

11. Seznanitev s Poročilom Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki za leto 2025

PREDLAGATELJ: Župan Anton Mežan

PREDSTAVNIK: vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki, mag. Primož Lah

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Bled se seznani s Poročilom Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki za leto 2025.



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO
OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI

**POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA
OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI V LETU 2025**

1. SPLOŠNO

Letno poročilo predstavlja celovit pregled dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki v letu 2025. Pripravljeno je na podlagi 7. člena Odloka o ustanovitvi skupne občinske uprave (Uradni list RS, št. 59/2020) in vključuje ključna področja delovanja: inšpekcijski nadzor, redarstvo, civilno zaščito ter finančno poslovanje.

V letu 2025 so bili doseženi vsi načrtovani cilji. Naloge so bile izvedene zakonito, strokovno in učinkovito, kar je prispevalo k višji stopnji varnosti, urejenosti in preglednosti upravnih postopkov v vseh treh občinah. Poročilo prikazuje stabilno delovanje skupne uprave ter vlogo usklajenega in odgovornega izvajanja nalog v okviru skupnih občinskih služb.

2. INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov ter drugih aktov občin ustanoviteljic s področij gradnje enostavnih in nezahtevnih objektov, negradbenih posegov v prostor, občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, plovbnega režima, oskrbi s pitno vodo oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor.

Inšpektorat je skupno vodil 429 (147% več glede na leto 2024) inšpekcijskih postopkov, od tega 281 na Bledu, 126 v Bohinju in 22 v Železnikih. Razen v gradbenih zadevah so inšpekcijski zavezanci nepravilnosti večinoma odpravili v roku, ki jim ga je v zapisniku določil inšpektor.

V letu 2025 je bilo v okviru nadzora spoštovanja Zakona o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16) in Zakona o spodbujanju razvoja turizma (Uradni list RS, št. 13/18) obravnavanih 157 zadev (9% manj kot v letu 2024) zaradi kršitev določil o vodenju evidenc in odvajanju pobrane turistične takse. V nadzorih na terenu so sodelovali tudi policisti PPIU Kranj ter predstavniki FURS.

Na področju nadzora občinskih cest (121 zadev, kar je 367% več kot v letu 2024) je največ ugotovljenih kršitev zaradi vzdrževanju občinskih cest, vegetacije na zemljiščih, ki ni bila urejena in je segala v cestno telo, zaradi česar je zmanjševala njeno preglednost oziroma ogrožala, ovirala ali zmanjševala varnost prometa na njej, zaradi posegov v varovalni pas občinskih cest, odvajanje meteorne vode v cestno telo.

V zvezi s kršitvami odlokov o plovbnem režimu v občinah Bled in Bohinj je bilo obravnavanih 7 zadev na Bledu in 8 v Bohinju (36 % več kot v letu 2024).

V letu 2025 je MIR obravnaval 33 zadev vezanih na Gradbeni zakon in Zakon o urejanju prostora (94% več kot v letu 2024). Takšno povečanje je rezultat več ugotovljenih kršitev tako s področja gradbene zakonodaje kot tudi negradbenih posegov v prostor.

Ostali postopki so s področja ravnanja z odpadki in kanalizacijo – 38 postopkov (633% več kot v letu 2024, razlog je število postopkov vezanih na priklop na kanalizacijo) ter javni red in mir, odlok o urejanju cestnega prometa, taborjenje – 21 postopkov (20% manj kot v letu 2024).

MIR je drugim inšpektoratom odstopil 44 zadev (69% več kot leta 2024).

Področja inšpekcijskih nadzorov v letu 2025				
Področje	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	skupaj
Turistična taksa	75	76	6	157
Občinske ceste	100	16	5	121
Plovbni režim	8	7		15
Odpadki, kanalizacija	28	1	9	38
Gradbene zadeve in urejanje prostora	22	11		33
Drugo (Odloki)	19	1	1	21
Odstop	29	14	1	44
SKUPAJ	281	126	22	429

3. REDARSTVO

Na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, ki jim jih nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

V letu 2025 je bilo, glede na leto prej, več pozornosti namenjene preventivnemu delu. Redno se je izvajal nadzor zlasti nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na varnih šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij s ciljem preprečevati škodljiva ravnanja skupin in posameznikov. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir.

