

Občina Bled je leta 2025 pristopila k izdelavi nove občinske celostne prometne strategije (OCPS). Proces, ki je potekal v skladu z nacionalnimi smernicami, je vodil Posoški razvojni center v sodelovanju z Ljubljanskim urbanističnim zavodom d. d. (LUZ). Vanj so bili vključeni različni deležniki, strokovna javnost in občani.

Strategijo je 9. 6. 2026 sprejel Občinski svet Občine Bled. Predlog je predhodno pridobil pozitivno mnenje zunanjega presojevalca, določenega s strani pristojnega ministrstva, potrdili pa sta ga tudi širša delovna skupina za pripravo OCPS in občinska uprava.

V dokumentu OCPS je opredeljen akcijski načrt za obdobje sedmih let za vseh pet stebrov mobilnosti:

- celostno prometno načrtovanje,
- hojo,
- kolesarjenje,
- javni potniški promet,
- motorni promet in mirujoči promet.

Izvajanje OCPS se bo redno spremljalo in pristojnemu ministrstvu poročalo kazalnike učinka in kazalnike izvedbe.



OBČINA BLEĐ

Dokument je dostopen na spletni strani Občine Bled:

www.e-bled.si/celostna-prometna-strategija-obcine-bled

Do njega dostopate tudi s klikom na QR kodo:



Bled, 2026



Posoški
razvojni center

LUZ

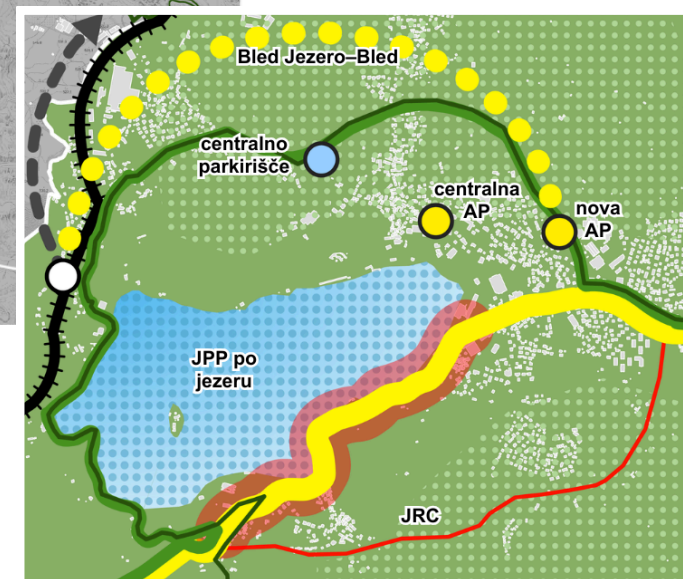
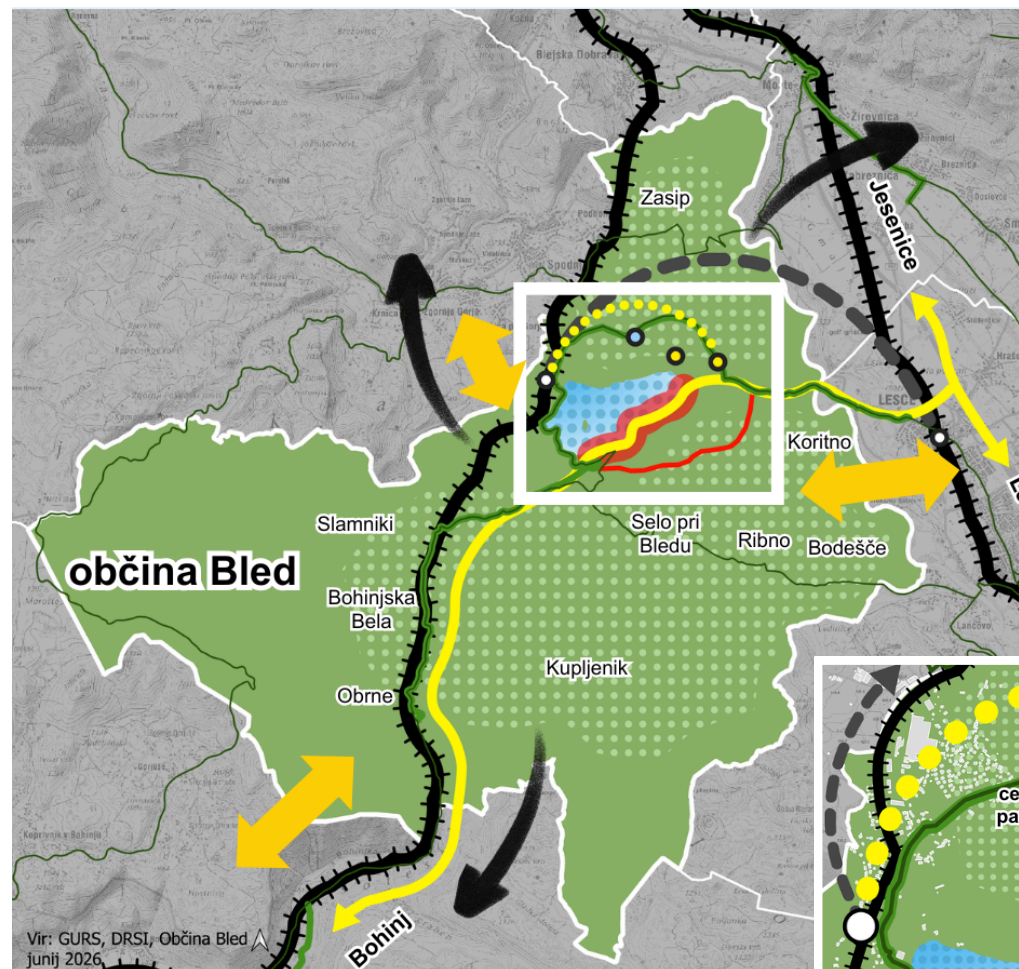
REGIONALNA
RAZVOJNA
AGENCIJA

