno opraviti.

17. člen

(kazenske določbe)

(1) Če prevoznik nima pravice za opravljanje prevozov v skladu z 11. členom tega odloka, se za prekršek kaznuje z globo:

- 1000 evrov - pravno osebo ali samostojnega podjetnika, ki zaposluje druge osebe,
- 850 evrov - samostojnega podjetnika posameznika,
- 200 evrov - odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika, ki zaposluje druge osebe,
- 100 evrov - fizično osebo (voznika).

(2) Za ravnanje v nasprotju z določbami četrtega in petega odstavka 11. člena tega odloka se za prekršek kaznuje z globo:

- 500 evrov - pravno osebo ali samostojnega podjetnika, ki zaposluje druge osebe,
- 300 evrov - samostojnega podjetnika posameznika,
- 200 evrov - odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika, ki zaposluje druge osebe,
- 100 evrov - fizično osebo (voznika).

(3) Za ravnanje v nasprotju z določbo tretjega odstavka 12. člena tega odloka tega člena se za prekršek kaznuje pravno osebo ali samostojnega podjetnika, z globo 1000 evrov.

(4) Z globo 100 evrov se kaznuje za prekršek voznik kočije in cestno turističnega vlaka, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 14. oziroma 15. člena.

(5) Z globo 500 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 14. oziroma 15. člena, odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

18. člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem določil tega odloka opravljajo prometni inšpektor in občinski inšpektorat ter redarstvo.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

19. člen

Vsi navedeni zneski v tem odloku, razen pri kaznovalnih določbah, se enkrat letno uskladijo z rastjo cen življenjskih potrebščin v Republiki Sloveniji.

20. člen

Odlok o prevozi v cestnem prometu v občini Bled začne veljati v 15 dneh po objavi v Uradnem listu, uporablja pa se od 1. 1. 2012 dalje. Sklepe na podlagi Odloka o prevozi v cestnem prometu, ki določneje urejajo posamezno področje, župan sprejme do 31. 12. 2011.

21. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati odlok o avtotaksi prevozi območju občine Bled, (Ur.l. RS št.25/2009) ter člani Odloka o varnosti v cestnem prometu v naseljih (Ur.l. št.: 92/2005, 121/2005, 51/2006 in 111/2007) in sicer: 2. odst. 1. členu, 2. člen, člani 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29. in 3. odst. 30. členu.

22. člen

(uveljavitev odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum: __. __. 2011

Župan Občine Bled
Janez Fajfar

1. Zakonska podlaga

Pravna podlaga za sprejem Odloka je Zakon o prevozih v cestnem prometu, ki lokalnim skupnostim prepušča v določitev in urejanje posebnih oblik prevoza.

2. Izhodišča za sprejem Odloka

Prevoze na območju občine Bleda trenutno urejata Odlok o varnosti cestnega prometa v naseljih in Odlok o avtotaksi prevozih v občini Bled. Odlok o varnosti v cestnem prometu v naseljih ureja posebne oblike prevozov, kot so prevozi s kočijami in cestnoprometni vlakec, medtem ko odlok o avtotaksi prevozih ureja avtotaksi prevoze. Nov zakon o prevozih v cestnem prometu, ki je pričel veljati s 1. julijem 2011 je v pristojnost občin prenesel tudi urejanje pogojev opravljanja stalnih izvenlinijskih prevozov.

Ker je občinska uprava pričela s postopkom novelacije obstoječih odlokov s tega področja, je smiselno urediti prevoze enotno v enem predpisu, hkrati pa v skladu z odlokom prepustiti podrobnejšo ureditev pravilniku oz. sklepom, ki jih sprejme župan občine.

Občina s tem odlokom dopušča tudi možnost uvedbe linijskega prevoza v mestnem prometu, ki se lahko izvaja kot gospodarska javna služba.

Predvideva se, da bi bil odlok sprejet na novemberski seji občinskega sveta, pričel pa, skupaj z izvedbenimi predpisi, veljati s 1. januarjem 2011.

