

2. Pobude in vprašanja

Petra Jamar Rozman:

Včeraj zvečer sem s strani krajevne skupnosti Bohinjska Bela prejela pismo, v bistvu vprašanja, na katera bi se želeli odgovore, pa bi ga kar prebrala.

"Spoštovani, v Krajevni skupnosti Bohinjska Bela smo bili z načrtovano organizacijo del pri sanaciji plazov Obrne seznanjeni šele posredno in v zelo kratkem času pred začetkom aktivnosti na terenu. Takšen način obveščanja ocenjujemo kot neustrezen, saj gre za poseg, ki bo pomembno vplival na vsakdanje življenje krajanov, javni prevoz, turistično dejavnost in prometno varnost.

Po trenutno razpoložljivih informacijah je po 25. juniju 2026 predvidena približno dvomesečna popolna zavora ceste Bohinjska Bela–Obrne, ki naj bi veljala tudi za kolesarje, hkrati pa naj bi bil avtobusni promet skrajšan do postajališča Spodnja vas. Takšni ureditvi smo v Krajevni skupnosti zadržani in z njo nismo zadovoljni, saj menimo, da predvideni prometni režim nesorazmerno obremenjuje prebivalce Bohinjske Bele, obiskovalce in turistične ponudnike ravno v času največje prometne in turistične obremenitve. Posebej nas skrbi, da se tako obsežna zavora načrtuje sredi glavne turistične sezone, da bi bila prekinjena kolesarska povezava med Bledom in Bohinjem ravno v času največjega obiska, da bi bili kolesarji preusmerjeni na prometno obremenjeno državno cesto, kar po našem mnenju odpira resno prometna varnostna vprašanja, da bi bili prebivalci in sezonski gostje Pod klancem prikrajšani za običajen dostop do javnega prevoza.

Še posebej poudarjamo, da Krajevna skupnost ne podpira rešitve, po kateri bi avtobusni promet v času zapore potekal le do postajališča Spodnja vas.

Na območju Bohinjske Bele sta dve avtobusni postajališči – Spodnja vas in Podklanec. Ker dela ne potekajo na odseku med Spodnjo vasjo in Podklancem ter je ta del ceste normalno prevozen, ne vidimo utemeljenega razloga, da avtobusi ne bi vozili do postajališča Podklanec. Takšna ureditev bi prebivalcem in sezonskim gostom omogočila bistveno manj moteno uporabo javnega prevoza, hkrati pa je na območju Podklanca obračanje avtobusa prometno enostavnejše in varnejše.

Pred sprejetjem končne prometne ureditve zato prosimo za odgovore na naslednja vprašanja:

1. Ali je dokončna odločitev o popolni dvomesečni zavori že sprejeta oziroma kakšne so še možnosti za spremembo načina izvajanja del?
2. Ali so bile proučene možnosti zamika del izven glavne turistične sezone?
3. Ali so bile proučene možnosti delne zapore ceste oziroma izvajanja del ob izmeničnem prometu s semaforjem ali z drugimi organizacijskimi ukrepi, ki bi omogočili vsaj omejeno prevoznost ceste?
4. Na podlagi katerih strokovnih podlag je bila sprejeta odločitev o popolni zavori za kolesarje?
5. Kako bo zagotovljena prometna varnost kolesarjev na predvidenih obvoznih poteh?
6. Ali bo občina zagotovila, da bo avtobusni promet tudi v času zapore potekal do postajališča Podklanec?

Menimo, da je pred dokončno potrditvijo prometnega režima nujno poiskati rešitve, ki bodo omogočale izvedbo sanacije, hkrati pa čim manj posegale v vsakodnevno življenje krajanov ter zagotavlja varno in normalno delovanje javnega prevoza in kolesarskih povezav.

Pričakujemo, da bodo stališča in potrebe lokalne skupnosti pri nadaljnjih odločitvah ustrezno upoštevani, dogovore na vprašanja pričakujemo urgentno in pisno.

Predsednica Katja Stušek, predsednica Sveta krajevne skupnosti. "

Petra Jamar Rozman:

Potem imam pa še en predlog: "Predlog za izboljšanje prometne varnosti v Bohinjski Beli. Občani Bohinjske Bele ponovno opozarjamo na povečano število kolesarjev skozi vas. Ob tem opazamo, da številni kolesarji vozijo z neprilagojeno hitrostjo, kar v kombinaciji z ozkimi voznimi površinami, nepreglednimi ovinki in zožitvami skozi vas povečujejo tveganje za nastanek prometnih nesreč. Potreba po izboljšanju prometne varnosti bo v prihodnje še večja, saj se po odprtju kolesarske povezave proti Bohinju pričakuje še večje število kolesarjev, zato menimo, da je smiselno pravočasno pristopiti k preventivnim ukrepom, ki bodo prispevali k večji varnosti vseh udeležencev v prometu. Postavitve prometnih ogledal na najbolj nepreglednih in prometno izpostavljenih mestih, predstavljajo razmeroma enostaven in finančno nezahteven ukrep, ki lahko bistveno izboljša preglednost ter zmanjša možnost prometnih nesreč, zato predlagamo, da občina skupaj s predstavnikom krajanov opravi ogled kritičnih točk v naselju in na podlagi ugotovitve postavi dodatna prometna ogledala tam, kjer bi ta pomembno prispevala k izboljšanju prometne varnosti.

