

## **2. Pobude in vprašanja**

**Matej Kumerdej** Kar se tiče južne razbremenilne ceste: župan je že povedal, da bomo več vedeli aprila. Kolesarska povezava naj bi se torej odprla oziroma predala svojemu namenu maja.

Zanima me naslednje. Rekli ste, da se bo zadeva v Bodeščah zdaj nadaljevala. Kdaj se predvideva odprtje in kakšen prometni režim bo uveden? Takrat so bile omenjene različne variante – enosmerni promet, krožni promet, več možnosti.

Nadalje me zanima, kdaj bo odprta Cankarjeva oziroma kako tam napredujejo dela in ali so vam Sava hoteli že posredovali kakšno časovnico. Prav tako me zanima, kdaj bo državna cesta okoli jezera normalno prevozna. Mislim, da je pešpot že v osnovi odprta, kajne?

Imam tudi pobudo, da se ponovno popravi cesta mimo policije. Tam so luknje, vozišče je valovito in nevarno – zima je spet naredila svoje. Prav tako je problematična dilatacija na blejskem mostu. Če voziš po idealni liniji, je skoraj ne občutiš, sicer pa precej. Pred približno dvema letoma so bile te stvari že sanirane na vašo pobudo pri DRSI oziroma upravljavcu, zato predlagam, da se zadeva ponovno uredi.

Opazil sem tudi, da se popravljajo stopnice pred nekdanjim Mercatorjem oziroma Blejsko hišo, kar je pohvalno, saj je tam vsak dan manjkala kakšna ploščica in je bilo nevarno.

Za konec bi prosil še za dodatne informacije glede šole oziroma glede informacij, ki so krožile v medijih, da bodo občani bolj na tekočem o stanju.

Rad bi še apeliral: kot vemo, smo v času volilne kampanje, ki bo očitno precej napeta, tako na občinski kot državni ravni. Pomembno je, da se soočajo argumenti in mnenja, ne pa da se povzroča škoda. Vandalizem, na primer na plakatih, je v zadnjem času zelo pogost. Mislim, da si vsi želimo kulturnega dialoga, medsebojne pomoči in spoštovanja, ne pa nagajanja in povzročanja škode. Smo dovolj zreli, da vemo, da tega, česar ne želimo sebi, ne bi smeli početi drugim.

**Župan, Anton Mežan** Kar se tiče volitev: lahko povem, da sem sam sklical vse kandidate, ki kandidirajo v volilnem okraju Radovljica 1, da se v petek, ob isti uri, zberemo in skupaj usedemo. Želim jim predstaviti svoja pričakovanja oziroma predvsem izzive občine Bled za naslednji mandat, ne glede na to, kdo bo po 15. 11. sedel na tem mestu.

Poudariti želim, da so izzivi, ki jim jih bom predstavil, povezani z njihovim delovanjem, če bodo izvoljeni v parlament, oziroma z delovanjem njihovih strank. Ob tem jim želim predstaviti tudi, kje sam vidim rešitve ter jih vprašati, ali se z mano strinjajo oziroma ali imajo drugačne poglede. Skratka, želim si izmenjave mnenj, saj menim, da je soočenje argumentov edina prava pot na volitvah.

Seveda so v času volitev – naj bodo lokalne ali državnozbornske – strasti včasih tako razgrete, da lahko tudi "kaj eksplodira", če malo parafraziram. Vendar vedno pravim: bodimo na takšni ravni, da si bomo po volitvah lahko pogledali v oči. Tudi tukaj velja enako. Včasih gre res le za vandalizem, včasih pa tudi za poteze politične konkurence, ki niso ravno v čast. Kakor koli, pomembno je, da je bil ta apel podan.

Kar se tiče Bodešč: računamo, da se bodo dela začela v mesecu marcu. Trenutno nimam pri sebi natančne časovnice, do kdaj naj bi trajala, bomo pa naknadno posredovali odgovor glede predvidenega poteka del.

**Odgovor je dopolnila Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za javno infrastrukturo:**

Dela se bodo pričela v mesecu juniju 2026.

Kar zadeva prometni režim, je bilo predstavljenih nekaj idej. Sam sem imel v mislih rešitev, za katero menim, da bi povzročila najmanj težav na terenu in najmanj obremenila lokalno prebivalstvo. Vendar si lokalno prebivalstvo želi, da režim ostane tak, kot je zdaj – torej da se promet ureja zgolj s prometno signalizacijo, kdo sme uporabljati cesto in podobno.

Seveda bomo upoštevali želje lokalnega prebivalstva. Če se bo v praksi izkazalo, da rešitev ni ustrezna, jo bomo lahko kasneje spremenili. Zaenkrat pa bo ob odprtju veljal obstoječi režim, torej dvosmerni promet za lokalne potrebe. Ali se tega vsi držijo, pa je seveda drugo vprašanje, zlasti za tiste, ki tam nimajo kaj početi.

**Matej Kumerdej** Bi še to dodal: za lokalni promet predvidevam, da bo kazn prav tako 200 EUR, kajne, če ne bo urejeno tako kot na primer za Koritno. V tem primeru bi apeliral, da se enaka ureditev uvede tudi za Ribno. Če namreč ne vozijo skozi Bodešče, potem gredo skozi Ribno ali pa Selo. Zato menim, da bi bilo smiselno ureditev razširiti na vse sosednje vasi. Če začnemo z eno, bi morali nadaljevati še z vsemi ostalimi, oziroma promet usmeriti naprej proti Mlinu po tej varianti.

**Odgovor je dopolnila Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za javno infrastrukturo:**

Ureditev za lokalni promet naj bi veljala za vse vasi, tudi za Ribno.

**Župan, Anton Mežan** Na to temo bomo imeli v prihodnje enega od kolegijev, kjer bomo ponovno govorili o teh ukrepih oziroma potezah za zaščito naših občanov in prebivalcev. Je pa tukaj zadeva pogosto dvorezna. Ko zaščitimo Koritnane, se pritožijo v Ribnem, da ne morejo voziti čez, saj »lokalni promet« ne pomeni občanov občine Bled, ampak tiste, ki imajo med obema tabloma »lokalni promet« dejansko opravke – torej krajane oziroma stanovalce v tej vasi.