3. Obrazložitev členov odloka:

k 1. členu

Opredeljena je vsebina odloka, ki se sprejema na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu.

k 2. členu

Odlok določa, da je pogoj za opravljanje prevozov pridobljena licenca oziroma pravica za opravljanje posebnih oblik prevozov dovoljenje občine izdano na podlagi tega zakona.

k 3. členu

Člen določa, da strokovno-tehnične, organizacijske, razvojne in določene upravne naloge s področja cestnih prevozov potnikov v cestnem prometu ter izvajanja gospodarskih javnih služb, določenih v tem odloku, izvaja strokovna služba občinske uprave pristojna za gospodarske dejavnosti.

k 4. členu

Četrty člen navaja oblike prevozov potnikov v notranjem prometu, ki jih predvideva zakon o prevozih v cestnem prometu.

k 5. členu

Definira se javni linijski prevoz, ki je prevoz potnikov v cestnem prometu med avtobusnimi postajami in avtobusnimi postajališči na določeni liniji, po vnaprej določenem voznem redu, splošnih prevoznih pogojih in ceniku.

Država te prevoze zagotavlja kot javno dobrino in zanj podeli koncesijo. Če država uvede to vrsto prevoza na predlog občine in je prevoz v pretežni meri v njeno korist, jo je le-ta dolžna sofinancirati.

k 6. členu

Organizacijo in način izvajanja linijskih prevozov v mestnem prometu lahko občina določi kot gospodarsko javno službo. Javni linijski prevoz se opravlja znotraj naselja, le izjemoma in v manjšem obsegu pa lahko tudi s sosednjimi naselji, če je to potrebno zaradi dnevne migracije ljudi v večje mesto, če ne posega v izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov in če občina za to pridobi dovoljenje direkcije.

Izvajalca občina izbere na podlagi javnega razpisa s podelitvijo koncesije najugodnejšemu ponudniku prevozov za obdobje dveh let.

k 7. členu

Posebni linijski prevoz je prevoz samo določene vrste potnikov in izključuje druge potnike. S posebnim linijskim prevozom se opravlja prevoz delavcev na delo in domov, prevoz šoloobveznih otrok, dijakov in študentov med domom in izobraževalno ustanovo ter prevoz vojakov in vojakinj ter njihovih družin med domom in vojašnico.

Izvajalca občina izbere na podlagi javnega razpisa s podelitvijo koncesije najugodnejšemu ponudniku prevozov za obdobje dveh let.

k 9. členu

Odlok definira »shuttle prevoz«. Dovoljenje za shuttle prevoz na območju občine Bled je na podlagi novega zakona o prevozih v cestnem prometu v pristojnosti občin, ki tudi izda dovoljenje za opravljanje prevozov. Župan cenik prevozov potrdi s sklepom.

k 10. členu

Občina bo tako kot sedaj uredila prevoze avtotaksijev, pri čemer pa ne sme predpisovati pogojev, ki bi omejevali konkurenco oziroma bi bili diskriminatorni.

k 11. členu

Člen pogojuje izdajo dovoljenja z :

- veljavno licenco za avtotaksi prevoze,
- vozniki, ki poznajo območje občine. Nadalje določi, kaj se šteje za poznavanje območja občine.

Odlok prepusti občini, da lahko določi postajališča in tudi njihovo uporabo. Standarde kakovosti in uporabo postajališč določi župan s sklepom.

Določeno je letno nadomestilo za uporabo javnih površin, in sicer:

- za prvo vozilo prevoznika v višini 300,00 evrov,
- za vsako nadaljnje vozilo prevoznika v višini 200,00 evrov.

Občina izda dovoljenje za obdobje enega koledarskega leta oziroma največ do izteka licence, ki mora biti nameščena na vidnem mestu. Prav tako posamezni prevoznik in voznik dobita potrdilo za posamezno vozilo, oziroma opravljanje prevozov.

k 12. členu

Predvidena je možnost, da se izdano dovoljenje lahko prekliče na podlagi poročil pristojnih inšpekcijskih služb, občinskega redarstva in policije, iz katerih se ugotovi, da je prevoznik oziroma njegovi vozniki ponavljajoče (več kot dvakrat) kršil določbe tega odloka. Kršitve se ugotavljajo s pravnomočnim kaznovanjem.

