

2. Pobude in vprašanja

Točka 2: Pobude in vprašanja

Župan je povedal, da se odgovori na pobude in vprašanja nahajajo v gradivu. Prisotne je vprašal, ali se želi kdo opredeliti glede odgovora na pobudo, vprašanje in ali ima kdo novo pobudo ali vprašanje.

LEV PAVLOVSKI

Od javne razgrnitve OPN je minilo že kar nekaj časa, zato me zanima kdaj bo pripravljen OPN Občine Bled.

Odgovor župana na seji

V prejšnjem tednu smo bili ponovno na Ljubljanskem urbanističnem zavodu, ki nam pomaga pri pripravi gradiva. Šli smo skozi zadnje pripombe oziroma smo podali stališča do teh pripomb. Ostale so le še tiste, ki so bile najtežje, imamo še en sestanek 21. 2. 2024 in računamo na to, da v mesecu marcu lahko zadevo damo na občinski svet. V kolikor bi se zavleklo, mogoče kakšen teden, se lahko le zaradi tega, ker od koga ne bi pravočasno dobili nazaj odgovor, od raznih državnih institucij.

Dopolnujem odgovor: Smo v zadnji fazi pridobivanja mnenja nosilcev urejanja prostora (NUP). Takoj, ko bo možno, bo sklicana tudi seja OS.

IZTOK PESRL

1. Rad bi samo prenesel iskreno zahvalo krajanov Sela, da je Občina končno prisluhnila in po toliko letih tudi končno postavila javno razsvetljava na eno od poti, ki povezujejo vas z Bledom in tako uredila varno povezavo tudi v nočnih urah vsem krajanom in tudi turistom.
2. Tukaj bi samo še dodal kot pobudo, da bi v prihodnosti Občina razmislila še o pločnikih in sicer: relacija šolske poti Selo - Ribno, Selo - Bled in pa Bodešče – Koritno – Bled.
3. Pobuda: zadnje čase me je kar nekaj občanov, ki koristijo avtobusne prevoze, opozorilo, da sta avtobusni postaji na lokaciji Uniona zelo slabo osvetljeni. Sploh postaja za ven iz Bleda je v jutranjih in večernih urah v temi, ni razsvetljena in je tudi nevarna, zato prosim Občino oz. pristojno službo, da to preučijo in v najkrajšem možnem času uredijo.

Odgovor župana na seji

Hvala za zahvalo. Glede razsvetljave, na Unionu smo eno dodatno svetilko dodali že pred nekaj meseci, bomo pa še preverili, kaj lahko še storimo. Ob tej priložnosti povem, da je Prešernova že kakšen teden ali več v popolni temi, zaradi neke večje napake, ki pa se jo odpravlja.

Glede pločnika Selo - Ribno, Selo - Bled in Bodešče – Koritno – Bled. To je tema, ki je bila že v preteklosti večkrat izpostavljena v Krajevni skupnosti Ribno. Ker je to kar obširen projekt, je edina prava pot, da počasi začnemo razmišljati, od koga vse potrebujemo zemljišča, da naredimo nek terminski plan in gremo po tem planu. Kratkoročno iz danes na jutri je težko, se pa strinjam, da je zadeva pereča in bomo šli v tej smeri. Skratka, najprej plan, da vidimo, koliko zemljišč potrebujemo, kaj to pomeni pri širitvah in pa ali je še kaj naše zemlje. Verjetno potem najprej sledijo odmere in podobno. Bomo dali tudi pisen odgovor s strani strokovnih služb.

Odgovor pod pobudo št. 2 je pripravila Urška Kregar Cundrič – višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Navedeno ponudbo bomo vključili v srednjeročni plan, smo pa v preteklosti že poskušali z odkupom zemljišč po Koritenski cesti, vendar nismo uspeli dobiti zemljišč, ker bi kmetje radi imeli še več kmetijskih površin za obdelavo.

Odgovor pod pobudo št. 3 je pripravil Franci Pavlič – višji svetovalec za javno infrastrukturo:

Na območju avtobusne postaje Union v smeri Bled -Lesce bomo dodatno postavili še tri svetilke.