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BLEĐ



Z izvajanjem akcijskega načrta si bo občina (tudi v sodelovanju z državo in drugimi institucijami) prizadevala za:

- vzpostavitev varnega, povezanega in privlačnega omrežja površin za pešce ter izboljšanje pogojev za vsakodnevno hojo;
- razvoj sklenjene in varne kolesarske infrastrukture;
- izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa, vključno z nadgradnjo sezonskih prevozov, boljšimi povezavami z železnico in nadgradnjo prevozov na zahtevo;
- izgradnjo nove avtobusne postaje in ureditev multimodalnih točk;
- boljšo pretočnost in varnost prometa ter dolgoročno razbremenitev Bleda z izgradnjo Južne razbremenilne ceste in izboljšanje pretočnosti;
- umirjanje prometa v naseljih in na turistično obremenjenih območjih, zlasti v jezerski skledi;
- celostno upravljanje parkiranja z razvojem parkirišč P+R, digitalizacijo parkirnega sistema in preusmerjanjem parkiranja izven središča;
- učinkovito upravljanje turističnih prometnih tokov;
- ozaveščanje, promocijo trajnostne mobilnosti ter aktivno vključevanje javnosti v načrtovanje prometnih rešitev.



Vizija razvoja prometa

»Občina Bled je prostor kakovostnega bivanja, ki temelji na sobivanju lokalnih prebivalcev in trajnostnega turizma. Razvit javni potniški promet ter urejene parkirne površine večinoma zunaj naselja obiskovalcem omogočajo dobro dostopnost in povezljivost z območjem jezerske sklede, kjer urejanje prostora sledi načelom umirjanja prometa. Vzpostavljeni državni razbremenilni cesti zagotavljata pretočnost tranzitnega prometa ter povezanost s podeželjem, Bledu pa prinašata okoljsko razbremenitev in odpirata nove možnosti za uresničevanje ukrepov trajnostne mobilnosti v naselju.«

- | | |
|--|--|
| ● centralno parkirišče | — nova železniška povezava |
| ● avtobusna postaja | — Bohinjska proga |
| ● železniška postaja | — transformacija površin po izgradnji JRC |
| — trase gorenjskega kolesarskega omrežja | — južna razbremenilna cesta (JRC) |
| — trase državnih kolesarskih povezav | — prevozi na zahtevo in sezonski prevozi na območju občine |
| — načrtovane avtobusne povezave | — JPP po jezeru |
| — glavne avtobusne povezave | — območje občine Bled |
| — medobčinsko urejanje prometa | |
| — sezonski prevozi do sosednjih občin | |