Občinsko redarstvo je bilo vključeno v nacionalne preventivne akcije nadzora uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnosti pešcev in kolesarjev ter varnosti šolskih poti.

Skupno je bilo evidentiranih 16749 kršitev oziroma 5,98% več kot leta 2024; 11214 prekrškov (9,33% več kot v letu 2024) je bilo zaznanih s strani pooblaščenca uradne osebe, 5535 (0,22% manj kot v letu 2024) pa s tehničnimi sredstvi.

Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji so večino svojega dela opravili v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa, pri čemer so evidentirali 10344 prekrškov, kar je 8,35% več glede na leto 2024. Pri tem so redarji največ pozornosti namenili nadzoru plačevanja parkirnine ter tistim nepravilno parkiranim vozilom, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu ali povzročala škodo v naravnem okolju.

Pri nadzoru hitrosti je bilo evidentiranih 5535 kršitev. V večini primerov gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (75,76% oziroma 3463 prekrškov). Delež prekoračitve hitrosti nad 10 km/h do vključno 20 km/h je 21,99% (1005 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h je 1,95% (89 prekrškov) nad 30 km/h do vključno 40 km/h je 0,26% (12 prekrškov) nad 50 km/h pa 0,04% (2 prekrška).

Občinski redarji so s ciljem preprečevanja vandalizma oziroma zaščite javne infrastrukture vsakodnevno izvajali nadzore v okolici osnovnih šol in vrtcev, na igriščih, občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter objektih naravne in kulturne dediščine. Večjih kršitev niso zaznali. Večina tovrstnih dejanj se je zgodila v nočnem času.

S področja javnega reda in miru je bilo v letu 2025 zaznanih 516 kršitev (16,10% manj kot leta 2024); večinoma je šlo za prepovedano kampiranje na javnem kraju ali zasebnem prostoru brez soglasja lastnika ali posestnika. Glede na pozitivne izkušnje zadnjih let je bilo okrepljeno preventivno delovanje na področjih preprečevanja nedovoljenega kampiranja, nezakonitega pisanja po objektih in uničevanja občinske infrastrukture ter nedostojnega vedenja na javnem kraju.

Pri ostalih kršitvah, kot so neuporaba varnostnega pasu med vožnjo, uporaba mobilnega telefona med vožnjo ter neupoštevanje prometnih pravil izraženih s prometno signalizacijo, je bilo evidentiranih 354 kršitev (608% več kot v letu 2024). Obravnavano je bilo 6 primerov zapuščenih vozil. Uporabe prisilnih sredstev ni bilo.

Evidentirane kršitve redarstva v letu 2025 po področjih				
Ukrepi po področjih	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Mirujoči promet	7413	2822	109	10344
Hitrost	4571	444	520	5535
Javni red in mir	324	185	7	516
Drugo	164	102	88	354
SKUPAJ	12472	3553	724	16749

3.1. OBČINA BLED

V Občini Bled je bilo v letu 2025 evidentirano večje število prekrškov glede na leto 2024 in sicer 8,90%. Skupno je bilo obravnavanih 12472 kršitev, od tega 7413 kršitev na področju mirujočega prometa (+15,71% glede na 2024), 4571 kršitev s področja hitrosti (+0,15% glede na 2024), 324 kršitev s področja javnega reda in miru (-21,17% glede na 2024) in 164 drugih kršitev (+127,78% glede na 2024).