Ko zaščitimo Rečičane, se pritožujejo v Bohinjski Beli in na Gorjah. Ko zaščitimo Selane ali Mlinane, se pritožujejo iz Bodešč in Koritna, pa tudi iz Bohinjske Bele, Rečice in drugod. Trenutno iščemo rešitev, za katero menim, da smo ji zelo blizu in bo bolj sprejemljiva za naše občane kot celoto. Verjamem, da bo že na naslednji seji jasno, kako naprej. Hvala za pobudo.

Kar se tiče Cankarjeve, upam, da bo – če ne bo večjih vremenskih pretresov oziroma preveč slabih dni – urejena v prvi polovici aprila. V primeru slabega vremena, dežja ali drugih zapletov pa se lahko rok nekoliko zamakne.

Glede terminskega plana pri Sava hotelih, predvsem kar se tiče hidroizolacije in odprtja ceste, ciljamo nekje do prvomajskih praznikov, če ne bo novih presenečenj, vendar 100-odstotne garancije ne morem dati. Pešpot je sicer že dlje časa odprta.

Glede ceste mimo policije: skoraj ni sestanka v Ljubljani, kjer ne bi opozarjali, da je treba zadevo urediti. Večkrat so sicer poslali vzdrževalce, ki so cesto začasno sanirali, vendar bom zdaj pred

sezono ponovno pozval, da se asfalt med krožiščem in Petrolom v celoti zamenja. To je majhen poseg v primerjavi s tem, koliko opozoril dajemo. Težava pa ostaja, ker država še vedno nima odkupljenega potrebnega zemljišča od Gozdnega gospodarstva. Obiskovalci Bleda tega ne vidijo – zanje je kriv Bled oziroma celo župan. Zadevo imamo v obravnavi.

**Odgovor je dopolnila Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za javno infrastrukturo:**

Dela preplastitve bodo izvedena v mesecu aprilu, če bo slabo vreme pa v maju.

Za blejski most hvala za opozorilo – bomo preverili dilatacijo. Stopnice pri Blejski hiši smo po zadnji seji dali v ureditev, vendar zaradi vremena dela verjetno niso stekla takoj. Zdaj očitno že potekajo. Obnavljajo se tudi stopnice pri hotelu Park in pri kazinoju – tiste, ki so v naši pristojnosti, bomo uredili.

**Odgovor je dopolnila Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za javno infrastrukturo:**

Za dilatacijo smo pisali na DRSI, nismo prejeli odgovora.

Glede šole bom poskusil na kratko, čeprav je tematika zelo obsežna. O tem sem že govoril na Nadzornem odboru občine Bled in na Svetu staršev. V medijih je zaokrožilo pismo občana o projektu v vrednosti 47 milijonov evrov, napisano nekoliko cinično tudi na moj račun. Tega sem vaju.

Kar se tiče vsebine: omenjeni član Krajevne skupnosti je postavil več vprašanj, na katera smo odgovorili, vendar ne povsem podrobno, saj sem napovedal, da bom vse pojasnil osebno na seji Krajevne skupnosti. Tam sem vse podrobno razložil, člani so bili zadovoljni, omenjenega člana pa na seji ni bilo, zato je razpolagal le s pisnimi odgovori.

Pomembno je poudariti, da gre za projektantske ocene, ki temeljijo na trenutnih razmerah v državi. Teh števil si ni izmislil župan ali občinska uprava. Obstajajo ocene v stalnih in v tekočih cenah. Če bi rekli, da bo šola stala približno 22 milijonov, bi to zvenelo ugodno, vendar v tej številki niso vključeni številni stroški: predinvesticijske aktivnosti, garaža, športna dvorana, predstavitev vodov, DDV in podobno.

Zato smo se odločili za transparenten pristop in predstavili najvišjo možno oceno. Pri tekočih cenah smo upoštevali tudi napoved inflacije za celotno obdobje gradnje. Po teh ocenah je vrednost šole dobrih 23 milijonov evrov. Garaža oziroma temelji so ocenjeni na približno 3,6–3,7 milijona, športna dvorana na 11 milijonov, ostale ureditve pa okoli milijon.

Razlika do 47 milijonov nastane tudi zaradi finančne konstrukcije. Če bi vzeli 20 milijonov kredita za 20 let, bi to pomenilo približno 6 milijonov evrov obresti in stroškov. Ta del se pogosto napačno prišteva k investiciji. Poleg tega DDV v veliki meri povrnemo (okoli 65 %), kar prav tako znižuje dejanski strošek.

V oceno smo vključili tudi 7 % nepredvidenih del, kar je pri takšnih projektih običajno, čeprav v tem primeru večjih presenečenj ne pričakujemo, saj gre za gradnjo na že znani lokaciji.

Ob tej priložnosti vabim vse, da se 10. aprila ob 14. uri udeležijo dogodka ob občinskem prazniku pred šolo. Skupaj z ravnateljico in hišnikom bomo predstavili dejansko stanje objekta, da si lahko

vsak ustvari realno sliko. Šola je sicer stara 50 let, vendar je stanje precej slabše, kot se morda zdi na prvi pogled.

Toliko na kratko glede šole – čeprav bi lahko o tem govoril še bistveno dlje.

**Brigita Tišlar Šolar** Približno 70 % srčnih zastojev se zgodi v domačem okolju, zato je znanje temeljnih postopkov oživljanja ter uporaba zunanjega defibrilatorja neprecenljivo, saj lahko marsikomu rešimo življenje.

Na Bledu imamo trenutno nameščenih več kot 20 javno dostopnih zunanjih defibrilatorjev. Predlagam, da se dogovorimo z Rdečim križem Radovljica, da bi na eni od naslednjih sej osvežili znanje temeljnih postopkov oživljanja in uporabo zunanjega defibrilatorja.

To smo v preteklem mandatu, kot se nekateri spomnite, že izvedli in je bilo med občinskimi svetniki zelo pozitivno sprejeto.

Hkrati je to tudi način, da smo lahko zgled in spodbuda ostalim občanom, da se tudi sami udeležijo takšnega tečaja temeljnih postopkov oživljanja in uporabe zunanjega defibrilatorja.

**Župan, Anton Mežan** Se strinjam. Tudi sam sem kot svetnik sodeloval pri tem in vsaka takšna akcija je lahko korak k osvežitvi znanja, tako da to absolutno podpiram.