ŠPELA POLJANEC

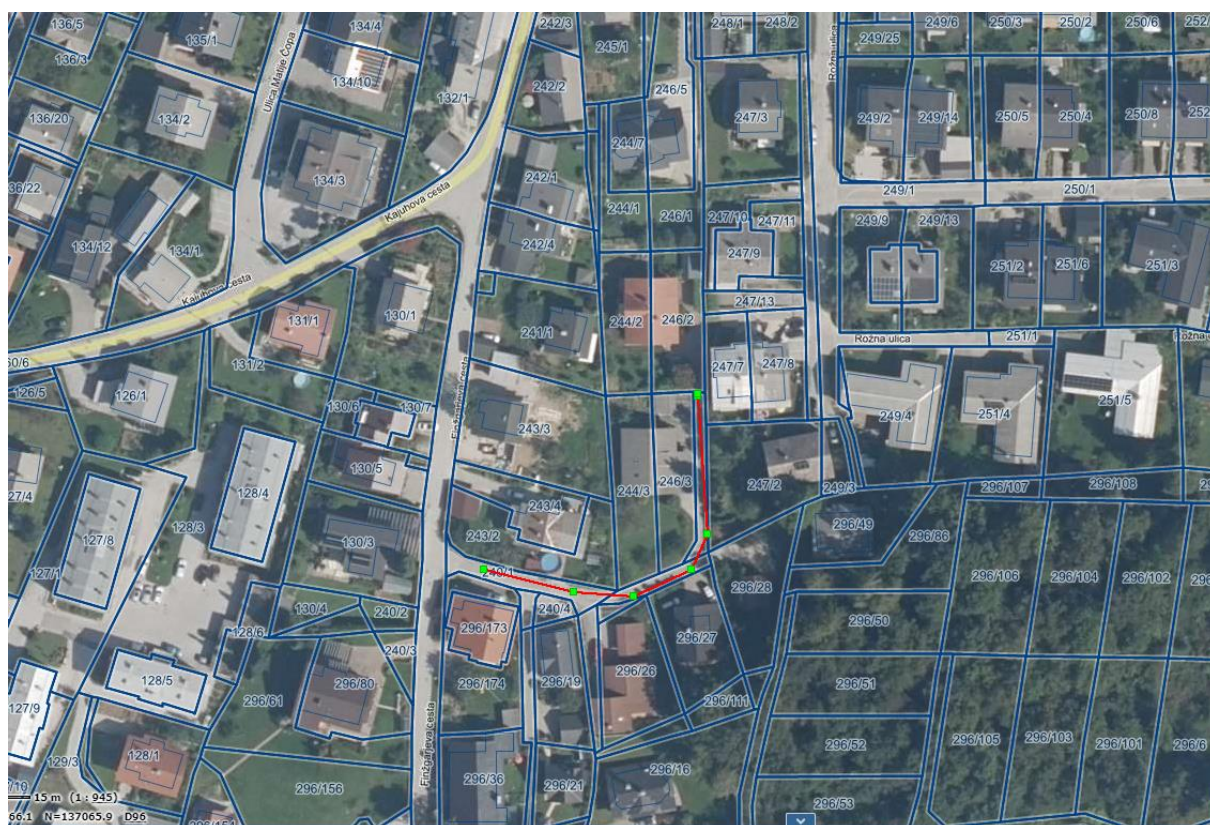
1. Prosim za pisni odgovor pristojnih služb, glede moje prejšnje pobude oziroma vprašanja. Zgornje Dobe - Finžgarjeva cesta, slepi odsek do hišne številke 1A. Cesta je v resnično slabem stanju že nekaj let, približuje se zima, težko je/ bo plužiti, nevarno postaja za pešce, tudi za vožnjo z avtom!
2. In še eno vprašanje, glede na to da je splošni OPN v zadnji fazi, ali že potekajo kakšne aktivnosti glede OPPN Dobe.

Odgovor župana na seji

Glede prejšnje pobude, bomo pogledali in odgovorili. Glede OPPN Dobe, se ta trenutek nismo ukvarjali, ker je sedaj vse kar se tiče prostora osredotočeno na splošni OPN. Nekatere stvari, tudi vezane na Dobe, se rešujejo v tem OPN-ju. Določene zadeve ne bo treba čakati na OPPN Dobe, ampak se bo lahko že v tem vmesnem času tudi kakšna stvar naredila.

Odgovor pod št.1, je pripravil Franci Pavlič- višji svetovalec za javno infrastrukturo:

Slepi odsek na območju Finžgarjeve ceste (označen na spodnji sliki) je res v slabem stanju. Sanacija celotnega odseka cesta bo izvedena v prvi polovici leta 2024.