Na področju mirujočega prometa gre v večini primerov za kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa, in sicer neoznačitve prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja 2234 (-6,72% glede na leto 2024). Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer (4105 kršitev oziroma za 25,85% več kot v 2024), ustavitve in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (944 kršitev oziroma -23,62% manj glede na 2024), na prehodu za pešce, pločniku, coni umirjenega prometa in drugih prometnih površinah (3161 kršitev oziroma +91,46% glede na 2024) ter kršitve Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled (skupno 767 kršitev oziroma -21,57% glede na leto 2024), podrobneje prekrški, kjer se prepoveduje parkiranje v parkih in na zelenicah (254 kršitev). V letu 2025 smo pri poostrenem nadzoru zabeležili 382 prekrškov parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov in 131 tovornih vozil in avtobusov, ki niso bila parkirana na mestih, ki so za njih določena.

Ugotovljenih je bilo 4571 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih ali na občinskih cestah izven naselja. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (75,76% oziroma 3463 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (21,99% oziroma 1005 prekrškov), nad 20 do vključno 30 km/h (1,95% oziroma 89 prekrškov), nad 30 km/h do vključno 40 km/h (0,26% oziroma 12 prekrškov) in nad 40 km/h do vključno 50 km/h (0,04% oziroma 2 prekrška). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 38,77 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa je ta znašala 58,95 km/h.

Uvedenih je bilo 324 (-20,20% glede na 2024) postopkov zoper osebe, ki so kampirale na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika. V večini primerov so bili kršitelji tuji državljani.

3.2. OBČINA BOHINJ

V Občini Bohinj je bilo v letu 2025 zaznano večje število kršitev predpisov glede na leto 2024 in sicer 1,84%. Skupno je bilo evidentiranih 3553 kršitev, od tega 2822 kršitev na področju mirujočega prometa (-9,09% manj kot v letu 2024), 185 kršitev s področja javnega reda in miru, 444 prekoračitev najvišjih dovoljenih hitrosti in 102 drugih kršitev.

Pri mirujočem prometu gre večinoma za kršitve Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera in sicer: 1240 prekrškov zaradi parkiranja izven parkirišč (+18,60% glede na leto 2024). Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer neoznačitve prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja (678), parkiranje na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse ali avtotaksi vozila (22) ter ustavitve in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (322).

Izrečeno je bilo 183 ukrepov (-9,41% glede na leto 2024) s področja javnega reda in miru zaradi kampiranja na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika.

Ugotovljenih je bilo 444 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (6,98% oziroma 31 prekrškov), nad 10 km/h do vključno 20 km/h (86,94% oziroma 386 prekrškov) in nad 20 km/h do vključno 30 km/h (6,08% oziroma 27 prekrškov). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h je bila 44,10 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa je ta znašala 60,16 km/h.

3.3. OBČINA ŽELEZNIKI

V Občini Železniki je bilo v letu 2025 evidentiranih 724 kršitev (-16,11% glede na 2024), od tega 520 s področja prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, 109 kršitev s področja mirujočega prometa in 95 drugih kršitev.

Ugotovljenih je bilo 520 kršitev zaradi prekoračitve najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (78,85% oziroma 410 prekrškov), nad 10 km/h do vključno 20 km/h (19,04% oziroma 99 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h (1,92% oziroma 10 prekrškov) in nad 30 km/h do vključno 40 km/h (0,19% oziroma 1 prekršek). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 40 km/h je bila 48,48 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa je ta znašala 58,87 km/h.

4. PREKRŠKOVNI ORGAN

V letu 2025 je bilo izdanih 5112 plačilnih nalogov (-21,24% manj glede na leto 2024) in 99 odločb o prekršku (-51,5% glede na leto 2024). Zoper izdane akte so kršitelji vložili 22 ugovorov (-35,3% manj kot v letu 2024) in 75 zahtev za sodno varstvo (-48,6% glede na leto 2024).

V letu 2025 je bilo s strani sodišča v zvezi z vloženimi zahtevami za sodno varstvo prejetih 11 sodb.

Opravljenih je bilo 2765 poizvedb o kršiteljih na MNZ in 2283 pri drugih organizacijah. Ministrstvu za pravosodje je bilo poslanih 843 zahtev za vpis kazenskih točk. Občina Bled je v letu 2025 na Medobčinski inšpektorat in redarstvo Bled, Bohinj in Železniki posredovala 49 predlogov za uvedbo prekrškovnega postopka.