#### **Odgovor je dopolnil župan, Anton Mežan**

Predlagan termin je 9. junij 2026.

**Sabina Rešek** Nekatero zadevo sta kolega že omenila, in sicer ceste, ki vodijo do hotelov. Predvsem me zanima Cankarjeva – če ne bo urejena do velikonočnih praznikov, ali bo vsaj v času praznikov prevozna, tako kot smo to običajno uredili tudi na območju okrog jezera in podobno.

Druga stvar je projekt osnovne šole. Moram reči, da s podanim, precej kratkim pojasnilom, župan, nisem zadovoljna. Ta projekt je preveč pomemben, da bi ga obravnavali zgolj na hitro ali da bi se samo sprehodili po šoli. Svetniki potrebujemo natančne informacije – tako finančne kot vsebinske. Imamo projektno skupino, v kateri sodelujejo občinski svetniki in zaposleni na občini, zato menim, da si ta tematika zasluži samostojno točko na naslednji seji.

Nenazadnje nas javnost ne bo spraševala podrobnosti, ampak bo rekla: »Podpisali so 47 milijonov.« Glede na zapise v javnosti seveda lahko številke interpretiramo na različne načine, vendar menim, da je prav, da se o tem temeljito pogovorimo. Predlagam, da projekt rekonstrukcije in dozidave podrobneje predstavite – katere prostore predvideva, ali vključuje energetska prenova, statično sanacijo in podobno. Ne bom naštevala vsega, vendar bi želela, da te informacije dobimo v okviru samostojne točke na naslednji seji.

Če menite, da to ni potrebno in da lahko zgolj »potrdimo 47 milijonov«, se s tem ne strinjam. Vsak milijon je pomemben, še posebej ker ga težko zagotovimo.

Kar se tiče večnamenske dvorane v vrednosti 11 milijonov evrov – s projektom se sicer strinjam, vendar želim poudariti, da bo ta dvorana namenjena predvsem lokalnemu prebivalstvu, tudi v

okviru tržne dejavnosti. Menim, da zaradi logistike ne bo v večji meri uporabljena za turistične namene. Zato prosim, da se turizma oziroma hotelirjev pri utemeljevanju tega stroška ne izpostavlja.

Tretja tema pa je dom za starejše občane oziroma bivalne enote za starejše. Pred štirimi leti smo imeli to tematiko v programih tako stranke kot liste. Pa bom kar prebrala: »V zadnjih nekaj letih smo na področju varstva starejših ljudi priča tudi drugim bivalnim oblikam, kot so domovi starejših občanov, ki so bolj javne ustanove, zgrajene v nekem drugem času in okolju, kot pa manjše bivalne skupnosti ali gospodinske skupnosti, ki se zgledujejo po družinskem delu in so primerne za večji del stanovalcev, ki trenutno bivajo v naših domovih za starejše občane in ne potrebujejo zdravniško oskrbo. Če hočemo razvijati in graditi nekaj za jutri, kjer je v ospredju kakovost življenja v povezavi z dolgoživostjo ljudi, potem moramo razmišljati izven nam znanih domov za starejše občane.»

Zato me zanima, kje smo s tem projektom. Omenili ste možnost določenega zemljišča – ali je bil na tem področju že narejen kakšen korak?

Prav tako me zanima, ali smo med starejšimi občani oziroma upokojenci izvedli kakšno anketo o njihovih potrebah in željah. Na podlagi takšnih podatkov bi lahko pripravili vsaj idejno zasnovo.

Morda bi lahko v tem kontekstu še bolj celovito pristopili tudi k projektu šole. Vem, da nisem strokovnjakinja, vendar imamo pred seboj več velikih projektov, 47 milijonov evrov za šolo pa je res zelo velik znesek.

**Župan. Anton Mežan** No, jaz mislim, da sem ravno prej povedal, da je 47 milijonov v tistem slučaju, za katerega sem prepričan, da ga ne bomo dosegli. Tako da tlele zdaj govoriti o 47 milijonih je majčkeno nefer.

**Sabina Rešek** Vi ste dali ta napisan odgovor občanu, zato je to v Blejskih novicah.

**Župan. Anton Mežan** Če se ustavim najprej pri šoli. Omenjeno je bilo sprehajanje po šoli. To ne rabimo? Jaz pa mislim, da hudo rabi vsak kdor dvomi v potrebo po novem objektu, da najprej vidi, kakšno je stanje v objektu. Kar nekaj svetnikov je že bilo tam. Kdor pa ni bil zadnjih 15, 20 let noter, je pa nujno, da si gre zadevo pogledati. Glede samostojne točke nimam nobenih zadržkov niti vmes, če je potrebno, da zadevo pregledamo detaljno po projektantskih ocenah. Kar se pa tiče dvorane, me pa zdaj tole čudi glede turizma. Ker jaz pa ravno s strani določenega hotelirja, mislim da celo dveh, in še kakšnega ki ima namestitvene kapacitete, dobivam, da enostavno naj čimprej zgradimo dvorano, ker so v njihovem hotelu tudi športniki in bi lahko še bolj prodajali v mesecih ko ni na Bledu polno turistov svoje kapacitete športnikom na pripravah. Tako da to me zdaj, bom rekel, čudi, ta en čuden razpad med samimi hotelirji. Celo več, celo iz enega od hotelov, pa ga zdaj ne bom omenjal, je vodja nekega dela hotela spraševal eno mojo sorodnico, če kaj ve zakaj sem jaz proti gradnji športne dvorane, da bi ta hotel nujno oziroma da bi Bled nujno rabil tudi z vidika hotelirstva to dvorano. In sem rekel 'očitno ima napačne informacije, ker jaz sem za'. Skratka, je očitno tudi nek razkorak med vsemi temi hotelirji. In glede doma starejših pa lahko rečem, da vemo kje je izvirni problem. Če bi občina Bled ta trenutek ali v OPN-ju iz leta 2014 ali še prej imela kakšno zemljišče, ki bi bilo tej dejavnosti namenjeno in bilo komunalno opremljeno, potem ministrstvo prevzame takšen objekt v upravljanje oziroma takšno parcelo v upravljanje in samo