Zoper to odločitev o preklicu je v 15 dneh dovoljena pritožba pri županu. Prevoznik mora v osmih dneh po pravnomočnosti odločbe o preklicu dovoljenja, pristojnemu organu občine vrniti dovoljenje za opravljanje avtotaksi prevozov in potrdila za vozila in za voznike.

k 13. členu

Določba predpisuje, da se v občini izvajata dve posebni obliki prevozov, in sicer:

- prevoz potnikov z vlečnim vozilom, ki vleče dve ali več priklopnih vozil za prevoz potnikov – cestni turistični vlak,
- prevoz potnikov s kočijo, ki jo vleče konj.

Začetno in končno postajališče za cestni turistični vlak je pri Športni dvorani, za kočije pa pri Festivalni dvorani. Osnovna smer vožnje okoli jezera je v smeri urnega kazalca.

Natančno smer in vmesna postajališča ter druge morebitne izjeme določi župan s sklepom, zlasti v času večjih prireditev in zapor cest.

k 14. členu

Pravica za izvajanje posebne oblike prevozov s cestnim turističnim vlakom občina podeli na podlagi javnega razpisa s podelitvijo koncesije najugodnejšemu ponudniku prevozov za obdobje 10 let. V enem razpisanem obdobju se lahko podeli samo ena takšna pravica.

Predpisana je minimalna letna koncesijska dajatev za izvajanje pravice iz prejšnjega odstavka skupaj z letnim nadomestilom za uporabo javnih površin in znaša 7.500,00 evrov.

k 15. členu

Pravica za izvajanje posebne oblike prevozov s kočijo se podeli na podlagi predhodno sklenjenih pogodb o ustanovitvi pravice rabe dela parkirišča pri Festivalni dvorani za obdobje 20 let. V enem razpisanem obdobju se lahko podeli največ osem takšnih pravic. Določba predpisuje minimalno nadomestilo za pravico rabe in sicer znaša za osem nadomestil 2.520,00 EUR, ki je določeno na podlagi cenitve.

k 16. členu

Poznavanje območja občine Bled, je predpisano za vse voznike, ki morajo pridobiti dovoljenje občine. Poznavanje se izkazuje s potrdilom o udeležbi na seminarju oziroma opravljenem izpitu, ki ga v dogovoru z občino izvaja Turizem Bled, zavod za pospeševanje turizma oziroma druga pooblaščenca institucija. Seminar oziroma izpit o poznavanju območja občine Bled se izvede skladno s programom, ki ga sprejme župan. Kdor ima opravljen izpit za lokalnega turističnega vodnika, mu seminarja oziroma izpita o poznavanju območja Občine Bled ni potrebno opraviti.

k 17. členu

Predpisane so globe v primeru da prevoznik za opravljanje prevozov nima pravice v skladu s tem odlokom.

k 18. členu

Nadzor nad izvajanjem določil tega odloka opravlja prometni inšpektor ter občinski inšpektorat ter redarstvo.

k 19. členu

Zneski določeni v tem odloku, razen glob, se letno usklajujejo z rastjo življenjskih potrebščin.

k 20. členu

Odlok prične veljati s 1.1.2012, do takrat pa je župan tudi zavezan k sprejemu predpisov na podlagi tega odloka.

k 21. členu

Zaradi sprejetja tega odloka se razveljavijo relevantni členi odloka o varnosti v cestnega prometa v naseljih, ki urejajo prevoze s cestnim vlakom in kočijami in odlok o avtotaksi prevozih.

k 22. členu

Odlok nastopi v veljavo petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

4. Ocena finančnih posledic

Občina pričakuje letni prihodek iz naslova izdaje dovoljenj za opravljanje prevozov v višini približno 13.020,00 EUR. Prihodek od koncesije za cestnoturistični vlakec se pričakuje 7.500,00 EUR, za stalne izvenlinijske prevoze 600.00 EUR, za pravico rabe za kočijaže v višini 2.520,00 EUR, ter za taksiste v višini 2.400,00 EUR.

Pripravila:

- Matjaž Berčon, direktor občinske Uprave
- Andrej Eržen, višji svetovalec za pravne zadeve