Postopki prekrškovnega organa v letu 2025				
Postopek	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	2248	236	281	2765
Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	1917	228	138	2283
Zahteve za sodno varstvo	44	22	9	75
Ugovori zoper plačilni nalog	20	0	2	22
Poslani pozivi za dopolnitve ugovorov/ZSV	4	1	0	5
Zavrženje ugovorov in ZSV	5	2	1	8
Izdane odločbe - skupaj	70	23	6	99
Ustavljeni postopki	232	37	7	276
Posredovanje KT na MPJU	441	304	98	843
Predlogi za izvršbo pri FURS	11	2	4	17
Drugi koraki v postopku (pojasnila, odgovori ipd.)	20	4	2	26

5. CIVILNA ZAŠČITA

V letu 2025 se je opremljalo enote in ekipe CZ občine Bled po planu CZ občine Bled 2025 (osebna in skupna oprema). Pripravljale so se ponudbe za nakup osebne ter skupne opreme za pripadnike CZ. V občini Bled se je skrbelo za vzdrževanje in nakup nove opreme za AED. Organizirali so se tečajji TPO za občane z uporabo AED aparata.

Izdelane so bile nove tabele za lažjo preglednost glede izdelave ocen ogroženosti in načrtov zaščite in reševanja za vse tri občine (Bled, Bohinj in Železniki). Ažurirani in dopolnjeni so bili podatki v prilogah in dodatkih k načrtom ZIR za vse tri občine.

V usklajevanje je bil poslan načrt zaščite, reševanja in pomoči, za občino Bohinj v primeru poplav in za občino Železniki v primeru potresa. Prav tako je bila izdelana ocena ogroženosti občine Bled zaradi potresov in poslana na pregled na URSZR Kranj. Po enakem postopku sta bili izdelani tudi oceni ogroženosti zaradi potresov za občini Bohinj in Železniki.

Za vse tri občine so se pripravili predlogi za priznanja CZ za posameznike in društva.

Sodelovali smo pri določitvi protokola o aktiviranju in delu Air traktorja na Bohinjskem jezeru.

Izdan je bil sklep in izdelan načrt za vajo "Vaja Iskanje pogrešane osebe Jelovica 2025", ki so jo izvedle enote in službe CZ Bled določene v načrtu vaje. Vaja se je izvedla 4.10.2025 na območju Jelovice. Pripravila se je tudi analiza vaje in končno poročilo vaje.

Kot novost na področju civilne zaščite, ki temelji na ozaveščanju lokalnega prebivalstva, smo v preteklem letu pričeli s snemanjem kratkih prispevkov o delu in nalogah civilne zaščite.

6. FINANČNO POROČILO

Za leto 2025 je bil sprejet proračun MIR v višini 1.049.525,00 EUR, pri čemer naj bi Občina Bled zagotovila 521.050,88 EUR, Občina Bohinj 421.166,87 EUR in Občina Železniki 68.842,25 EUR. Končna realizacija proračuna je znašala 1.027.888,10 EUR oziroma 97,94% in sicer v Občini Bled 552.651,59 EUR, v Občini Bohinj 412.055,83 EUR in Občini Železniki 63.180,68 EUR. Večina sredstev je bila porabljena za plače, prispevke in druge izdatke zaposlenim.

Odhodki MIR v letu 2025 so razvidni iz preglednice.

Stroški delovanja MIR v 2025 (v EUR)			
Postavka	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija (%)
Plače in drugi izdatki zaposlenim	546.547,00	546.205,83	99,94%
Prispevki delodajalcev za socialno varnost	89.552,00	88.314,99	98,62%
Izdatki za blago in storitve	359.119,00	339.312,05	94,48%
Nakup in gradnja osnovnih sredstev	54.307,00	54.055,23	99,54%
Stroški delovanja Občina Bled	559.515,88	552.651,59	98,77%
Stroški delovanja Občina Bohinj	421.166,87	412.055,83	97,84%
Stroški delovanja Občina Železniki	68.842,25	63.180,68	91,78%
Skupni stroški delovanja MIR	1.049.525,00	1.027.888,10	97,94%