zgradi dom. Zdaj kako je trenutno s kadri in te zadeve, je čisto druga stvar, ker imajo mnogi težave s kadri. In te parcele mi vemo, da je nimamo. Sam sem bil pristaš tega, da naredimo eno ali več bivalnih enot na določeni parceli v Ribnem, kjer so se potem lastniki odločili da se pogovarjamo samo o parceli, ki je bila na koncu za pokopališče, ne pa o drugi parceli za dom. In zdaj, ko gledamo drugo varianto, je pa sigurno ta, da v na območju Blat proti Zasipu, če gremo proti Sebenjam, s te strani se dela zdaj občinski podrobni prostorski načrt za tako imenovani senior resort in ob tem senior resortu bo v prihodnosti možnost tudi za nekaj takega. Ampak zdaj je treba najprej spraviti skozi občinski podrobni prostorski načrt, potem pa s prostorskimi akti in vsemi koraki zadeve spremeniti. Seveda ob tem, v tem primeru tudi s pobudo, ki jo je že večkrat dal svetnik Pristavec, da se ta del poveže z Bledom s pločnikom, s kolesarko, z avtobusnim postajališčem na tem delu, da ta mobilnost, bom rekel, nekako poteka. In bil sem tudi zadnjič na okrogli mizi Društva upokojencev, ko je bil državni sekretar z Ministrstva za solidarno prihodnost zraven, doktor Omladič, in je ponovno potrdil: 'če ima občina parcelo komunalno opremljeno ta trenutek, mi prevzamemo in gradimo'. Tako da gremo korak po korakih. Ena od stvari, ki jo pa želim vsakemu kandidatu za poslance zdajle nekako dopovedati, pa je, da bo mogla država spremeniti hitrost in način dela raznoraznih mnenjedajalcev za spremembe prostorskih načrtov. Ker če se o eni stvari pogovarjamo 10, 15 let, pomeni da je nekaj narobe. Če ne dobiš parcele oziroma, če imaš parcelo, pa če ne dobiš spremembe v tem času, je s sistemom nekaj hudo hudo hudo narobe. In če neka sprememba prostorskih aktov traja več kot mandat župana, je brezveze da se kaj gremo. Ker zadeve so... čez štiri, osem, dvanajst let pa se enostavno je treba zgrabiti danes in delati. Vendar mi rabimo ne samo platno, tudi škarje. Tako nekako."

**Sabina Rešek** Župan, hvala. To glede hotelirjev bom preverila, ker smo ravno danes sedeli skupaj, vendar se morda nisva najbolje razumela. Ne gre za to, da dvorane ne potrebujemo, ampak da nam ta šolska večnamenska dvorana za 11 milijonov evrov verjetno ne bo tako dobro služila, saj bo večinoma namenjena lokalnemu prebivalstvu in šoli. Poleg tega šola deluje tudi pred in po sezoni, zato verjetno ne bomo mogli priti na vrsto za turistične aktivnosti.

Torej ne gre za to, da dvorane ne potrebujemo, ampak da ta verjetno ne bo na voljo za turistične potrebe tako pogosto, kot bi si želeli.

**Župan, Anton Mežan** S tem se ne strinjam povsem, saj verjamem, da bo dvorana, ki bo imela dva vmesna prekata – torej bo triprekatna – z dvema zavesama ter še dvema manjšima dvoranama in dvorano s plezalno steno, ponujala precej več prostorov. Dejansko jih bo vsaj enkrat več, kot jih je zdaj. Dvomim, da bodo vsi ti prostori stalno zasedeni z lokalnimi dejavnostmi.

Tudi s tržnega vidika verjamem, da se bodo takrat sklepale pogodbe (oziroma jih bo sklepal kdorkoli že pristojen) s stalnimi uporabniki. Prepričan sem, da bodo pogodbe oblikovane tudi tako, da bo v primeru tržnih priložnosti kdo občasno imel prednost, saj vemo, da so prihodki v tem primeru pomembni.

**Franc Sebanc:** Rad bi opozoril na odsek ceste med Malo in Veliko Zako, natančneje med Krivico in tribunami. Na tem območju je že prišlo do posipanja; prvi del je bil, kolikor vem, saniran že lansko leto. V drugem delu pa so se zdaj pojavile nove razpoke, zato bi bilo smiselno, da se zadeva pravočasno sanira, da ne bi ponovno prišlo do posipanja. To je pomembno predvsem z vidika varnosti sprehajalcev in drugih uporabnikov.

**Anton Mežan** Se strinjam, hvala lepa. Gre predvsem za varnost. Po drugi strani pa tudi za to, da je pravočasna sanacija bistveno manj zahtevna in cenejša, kot če se poškodbe razširijo in nastane večja škoda.

**Odgovor je podala Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za javno infrastrukturo:**

Bomo sanirali v sklopu vzdrževanja cest.

**Špela Peterman** Najprej bi se navezala na Sabinino vprašanje glede Cankarjeve ceste, kjer niste odgovorili glede dostopa do hotelov. To me zanima, prav tako pa bi prosila za nekoliko bolj natančen podatek, kdaj v aprilu je predviden zaključek del.

Nato bi podala še pobudo, da Cankarjeva cesta skozi Dindol potrebuje preplastitev oziroma določeno obnovo. Ob tem bi rada izkoristila priložnost in, ker živim na Dindolu ter trenutno uporabljamo obvoz, pohvalila terenske službe, ki po vsakem dežju sproti krpajo luknje na obvozu iz Dindola proti Ribnemu. Tukaj gre res za pohvalo.

Nadalje bi se navezala še na kolega Mateja glede kolesarskih poti po Bledu. Kolesarstvo postaja v Sloveniji vse bolj priljubljeno, kar smo lahko videli že ta konec tedna, ko je bilo lepo vreme in je bilo na Bledu veliko kolesarjev. Zanima me, ali se ob izgradnji nove kolesarske povezave predvideva tudi umeščanje novih kolesarskih poti po Bledu oziroma njihova medsebojna povezava. Obstoječe označbe na glavni cesti namreč postajajo nezadostne, saj je kolesarjev vedno več. Tudi v novi celostni prometni strategiji sem večkrat zasledila, da občani na to opozarjajo in si želijo izboljšav.