Odgovor pod št. 2 je pripravila Urška Kregar Cundrič- višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Za OPPN Dobe je izdelana strokovna podlaga in sicer prometna in cestna ureditev. Tam se je zadeva ustavila.

ROMANA PURKART

1. Kaj se dogaja s Pustolovskim parkom na Straži, je bil najemnik pozvan k sanaciji, odškodnini – kako bomo stanje sanirali?
2. Kaj je s prehodom za pešce pred zdravstvenim centrom Liljane Krivec Skrt na Mlinem?

Odgovor župana na seji

Po zagotovitvi nekaterih iz naših služb, ki so si zadevo ogledali, je bilo povedano, da je na Straži, kar se tiče Pustolovskega parka, vse umaknjeno. Glede same sanacije si bo v teh dneh ogledal strokovnjak, ugotovil, kakšno je sedaj realno stanje na samem drevju in drevninah in potem bomo videli, v katero smer lahko gremo s sanacijo.

Glede prehoda za pešce pri dr. Krivčevi bomo podali pisni odgovor.

Odgovor pod št. 2 je pripravila Urška Kregar Cundrič – višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Ogled za prehod je bil s strokovnjaki s področja prometa že opravljen. Poskušali bomo zagotoviti sredstva v proračunu občine Bled za naročilo projektne naloge.

SREČKO VERNIG

Pametno bi bilo, da bi se vsi svetniki natančno seznanili z zahtevo države o spremembi pogodbe z Zavodom za kulturo Bled in posredno tudi z Občino.

Kakšen upravljalec je država, si lahko ogledamo na tem primeru. Narodni muzej je v teh letih dobil preko pet milijonov sredstev. Če se vprašam, kaj je v teh letih naredil za Bled, ne dobim nobenega odgovora. Bojim se, da bi sprememba pogodbe lahko povzročila kar nekaj težav pri delovanju Občine. Ne tako, da Občina ne bi mogla funkcionirati, ampak se lahko vidijo razne posledice za Grad, za kulturo na Bledu, za življenje na Bledu, za delovanje dela Občine. Dajem pobudo, da se za ta problem skliče Izredna seja občinskega sveta, da bi okrepili svoja stališča in svoje delovanje.

Predlagam, da se angažirajo za to, ker se bojim, da je to del scenarija, ki se bo potem vsake par let nadaljeval in potem bomo kar naenkrat ostali brez Gradu. Občina Bled je zaslužna za to, da je Grad obnovljen, še predno je bil nacionaliziran. Leta 2002 se je država ali pa ministrstvo lastniško vknjižil na Grad. Leta 2004 je prišlo do usklajevanj, kdo bo upravljal z gradom in na kakšen način, na kar je v končni fazi prišlo do dogovora. Država je tožila Občino Bled, ker takratni župan Antonič ni hotel dati ključev iz rok. Potrebno bi bilo sprožiti ustavni spor, ker mislim, da je bil grad nacionaliziran. Predlagam, da bi bilo treba najeti vrhunske pravnike za reševanje tega. Mislim, da tudi Svet zavoda ne odigrava prave vloge ta trenutek. Svet zavoda je politični organ. Mislim, da bi bilo potrebno, da bi se svet zavoda umaknil, odstopil in da bi strokovno kompetentne kadre postavili v Svet zavoda, ki bi pomagali dodatno razreševati celo situacijo. Sem prepričan, da je potrebno, da se naredi tudi rebalans Zavoda za kulturo. Na zadnji seji smo sprejeli poslovni načrt Sveta zavoda za dve leti, ampak sprejeli smo ga tiho, brez razprave. Nihče ni hotel nič diskutirati, če se prav spomnim.

Predlagam, da bi naredili en sestanek, srečanje z ministrico Asto Vrečko, kjer bi predstavili dobro poslovanje Zavoda za kulturo Bled in v tem primeru tudi dobro poslovanje Občine in zgleden primer kako je treba upravljati z to lastnino.

