

Občina Bled je leta 2025 pristopila k izdelavi nove občinske celostne prometne strategije (OCPS). Proces, ki je potekal v skladu z nacionalnimi smernicami, je vodil Posoški razvojni center v sodelovanju z LUZ, d.d. Vanj so bili vključeni različni deležniki, strokovna javnost in občani.

Strategijo je 9. 6. 2026 sprejel Občinski svet Občine Bled. Predlog je predhodno pridobil pozitivno mnenje zunanjega presojevalca, določenega s strani pristojnega ministrstva, potrdili pa sta ga tudi širša delovna skupina za pripravo OCPS in občinska uprava.

V dokumentu OCPS je opredeljen akcijski načrt za obdobje sedmih let za vseh pet stebrov mobilnosti:

- celostno prometno načrtovanje,
- hojo,
- kolesarjenje,
- javni potniški promet,
- motorni in mirujoči promet.

Izvajanje OCPS se bo redno spremljalo in pristojnemu ministrstvu poročalo kazalnike učinka in kazalnike izvedbe.



OBČINA BLED

**Dokument je dostopen na spletni strani Občine Bled:**

[www.e-bled.si/celostna-prometna-strategija-obcine-bled](http://www.e-bled.si/celostna-prometna-strategija-obcine-bled)



**LUZ**

**Naročnik:** Občina Bled.

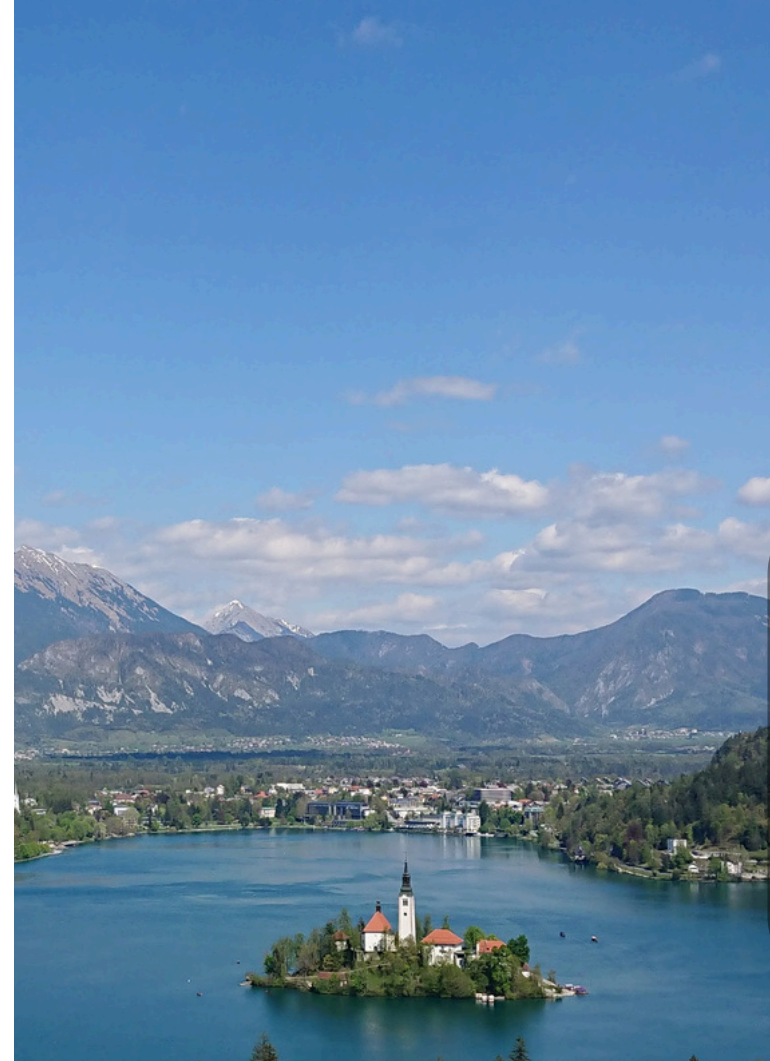
**Izdelovalca:** Posoški razvojni center v sodelovanju z LUZ, d.d.