Če nadaljujem še s tematiko kolesarjenja – kolesarjenje okoli jezera postaja za pešce in kolesarje vse bolj moteče. Pešpot okoli jezera postaja počasna in tudi nevarna, zlasti v času sezone, ko je tam veliko ljudi. Zato me zanima, ali bi bilo mogoče na tem področju kaj urediti, da bi bilo gibanje varnejše za vse udeležence, saj ne moremo omejevati ne kolesarjev ne pešcev.

**Anton Mežan** Hvala lepa. Se opravičujem, ker sem prej očitno pozabil odgovoriti glede dostopa do hotelov. Ravno danes smo imeli razpravo na to temo. Če bo mogoče, bo cesta za veliko noč odprta, vendar tega ne morem obljubiti, saj vse kaže, da verjetno ne bo. Takrat naj bi bila dela v takšni fazi, da bi bilo zelo nerodno za praznike vse začasno zasipati in nato ponovno odpirati, še posebej ker se bo delalo praktično do zadnjega.

Moja želja je, da bi bila zadeva zaključena nekje do 8. aprila. Če bo vreme ugodno in se bo delalo vsak dan, je to realno. V nasprotnem primeru – če bi vmes zapirali, delno zasipali in nato ponovno odpirali zgolj za nekaj dni prevoza – pa to gotovo ne bo izvedljivo, poleg tega bi takšen način dela projekt verjetno še podražil.

Sicer smo ves čas v stiku s hotelirji, morda ne vsakodnevno, zagotovo pa redno, vsaj tedensko. Zagotavljamo tudi nadomestna parkirišča za goste hotelov, in sicer na spodnji strani nad trgovskim centrom. Obljub glede odprtja res ne morem dati, saj to ne bi bilo korektno.

Glede Cankarjeve ceste skozi Dindol se zavedam, da je stanje zelo slabo. Ne morem obljubiti, da bo asfaltirana že v tem sklopu del, se pa problema zavedamo. Tudi druge ceste so v podobnem stanju, zato pripravljamo naslednji paket asfaltiranj.

Hvala za pohvalo glede krpanja lukenj na obvozu v Dindolu – to je pravzaprav prva pohvala, saj smo do zdaj prejeli predvsem kritike. Vesel sem, da je tudi tak odziv.

Kar zadeva kolesarske poti: za cesto za jezerom velja, da je prostor omejen, število ljudi pa veliko. Menim, da sta tam ključna predvsem strpnost in sobivanje vseh udeležencev. Prostora za ločitev kolesarjev in pešcev ni, prav tako ni možnosti za enosmerni promet ali širitev trase. V tem delu je torej mogoče le sobivanje ob medsebojnem upoštevanju. Če ima kdo kakšno drugo idejo, jo z veseljem prisluhnem.

Glede kolesarskih povezav na splošno pa, kot sem že večkrat povedal – še kot svetnik – pričakujem, da bo po uradnem odprtju kolesarske poti na Bledu prišlo do precejšnjega porasta kolesarjev. Ti bodo vedeli, da se pot začne pri Vili Bled, kar bo dodatno vplivalo na prometne tokove.

Ena od možnosti je, da kolesarje usmerjamo na centralno parkirišče, od koder se odpravijo okoli jezera čez Rečico in nato na kolesarsko pot, ali pa proti Bohinjski Beli, kjer načrtujemo ureditev parkirišč ob železniški postaji. Za zdaj je projekt na relaciji Jesenice–Bohinj zadržan, zato smo že podali pobudo za začasno upravljanje parkirišča, da bi lahko tam omogočili parkiranje.

Dejstvo pa je, da nimamo ustreznih zemljišč oziroma prostora za nove kolesarske povezave, razen po obstoječih cestah. Problema se zavedamo in ga redno obravnavamo na sestankih ter iščemo rešitve, kako usmerjati obiskovalce.

**Špela Peterman:** Kar zadeva obvoz – vsaj vidi se, da se po dežju izvaja sanacija. Stanje se sicer hitro poslabša, vendar je treba potrpeti, saj bo končni rezultat bistveno boljši.

**Marša Jekovec:** Pred časom smo govorili o digitalizaciji parkirnega režima prek aplikacije, zato me zanima, kakšno je trenutno stanje na tem področju.

Nadalje me zanima, kateri so glavni izzivi, ki jih pričakujete v letošnji turistični sezoni – predvsem glede gradbenih del na cestah ter kadrovske zmogljivosti redarjev.

**Anton Mežan:** Kar se tiče digitalizacije – če govorimo o plačevanju parkirnin brez listkov – smo za zdaj uvedli možnost plačevanja s kartico. Sistem, o katerem smo govorili prej, pa je za nas in za naša parkirišča trenutno še preveč zahteven in nezrel z različnih vidikov.

Trenutno imamo v obravnavi več projektov na področju digitalizacije: od rezervacijskega sistema za avtobuse, ki ga želimo razviti za prihodnje sezone, do uvedbe sistemov z zankami in kamerami na parkiriščih, ki bi samodejno zaznavali zasedenost in sporočali število prostih mest na prikazovalnike. Trenutno se to pogosto še vedno izvaja ročno.

Pri tem se srečujemo z izzivi – kamer denimo nismo smeli uporabljati zaradi zaznavanja obrazov in registrskih tablic. Alternativa so zanke v tleh, vendar tudi te niso povsem zanesljive: vozniki jih lahko obvozijo ali pa se na njih ustavijo, kar povzroča napačne podatke. Tako se lahko zgodi, da sistem prikazuje prosta mesta, čeprav je parkirišče dejansko polno.

Na podlagi teh izkušenj pripravljamo izboljšave. Verjamem, da večjih sprememb še ne bo v tej sezoni, pričakujem pa jih v naslednji.

Kar zadeva ostale izzive, je med ključnimi upravljanje destinacije v času visoke turistične sezone, predvsem z vidika, da bi imeli občanke in občani čim manj težav v vsakdanjem življenju. V preteklih letih smo uvedli že kar nekaj ukrepov, ki morda niso opazni, bi pa njihovo odsotnost zagotovo občutili kot velik prometni kaos.

Že pretekli konec tedna je bil Bled zelo obiskan in parkirišča so bila polna. Brez dodatnih parkirnih zmogljivosti bi se prometne razmere bistveno poslabšale, kar bi povzročilo nezadovoljstvo tako med obiskovalci kot domačini.