Župan:

Začel bom pri drugem vprašanju oziroma pobudi.

Kar se tiče kolesarjev skozi vas, verjamem, da je situacija zelo neprijetna in da bo po juliju, ko bo uradno zagotovljena prevoznost kolesarske povezave, še slabša. Zato menim, da je najmanj, kar lahko naredimo, da predstavniki Občine Bled oziroma strokovna služba skupaj s predstavnikom Krajevne skupnosti odidemo na teren in pregledamo posamezne mikrolokacije, kjer bi bilo mogoče izvesti določene izboljšave. Morda bi k ogledu povabili tudi predstavnike Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, da podajo svoje strokovno mnenje.

Na Direkcijo za infrastrukturo že mesečno opozarjam, da bo treba začeti resno razmišljati o kolesarski povezavi, ki bi potekala mimo Bohinjske Bele, saj bo praksa po mojem mnenju precej zahtevna.

Kar se tiče plazu pri Obrnah in zapore ceste – tudi jaz sem prejel omenjeno pismo. Seveda bomo nanj odgovorili tudi pisno. Moram pa priznati, da smo tokrat pri komunikaciji nekoliko zgrešili, saj je bila objava o zapori objavljena nekoliko prepozno. Razlog je bil predvsem ta, da nismo natančno vedeli, kdaj se bodo dela začela. Ko pa je izvajalec dobil možnost za izvedbo posega, je dela takoj začel.

Za takšen poseg je potrebna popolna zapora ceste, saj se dela izvajajo čez celotno širino vozišča in ceste ni mogoče hkrati ohranjati odprte za promet. Dela bodo trajala le nekaj dni in bodo zaključena še ta teden.

Vzporedno bo do 30. junija asfaltirana tudi državna cesta med mostom pri Ribiču in drugim mostom pri Obrnah. V tem času Občina Bled na območju Bohinjske Bele ne bo izvajala drugih del, saj ne moremo hkrati zapreti ene ceste in izvajati del še na drugi oziroma imeti obe cesti pod posebnim prometnim režimom.

Po 1. juliju se bodo dela pri Obrnah nadaljevala. Po vsej verjetnosti bo takrat potrebna popolna zapora, saj to zahteva varnostni inšpektor, ki druge ustrezne rešitve ne vidi.

Tudi na to sem včeraj opozoril Direkcijo za infrastrukturo. Na državni cesti bo treba zagotoviti varnost kolesarjev, ki bodo preusmerjeni na to traso, hkrati pa ustrezno umiriti promet osebnih vozil.

Naj pojasnim še potek projekta pri Obrniah. Po opravljeni recenziji državne tehnične pisarne smo spomladi prejeli potrjeno projektno dokumentacijo in nadaljevali s postopkom izbire izvajalca. Z Ministrstvom za naravne vire in prostor je bila podpisana pogodba v vrednosti 1.091.000 evrov. Če želimo ta sredstva v celoti izkoristiti, morajo biti dela zaključena najpozneje do konca septembra 2026. Druge možnosti praktično ni.

Razumem težave, povezane z avtobusnimi prevozi. Zato smo v sodelovanju z družbo Riva že začeli izvajati dodatne prevoze z manjšim vozilom, ki po potrebi prevaža potnike do Spodnje vasi. Avtobusi Rive ne bodo vozili v Zgornjo vas in se tam obračali, saj že zdaj vozijo z zamudami, ki bi bile v tem primeru še večje.

Ob začetku investicije, predvidoma s 1. julijem oziroma nekaj dni prej, načrtujemo poseben prevoz z minibusom ali kombijem. Vozilo bo pobiralo potnike na postajah na Bohinjski Beli in jih prepeljalo do postajališča na Kupljenika, kjer jih bo prevzel redni avtobus iz Bohinja. Vozni redi bodo med seboj usklajeni, da čakalni časi ne bodo predolgi. Menim, da bomo na ta način težavo ustrezno rešili.

Kolesarjev skozi območje gradbišča žal ni mogoče spuščati, saj se bodo dela izvajala čez celotno širino ceste in drugačna organizacija prometa ni izvedljiva.