**Karta:** Posoški razvojni center. **Foto:** Mateja Kutin. **Oblikovanje:** Klara Oštir

Bled, 2026

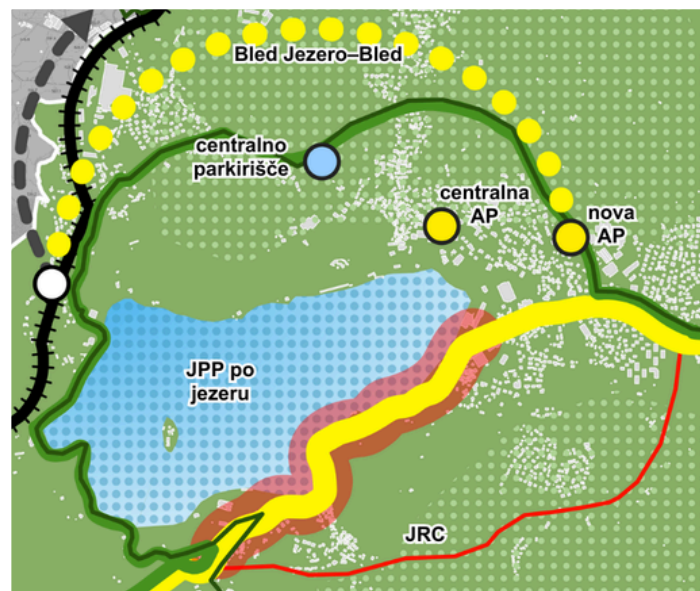


**Občinska celostna  
prometna strategija  
Občine Bled**

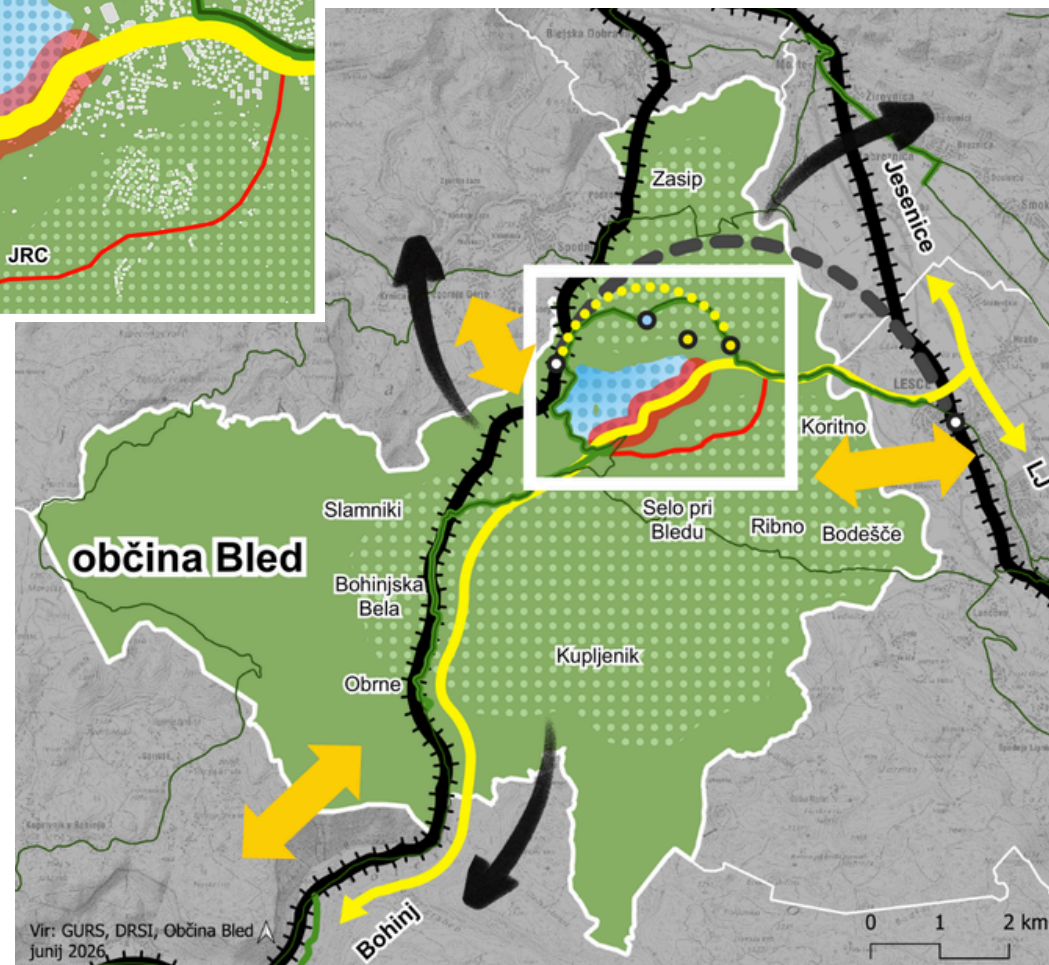


Z izvajanjem akcijskega načrta si bo občina (tudi v sodelovanju z državo in drugimi institucijami) prizadevala za:

- vzpostavitev varnega, povezanega in privlačnega omrežja površin za pešce ter izboljšanje pogojev za vsakodnevno hojo;
- razvoj sklenjene in varne kolesarske infrastrukture;
- izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa, vključno z nadgradnjo sezonskih prevozov, boljšimi povezavami z železnico in nadgradnjo prevozov na zahtevo;
- izgradnjo nove avtobusne postaje in ureditev multimodalnih točk;
- boljšo pretočnost in varnost prometa ter dolgoročno razbremenitev Bleda z izgradnjo Južne razbremenilne ceste in izboljšanje pretočnosti;
- umirjanje prometa v naseljih in na turistično obremenjenih območjih, zlasti v jezerski skledi;
- celostno upravljanje parkiranja z razvojem parkirišč P + R, digitalizacijo parkirnega sistema in preusmerjanjem parkiranja izven središča;
- učinkovito upravljanje turističnih prometnih tokov;
- ozaveščanje, promocijo trajnostne mobilnosti ter aktivno vključevanje javnosti v načrtovanje prometnih rešitev.



- centralno parkirišče
- avtobusna postaja
- železniška postaja
- trase gorenjskega kolesarskega omrežja
- trase državnih kolesarskih povezav
- načrtovane avtobusne povezave
- glavne avtobusne povezave
- ↔ medobčinsko urejanje prometa
- sezonski prevozi do sosednjih občin
- nova železniška povezava
- Bohinjska proga
- transformacija površin po izgradnji JRC
- južna razbremenilna cesta (JRC)
- prevozi na zahtevo in sezonski prevozi na območju občine
- JPP po jezeru
- območje občine Bled



## VIZIJA RAZVOJA PROMETA

»Občina Bled je prostor kakovostnega bivanja, ki temelji na sobivanju lokalnih prebivalcev in trajnostnega turizma. Razvit javni potniški promet ter urejene parkirne površine večinoma zunaj naselja obiskovalcem omogočajo dobro dostopnost in povezljivost z območjem jezerske sklade, kjer urejanje prostora sledi načelom umirjanja prometa. Vzpostavljeni državni razbremenilni cesti zagotavljata pretočnost tranzitnega prometa ter povezanost s podeželjem, Bledu pa prinašata okoljsko razbremenitev in odpirata nove možnosti za uresničevanje ukrepov trajnostne mobilnosti v naselju.«