Iščemo tudi rešitve, kako bi lahko že v tej sezoni občankam in občanom omogočili uporabo določenih cest, ki bi bile omejene za ostale, vendar smo se pri tem soočali s pravnimi izzivi, ki jih trenutno rešujemo.

Kar zadeva avtobusni promet – v preteklosti je prihajalo do številnih kršitev parkiranja. Osebno sem stopil v stik z več prevoznikiškimi podjetji iz tujine in jih opozoril na problematiko. Odziv je bil pozitiven, kar se že pozna tudi na terenu, saj redarji opažajo boljše spoštovanje pravil.

Ob koncu marca oziroma v začetku aprila načrtujemo usklajevalni sestanek z vsemi pristojnimi službami – od redarstva, policije, inšpektorata do upravljavcev parkirišč in prometnih služb – z namenom oblikovanja končnega nabora ukrepov za prihajajočo sezono.

Dejstvo pa je, da glede na majhnost območja, velik turistični pritisk in veljavno zakonodajo popolne rešitve ni – gneča bo. Naš cilj je, da z ustreznimi ukrepi ta pritisk čim bolj omilimo in zmanjšamo občutek kaosa.

**Matjaž Pristavec** Ja, hvala lepa za besedo. Jaz bi se tudi trenutno dotaknil teh tem, ki smo jih že zdaj malo predebatirali. Kot prvo bi se zahvalil za izpeljan projekt v Mužah-Piškovci, ko sem jaz nekako težil, saj sem res eksplicitno tam blizu doma in sem videl, kako vse razpada in kako je lahko nevarno za zdravje. Tako se tudi kakšna stvar uredi in se tudi kaj naredi tako, kot je potrebno, in se mi zdi, da je bilo dokaj korektno speljano in tudi dokaj hitro.

Potem imam kot prvo eno pobudo, ki sem jo že nekako omenjal na prejšnjih sejah, pa ne vem, ali je bila zapisana oziroma niti nismo potem nič debatirali o tem, ki sem jo tudi z vami, župan, omenil v enem osebnem pogovoru. Pač, mladina se je obrnila na mene, da bi se ta zunanja igrala oziroma zunanja vadbena enota, ki je na Športnem parku Bledec, zamenjala, ker je že dotrajana in so že pravzaprav te zunanji rori dotrajani, nagniti, nevarni. In bi bilo potrebno z dokaj majhnimi sredstvi zadevo obnoviti. Obrnili so se tisti, ki tam izvajajo treninge, trenirajo, skrbijo za njihovo zdravje in za splošno udejstvovanje s športom in rekreacijo.

Naj omenim, da smo se prijavi na "Moj kraj, moj projekt" s to zamenjavo igrala oziroma vadbene enote, bi se bolj primerno izrazil. Tako da bi zadeva bila tudi malce bolj nadgrajena, se pravi, da se bo dalo narediti več vaj in bo tudi bolj varna. To je kot prva stvar.

**Odgovor je podal Miroslav Sodja, višji svetovalec za družbene in gospodarske dejavnosti.**  
Ureditev zunanjih fitnes naprav oziroma menjave dotrajane opreme v Športnem parku Bledec v okviru »Moj kraj, moj projekt« je bila uvrščena na glasovanje in bo šla v izvedbo v kolikor bo predlog izglasovan. Glasovanje se zaključí 16.3.

Kot drugo se zopet dotikam te ceste, o kateri sem že govoril. Res se precej tam vozim in opažam, da sicer zdaj trenutno še ne, ker je bil Vintgar zaprt, ampak v res turistični sezoni je potrebno, zdaj, če ste že imeli sestanke in če se bo namembnost celotne kmetije tam menjala, bi bilo res potrebno, da se s strani občinske uprave in tudi nas pristopi k rešitvi problema.

Ker dejansko je tam res veliko ljudi, veliko kolesarjev, ki gre z Bleda pogledat Vintgar ali pa mogoče samo v Gorje ali kakorkoli že. Se pravi, je velika fluktuacija gostov, in s temi črticami, ki smo jih nekako uredili za kolesarske steze, je bolj kot ne nevarno. Dobro, mi domačini nekako vemo, da se je potrebno ustaviti, da ne boš mogel mimo pešca ali kolesarja, ker pločnika itak ni, ampak mogoče

nekdo od tujcev, ki pride in si hoče ogledati okolico z avtom, tega ne ve. In tako kot sem že parkrat rekel, samo upam, da se ne bo kaj zgodilo.

Tako da je potrebno zdaj ob tej menjavi, če je ta projekt, kot ste rekli, za seniorje, resno sedeti in se pogovoriti, odkupiti tistih par metrov zemlje na levo in desno, narediti kolesarsko stezo in pločnik. Jaz mislim, da je to za sam Bled v enem dolgoročnem planu, mogoče tudi v povezavi s Turističnim društvom Gorje, ker so oni trenutno upravljavci Vintgarja. Tako da je tukaj potrebno vedeti, da gre za veliko ljudi, ki grejo v Vintgar, jim dajo napotke, da gredo po tej poti, ki pa je pravzaprav nezavarovana, neosvetljena, brez pločnika, kolesarji vozijo gor in dol, avti gor in dol. Sicer to samo skozi omenjam, ampak se mi zdi pomembno, da ne bo do česa prišlo.

Potem sem dobil eno pobudo od občanov, in sicer, da bi obveščali o mestnem redarstvu po kanalih. Jaz vem, da nekaj že poteka po kanalih interneta, po Facebooku, po Instagramu, kakorkoli že, ampak celostno, da bi enostavno sporočali, kje merimo hitrosti, s tem upočasnili promet in ne bi bili samo nadzor in inkasanti, kot so vedno imenovali naše mestno redarstvo, da samo kasirajo. Ampak da tudi poskusijo vplivati na to, da se promet umiri in da se pravila primerno spoštujejo. Nekako bi rad videl, če bi bilo možno, da se celostno naredi en portal, kjer bi mestno redarstvo dnevno lahko obveščalo občane ali celo širšo okolico. Se pravi: "Zdaj merimo tam, zdaj merimo tam", in bodo ljudje potem bolj pozorni, morda tudi omejili hitrost in se držali predpisov. To je tudi, kakor vem, smer, v katero gre policija, da na ta način poskušajo umiriti promet.