Ob tem se ponovno odpira vprašanje usklajevanja potreb domačinov in turistov. Pogosto slišimo očitke, da se prilagajamo predvsem turistom. Tokrat smo se odločili, da dela izvedemo med šolskimi počitnicami, da šolski prevozi ne bodo moteni in da bodo učenci lahko nemoteno prihajali v šolo. To pomeni, da bodo morali turisti nekaj časa potrpeti oziroma uporabiti nekoliko drugačne prometne povezave.

Kot rečeno, bomo zagotovili nadomestni prevoz, da bodo posledice za krajanke in krajane čim manjše.

Na vse preostale pobude bomo odgovorili tudi pisno. Odgovor bomo posredovali Krajevni skupnosti in vsem naslovnikom dopisa.

Odgovore na pismo KS Bohinjska Bela je dopolnila Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo

Prometna ureditev je bila določena na podlagi projektne dokumentacije, tehnologije gradnje in elaborata začasne prometne ureditve. Zaradi narave sanacijskih del, ki vključujejo posege v brežino, izvedbo podpornih konstrukcij ter uporabo težke gradbene mehanizacije, varnega sočasnega prometa skozi gradbišče ni mogoče zagotoviti. Kolesarji bi morali voziti neposredno skozi območje izvajanja gradbenih del oziroma v neposredni bližini težke mehanizacije, kar predstavlja nesprejemljivo tveganje za njihovo varnost.

Odločitev temelji na projektni dokumentaciji, načrtu organizacije gradbišča ter elaboratu začasne prometne ureditve, ki je usklajen z upravljavcem državne ceste DRSI.

Obvoz je ustrezno urejen in je bil tudi dopolnjen skladno z opažanji na terenu. Dodatno bo nameščena še tabla na vrhu pri Domu krajanov Bohinjska Bela, ki bo opozarjal kolesarje na klanec, da zmanjšajo hitrost.

Občina Bled je v začetku zapore na Bohinjski Beli zagotovila prevoz s Tinčkom. Ker se je izkazalo, da je Tinček v enem dnevu prepeljal le nekaj potnikov in še to turistov smo se odločili, da zaradi neuporabe ni več smiselno, da čaka na Bohinjski Beli.

Organizacijo javnega potniškega prometa določa pristojni izvajalec javnega prevoza v sodelovanju z upravljavcem ceste. Občina Bled je pobudo Krajevne skupnosti glede podaljšanja avtobusne linije do postajališča Podklanec posredovala pristojnim službam in jo podpira, vendar se je izvajalec zaradi zamud pri prevozih odločil, da bo omogočil nekaj prevozov do železniške postaje, ostali avtobusi pa obračajo pri Domu krajanov na Bohinjski Beli.

Odgovor na predlog Petre Rozman Jamar je podala Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo

Glede na to, da je bila v sklopu kolesarske povezave Bled – Bohinj izdelana presoja prometne varnosti na odseku Obrne – Bled ja zadeva s strani strokovnih služb zaključena. Ukrepi, ki so bili predvideni s presojo so tudi izvedeni. V kolikor se bo čez čas pokazalo, da je potrebno izvesti še kakšne dodatne ukrepe bo občina Bled angažirala presojevalca prometne varnosti, ki bo predlagal dodatne ukrepe. Glede ogledal, ki jih navajate pa smo se s KS Bohinjska Bela dogovorili, da sprejmejo predloge o njihovih postavitev in jih predhodno pogledajo sami, ker bolj poznajo podrobno situacijo, nato pa z njihove strani potrjene predloge posredujejo na občino Bled v realizacijo.

Sabina Rešek:

Rada bi se zahvalila gospodu Roku Prešernu, ki mi je posredoval zahtevano dokumentacijo, predvsem Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). V njem so zelo jasno predstavljene strokovne podlage, kronološki potek projekta in vse ključne informacije.

V preteklosti smo sicer prejeli veliko različnih informacij, vendar se mi zdi, da so prav podatki, ki so zbrani v tem dokumentu, najbolj celoviti in verodostojni. Zato menim, da bi bilo smiselno, če bi ga – seveda, če je to mogoče in če ni zadržkov – prejeli vsi občinski svetniki.

Dokument vsebuje vse bistvene podatke, od finančne konstrukcije projekta do informacij o poteku in posameznih fazah izvedbe. Menim, da je prav, da smo tudi svetniki z njim seznanjeni, saj nas občani pogosto sprašujejo o projektu, pri čemer dobivajo različne informacije iz različnih virov. Če bomo razpolagali z enotnimi in uradnimi podatki, bomo lahko tudi sami podajali natančnejše in bolj verodostojne informacije.

Zato predlagam, da gospod Prešeren ta dokument posreduje vsem svetnikom, če je to seveda mogoče, da bomo lahko z njim razpolagali pri svojem delu.