Glede na Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 - ZUUJFO, 71/17, 21/18 - popr., 80/20 - ZIUOOPE, 189/20 - ZFRO, 207/21 in 44/22 - ZVO-2) se občini v tekočem letu, za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave, v skladu z zakonom, zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini, določeni v četrtem odstavku tega člena, povečani za 20 %. Občina je do sredstev državnega proračuna iz prvega odstavka tega člena upravičena za sofinanciranje nalog iz drugega odstavka tega člena v višini 30 % v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav, če je vključena v skupno občinsko upravo z najmanj tremi občinami in se zanjo opravlja najmanj ena naloga, ki jo opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje. Višina sofinanciranja se poveča za 5 % za vsako dodatno nalogo iz drugega odstavka tega člena, ki jo skupna občinska uprava opravlja za občino, vključeno v skupno občinsko upravo, pri čemer skupna višina sofinanciranja ne sme preseči 55% sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah.

V letu 2024 so občine ustanoviteljice za financiranje plač in prispevkov zaposlenih v okviru skupne občinske uprave namenile skupaj 419.861,56 EUR. V letu 2025 so bile s strani Ministrstva za javno upravo občinam ustanoviteljicam MIR izdane odločbe, na podlagi katerih so za delovanje skupne uprave v letu 2024 prejele skupno 236.093,58 EUR. Podatki o zneskih financiranja in zneskih sofinanciranja so razvidni iz spodnje tabele:

Refundacija stroškov s strani SVLR v 2025 za leto 2024 (v EUR)		
Občina	Prijavljeni stroški	Refundacija
Občina Bled	254.003,48	121.921,70
Občina Bohinj	203.086,92	97.481,72
Občina Železniki	34.771,16	16.690,16
SKUPAJ	491.861,56	236.093,58

Na račune občin ustanoviteljic MIR je bilo v letu 2025 nakazanih skupno 510.326,12 EUR glob, od tega 317.367,88 EUR Občini Bled, 174.770,70 EUR Občini Bohinj in 18.187,54 EUR Občini Železniki.

Nakazane globe in sodne takse MIR v 2025 (v EUR)	
Občina	Realizacija
Občina Bled	317.367,88
Občina Bohinj	174.770,70
Občina Železniki	18.187,54
SKUPAJ	510.326,12

7. ZAKLJUČEK

V letu 2025 je Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Bled, Bohinj in Železniki uspešno in strokovno izvajal naloge na področju inšpekcijskega nadzora, redarstva in civilne zaščite. Ključni cilji so bili doseženi, delo pa je potekalo zakonito, učinkovito in v skladu s pristojnostmi.

Povečano število inšpekcijskih postopkov ter zaznanih kršitev na posameznih področjih kaže na okrepljeno nadzorstveno dejavnost in večjo prisotnost na terenu. Posebna pozornost je bila namenjena varnosti v cestnem prometu, urejanju mirujočega prometa, nadzoru hitrosti ter zagotavljanju javnega reda in miru. Preventivno delovanje, sodelovanje z drugimi državnimi organi ter usmerjen nadzor na prioritetnih področjih so pomembno prispevali k večji varnosti in urejenosti v vseh treh občinah.

Na področju civilne zaščite so bile izvedene pomembne aktivnosti na področju načrtovanja, usklajevanja dokumentov, opremljanja enot ter izvajanja vaj, kar krepi pripravljenost na morebitne izredne dogodke. Finančno poslovanje je bilo stabilno in realizirano v okviru načrtovanih sredstev, ob tem pa so občine prejele tudi pomembna sredstva iz državnega proračuna za sofinanciranje delovanja skupne občinske uprave.

Sistem skupne občinske uprave se je tudi v letu 2025 izkazal kot učinkovit organizacijski model, ki omogoča strokovno izvajanje nalog, racionalno porabo javnih sredstev ter enotno obravnavo zadev na območju vseh treh občin.



Primož Lah
Vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva
občin
Bled, Bohinj in Železniki