Potem zadeva, ki sem jo že omenil na odborih, kar se tiče Prostoferja. Mislim, da je potrebno glede na avto, kot smo že govorili, ki je neprimeren, star in nima primerne dosega električne energije ali podobnih stvari, dati v plan in finančno podpreti nov avto. Ljudje se starajo, vedno več je teh potreb. Pozdravljam zdaj ta dva nova "Tinčka", ki bosta mogoče malce pripomogla v tej lokalni zadevi, ampak tako kot smo rekli, če je treba iti kam v Ljubljano ali kakšno oddaljeno mesto, je to že problem.

Jaz ne vidim res nekoga, ki se javil za opravljanje Prostoferja in bi peljal nekoga v Klinični center, pa bi moral nazaj gledati, ali se bo moral ustaviti in počakati pol ure, da bo napolnil avto za tistih 10 km. Tako kot ste že vi omenili na odborih, je to nek hibrid, če je toliko prevozov, da se jih ne da planirati. Najbrž je nekaj že planiranih, niso pa vse potrebe napovedane; nekateri uletijo hitro in se potem rešujejo sproti. Tako da hočem poudariti, da je potrebno plansko zajeti novo vozilo.

Omenil sem tudi, da bi, tako kot je kolegica Reškova apelirala za starejše občane, bi bilo potrebno storiti nekaj tudi za mlade družine. Tako kot se je nekaj stanovanj uredilo v Ribnem in se bodo zdaj dali v najem po normalnih cenah, bi bilo potrebno dolgoročno razmišljati tudi o tem. Zdaj govorim, vem, da, kot ste rekli, ni zemljišč ... ampak pri tem nepremičninskem balonu si ne predstavljam naše mladine. Razen če ostanejo doma v naših hišah, ki so jih starši malo prevelike delali, da so lahko zdaj noter. Ampak vidimo, kakšna je strategija. Veliko se jih daje v najem, veliko se s turisti denarja obrne, bolj se spleča hišo spremeniti celo v apartmajsko.

Tako da bi rad apeliral, da se, tako kot za starejše, tudi na mlajše ne pozabi. Ker ne predstavljam si, da bomo naredili šolo za kar nekaj denarja, na koncu pa imeli prazne razrede ali pa dva Francoza, enega Rusa, enega ne vem kje vse, ki si bodo lahko privoščili nepremičnino na Bledu. Mi bomo morali počasi oddati, prodati ali kako drugače. To je bolj dolgoročna misel.

Zelo podobno se tiče tudi doma za starejše, kjer bi bilo potrebno razviti strategijo, ne tako kot so se delala varovana stanovanja, ki so bila na koncu bolj naložba. Poznam tudi par, ki tam zdaj živi, in so zelo zadovoljni, imajo blizu center Bleda, trgovino, vse. Tudi če se kaj zgodi, lahko sprožijo instrumente, ki so tam zasnovani. Nekateri pa so stanovanja kupovali kot naložbo.

Hotel sem še poudariti, da se tukaj pridružujem svetniku Kumrdeju, da je potrebno res za cesto mimo Toplic določiti časovnico. Moramo vedeti, da ni to samo na nas, ampak da smo veseli, da se zdaj celotna meteorna voda in kanalizacija ureja tako, kot je potrebno. Normalno je, da bodo hoteli Sava oziroma Toplice delali hidroizolacijo, ampak moramo vedeti, da prihajajo meseci, ko bo Bled vedno bolj obremenjen s prometom. Jaz sem k sreči doma na severni obvoznici, ki je že narejena. Hvala lepa, da ste to takrat skozi spravili, sicer bi se počutil dokaj podobno zdaj.

Ne predstavljam si pa teh zaselkov, Mlino, Bohinjska Bela ali naprej v Bohinj, tega vsakodnevnega čakanja skozi Bled. Zato hočem reči, da je potrebno s Toplicami morda malo prisiliti, da določijo časovnico, da ne bo spet mesec ali dva, maj, junij, pa bo vse stalo do Uniona ali do mosta.

Obenem sem hotel še apelirati, da če imate res pogovore s to dodatno stranko za južno razbremenilno cesto, je potrebna lepa komunikacija. Potrebno se je zavedati, da je to nujna zadeva.

Jaz tudi mislim, da bi bila potrebna umestitev, tako rečem na hitro, dvopasovnice Lesce-Bled, ker južna razbremenilna cesta bo razbremenila promet, ampak verjetno ne v taki meri, kot bi si želeli. Tako da bi morda vnaprej premislili tudi o tej varianti, na državni ravni ali od odcepa za Bled z avtoceste, ker vemo, da se že včasih stoji proti Bledu.

**Anton Mežan** Ja, hvala lepa. Kar se tiče Muž, ja, niso še do konca. Bomo še naredili en del, tako da priklopimo vodovod tudi na Piškovco, kar je bil glavni cilj.

Kar se tiče mladine oziroma zunanjih igral, danes sem ravno gledal projekte »Moj kraj, moj projekt«. V naslednjih dneh imamo tudi sestanek glede tega, da pregledamo, kaj je realno in kaj je po prostorskih aktih, in to je ena od stvari, ki gre sigurno naprej v ožji izbor »Moj kraj, moj projekt«. Škoda, ker danes ni tukaj Jaka, da bi povedal, ker mislim, da smo se nekaj pogovarjali, da bi celo nekaj obnovili obstoječe za silo. V glavnem pa pod »Moj kraj, moj projekt« gre sigurno ta zadeva noter, ker tudi potem, ko se to izvede, se lahko prestavi na novo lokacijo, ko bo na tej ledvički pred podjetjem Infrastruktura.

Kar se tiče ceste v Vintgar, tako kot sem rekel, se trudimo. V pogajanjih in pogovorih z njimi bomo zapeljali nadalje. Moramo priti do zemljišč, do ceste oziroma do pločnika, prostora za kolesarje. Je pa dejstvo, da je en del tudi lastništvo lastnikov, vse ostalo pa so zasebni lastniki, s katerimi se bomo morali seveda sami dogovoriti. In to ne bo dolgoročni načrt, ampak bolj kratkoročni oziroma srednjeročni, da to dobimo, ker si tam nekega resorta brez tega niti ne predstavljam.