Kar zadeva gradbeno dovoljenje, ne vem, kakšno je trenutno stanje. Predvidevam, da bo o tem več povedal župan. Sama pa lahko rečem, da sem z dokumentacijo, ki sem jo prejela, za zdaj zadovoljna.

Župan:

Dokumentacijo bomo poslali vsem svetnikom, s tem ni nobenih težav.

Kar se tiče gradbenega dovoljenja, sta bili vloženi dve pritožbi, in sicer s strani najbližjih sosedov, kar je bilo do določene mere tudi pričakovano.

Po mojih informacijah se pritožbi nanašata na enake oziroma zelo podobne vsebine, kot so bile izpostavljene že decembra, ko so pritožniki sodelovali kot stranke v postopku izdaje gradbenega dovoljenja. Takrat so bili njihovi ugovori obravnavani in nanje so bili podani ustrezni protiargumenti, zato je postopek lahko normalno tekel naprej.

Verjamem, da bo tudi tokrat postopek potekal enako in da ni razlogov, da gradbeno dovoljenje ne bi postalo pravnomočno.

Dokumentacijo bomo torej posredovali vsem svetnikom.

Franc Sebanč:

Rad bi opozoril, da se v Mali Zaki, predvsem pri hangarjih oziroma na območju splavov, že pojavljajo primeri kršenja nočnega reda in miru. To se sicer ne dogaja vsak dan, vendar predvsem v drugi polovici noči.

Predlagam, da bi varnostniki tudi na tem območju občasno izvajali nadzor in preverjali stanje, da se takšno ravnanje ne bi razširilo oziroma postalo stalna praksa.

Župan:

Že lani smo naše varnostnike iz centra usmerili tudi na območje Male Zake. Tudi letos je predvideno, da bodo tam prisotni. Res je, da ne bodo stalno na lokaciji, bodo pa območje redno nadzirali z obhodi.

Zavedamo se, da so se nekatere skupine, ki povzročajo nočne motnje oziroma tako imenovane »hauba partyje«, iz središča Bleda preselile v Malo Zako. Zato bomo varnostnike ponovno opozorili, naj bodo na tem območju še posebej pozorni in tam pogosteje izvajajo nadzor.

Brigita Tišler:

Rada bi izrekla pohvalo v imenu občanov.

Izboljšanje dostopnosti do javnih sredstev, kot so obisk zdravnika, pošte in trgovine, za vse tiste, ki nimajo lastnega prevoza ali pa so gibalno ovirani je na Bledu s projektom Tinček polno in z vsem srcem zaživel.

S strani občanov prihajajo pohvale.

V njihovem in svojem lastnem imenu bi rada izrazila zahvalo.

Tinčku pa želim varno na vseh poteh vsakdana tiho trajnostno in prijazno vožnjo!

Župan:

Toliko pohval, kot je prišlo na Tinčka, je prišlo samo še na ureditev pokopališča za raztros.

Matjaž Pristavec:

Imel bi eno pobudo občanov. Tokrat bom nekoliko krajši, ker smo imeli seje zelo hitro eno za drugo.

Gre za problem ceste nasproti Jermanke, kjer je trenutno cesta v večjem delu še vedno urejena kot poljska pot. Dostop je sicer namenjen predvsem lastnikom okoliških parcel in drugim uporabnikom, vendar se ta pot uporablja tudi za določene turistične dejavnosti.

Zaradi vse večje uporabe prihaja do težav, predvsem zaradi prašenja. Ob suhem in vetrovnem vremenu se prah s ceste širi na okoliške hiše in vpliva na kakovost bivanja tamkajšnjih prebivalcev. Zaradi vsakodnevne uporabe te poti razmere postajajo vse manj prijetne.

Predlagam, da se preveri možnost, ali bi bilo mogoče to cesto vsaj delno asfaltirati, utrditi oziroma kako drugače urediti, da bi s tem rešili ta problem.

Župan:

To pobudo smo zaznali že na odboru in se o njej tudi že pogovarjali. Najprej smo preverjali, kaj bi lahko naredili brez asfaltiranja. Preučujemo namreč možnosti, ali obstaja kakšna alternativa, ki bi zmanjšala prašenje ceste. Naše službe trenutno pripravljajo predloge, kaj bi lahko uporabili namesto klasičnega peska, da bi se cesta manj prašila.

Osebno nimam nobenih zadržkov glede asfaltiranja tega odseka. Verjamem pa, da bo kdo zaradi tega kritičen, saj gre ravno za območje ob moji parceli, približno prvih 70 do 100 metrov, in bo lahko kdo rekel, da si je župan asfaltiral cesto do konca svojega travnika.

Kljub temu razumem problematiko. Predlagam, da najprej preverimo, ali obstaja kakšna druga ustrezna rešitev oziroma ali lahko uporabimo drug material namesto klasičnega peska. Če se bo izkazalo, da primerne alternative ni, bomo razmislili tudi o asfaltiranju.