Seveda, kot si omenil, gre kar nekaj ljudi tam v Vintgar. Jaz upam, da bodo tudi letos lahko hodili v Vintgar glede na vrata, ki jih je postavila Občina Gorje. Meni so sicer zagotovili, da bodo v primeru neurejenega statusa upravljanja ta vrata zaprta. Če bo pa status upravljanja tak, kot si ga v Občini Gorje predstavljajo, bodo vrata odprta. Na tem sem bil kar nekaj časa na vezi tudi z direktorjem TNP-ja in še kom, in jaz upam, da bo tukaj zmagala ena zdrava pamet, da bo zadeva urejena do te mere, da soteska ne bo zaprta. To samo mimogrede.

Kar se tiče Medobčinskega inšpektorata in redarstva – zdaj že obveščajo po kanalih, kadar imajo akcije, te bolj vnaprej planirane meritve. Pobudo bom dal naprej.

Kar se tiče Prostoferja, tako kot sem rekel na odborih, se seveda fino sliši »e- vozilo« in podobno, ampak na koncu, ko je treba peljati v Ljubljano in nazaj, se včasih že zgodi, da je to lahko problem za naslednjo vožnjo. Niso pa to vožnje, ki uletijo ta trenutek, ampak so preko Zlate mreže prijavljene vnaprej, tako da se točno ve, kdo bo vozil, na katero relacijo gre in tako naprej. Skratka, ni kot taksi »halo, peljite me«, on pa je s prazno baterijo.

Se planira naprej. Problem je ravno v tem, da ni hibrid, in včasih se je že zgodilo, da je bil potreben en dodaten prevoz za stranko, ker je avto ostal brez moči. Strinjam se, tako kot sem rekel na odboru – pregledali bomo možnosti, kakšno vozilo je primerno za to, in v enem od naslednjih rebalansov ali proračunov bo zadeva umeščena noter.

Glede ceste mimo Toplic in časovnice lahko rečem, da to niti ni v naši pristojnosti, ker je to državna cesta in je v bistvu Toplicam oziroma hotelom Sava država dala možnost, da to izvajajo, tako kot je prej dala nam. Časovnica tudi približno ni odvisna od nas. Imam pa zagotovilo od naših strokovnih služb, ki so vsakodnevno na terenu, da je zadeva zelo usklajena. Hoteli Sava so izbrali tudi istega izvajalca ravno s tega vidika, ker želijo, da se čim prej pospravi vsa stvar pred hotelom. Zaradi tega bo turizem lahko nemoteno potekal, cesta pa bo prevozna tudi za občane. Tukaj se ne bojim, da bi se zadeva vlekla iz kakršnegakoli razloga.

Glede mladih – omenil si, da bi morali malo razmišljati v to smer. Ne samo, da razmišljamo, delamo v tej smeri. Na območju alpskih blokov se pripravlja občinski podrobni prostorski načrt, s čimer smo že seznanili tudi predstavnike stanovalcev alpskih blokov in njihove upravnike. Tam računam, da bi lahko v prihodnosti dobili, na pamet, morda 16, 18 ali 20 stanovanj za javna najemna stanovanja za mlade. Ne gre za prodajo, ker bi s tem izgubili namen, kot v primeru Mias pri Šparu. Gre za javna najemna stanovanja za prvo reševanje stanovanjskih izzivov mladih družin.

V Ribnem stanovanja še niso narejena, delamo projekte za stanovanja nad združenim domom.

Glede praznih razredov v šoli meni zaenkrat niti ne skrbi. 73 je tistih, ki gredo iz devetega razreda, 81 prijav oziroma povpraševanj je že danes za prvi razred. Tako da nismo slabi, čeprav se kdo odseli, se tudi kdo priseli.

Glede osebe oziroma družine, s katero se pogovarjamo o JRC-ju – komunikacija je lepa in poteka. Ni vse odvisno od nas. Mi smo občasni mediator med njimi na eni strani in državo na drugi. Tistim na državi, ki se pogovarjajo, ne morem veliko očitati, ker imajo nad sabo še določene institucije, kot je Državno odvetništvo, ki imajo svoje zahteve. Pri nekaterih odškodninah zahtevajo, da to ocenijo zapriseženi sodni cenilci. Cenilci se nekateri umikajo, nekateri branijo, nekateri razlagajo, da za konkreten primer še ni pravne prakse. Zdajle bo četrti cenilec ocenil, kar je še treba oceniti. Koraki se izvajajo korak po koraku, z lepo komunikacijo, ker na silo itak ne moreš nič narediti.

Upam, da sem odgovoril na vse in da nisem kaj pozabil.

**Iztok Pesri** Bom zelo kratek in sicer se bom majčkeno vrnil nazaj na šolo. Tukaj bi samo dal pripombo svetnici, gospe Reškovi, in sicer ni res, da ne vemo, o kateri stvari se pogovarjamo. Če pogledamo obvestila še iz lanskega leta, 20. marca 2025, smo vsi svetniki uradno dobili povabilo na javno predstavitev osnovne šole v MGC-ju. Bila je tudi predstavitev na naših usklajevalnih sestankih, kjer smo detajlno pogledali, kako bo šola izgledala. Lahko rečem z 99 % detajli.

Jaz verjamem, da tisti svetniki, ki ste bili na teh sestankih, ste dobili neko sliko, kako bo ta stvar izgledala in kakšni bodo postopki. Tisti, ki se teh sestankov ne udeležite, je res škoda, da ne vidite, kakšna je širna slika naše bodoče šole.

Se pa strinjam, da vas skrbi vrednost te šole, ker to je res največja investicija v zgodovini občine Bled.

Tako da, župan, ja, predlagam še enkrat za svetnike detajlno predstavitev, mogoče tudi s projektantom, ker projektant je že bil na teh predstavitev, da še enkrat pove in da si ogledamo staro šolo v kakšnem stanju je. Tukaj se res pogovarjamo o gradnji nove šole in teh 47 milijonih.

Ne predstavljam si, kako bi v tej svetniški sestavi sedeli, če bi se s to šolo kaj trenutno zgodilo in kam bi te otroke trenutno lahko nastanili, ker nimamo primernih prostorov.

**Anton Mežan** Bomo naredili to.