Odgovor župana na seji:

Se strinjam, razen v tistem delu omenjenem o slabem delu sveta zavoda, predvsem v smislu, da je ta trenutek situacija takšna, da želijo s strani države pridobiti znatno višja finančna sredstva na svojo stran in da hkrati ne bi dovolili tudi sofinanciranje česar koli izven grajskega zidu. To pomeni, da bi morala Občina prevzeti urejevanje vseh poti, vse kar se tiče parkirišč, programov in prireditev, da se ne bi smelo ničesar več kot kultura financirati iz teh sredstev. Sam sem že bil s

tem namenom na Ministrstvu, enkrat sam in enkrat v družbi še nekaterih. Z ministrico sva se srečala samo na hodniku, sem bil pa na vezi z državnim sekretarjem, ki je po rodu Blejč in je upanje in so možnosti, da zadevo speljemo na nekaj načinov.

Zakaj so se lotili vsega tega? Predvsem zato, ker so videli »kokoš, ki nese zlata jajca«. Mislim, da med 44 gradovi v Sloveniji, če imam pravi podatek, so samo trije, ki prenašajo dobre ali odlične prihodke. Njihovo mnenje je, da je potrebno igrati neko uravnalovko, se pravi, da če nekje več sredstev pride, oni kot uradno formalni lastnik vzamejo sredstva in jih namenijo drugemu gradu, lahko tudi v drugem koncu Slovenije.

Sam sem že obrazložil, da bi bil Blejski grad, kot Grad Kamen ta trenutek, če se ne bi po 2. svetovni vojni vlagalo vanj in če se ne bi saniralo po samem požaru ter če se ne bi vlagalo vsa ta leta vanj.

Se strinjam, da je primerna pobuda, da seznanimo vse svetnike in svetnice, da pripravimo neko gradivo oziroma pripravimo podpisane aneksa, da seznanimo vse skupaj z vsebino ter bolj podrobno seznanimo kaj se je dogajalo od 2. svetovne vojne do danes in kakšni so bili vmesni koraki.

Bi pa prosil vse prisotne in tudi druge, ki niso prisotni in bodo gledali kasneje, da ne bi šli v kakšne solo akcije, ker nam včasih škodujejo, da gremo argumentirano v takšne zadeve, po diplomatski poti in ne po prisilni, ker potem včasih kakšno stvar le »zabremzamo«. Absolutno, srečanje s svetniki sledi. Smo pa že dali pobudo za sestanek z ministrico. Mimogrede lahko povem, da imam tudi sedaj termin pri ministrici Alenki Bratušek že rezerviran.

Dopolnjujem odgovor: Predstavitev problematike, vezane na zahteve Ministrstva za kulturo, bo na sestanku s svetniki 4.3.2024. Prisotna bosta tudi direktorica Zavoda za kulturo in predsednik sveta zavoda.

MATEJ KUMERDEJ

1. Pridružujem se predlogu Srečka Verniga in tudi vašem predlogu župan, tako da se res seznanimo s to tematiko, ker v končni fazi bo najbolj vplivala na Bled, pa da so jasna dejstva, o čem se pogovarjamo, ker informacije so takšne in drugačne.
2. Kakšna je zadeva glede že napovedane zapore Betinovega klanca, kaj se sedaj dogaja. Najprej je bilo rečeno, da bo obvoz čez Kočno, potem je bilo rečeno, da so v teku še neka usklajevanja in dogovori. To občani Bleda nestrpno pričakujejo, ker za dva meseca zapreti Betinov klanec si praktično nihče na Bledu ne zna predstavljati.
3. Kakšna je časovnica glede JRC? V medijih je bilo zaslediti, da se časovnica podaljšuje kot taka. Nekaj, da so problem tudi sredstva. To bo verjetno tudi stvar pogovora pri ministrici za infrastrukturo.
4. Točneje bi pa prosil tudi za časovnico zapore na cesti, kar se tiče izgradnje novega konzolnega pločnika na Mlinem. Takrat ko je bilo dano obvestilo oziroma novica na spletni strani, je pisalo, da bodo dela predvideno končana do poletne turistične sezone.
5. In še situacija na Izletniški ulici v Ribnem. Dela potekajo, ampak, da so ljudje malo bolj obveščeni kaj lahko pričakujejo, v kakšnem času, da se življenje občanov normalizira.
6. Pobuda: 14 dni se je delala Ribenska cesta, mislim, da se je delalo odvodnjavanje. Več kot en teden so dela že zaključena, deloma zaključena, ker mislim, da še manjka peščina ob strani in pokrovi za jaške. Apeliram, da bi se to čimprej uredilo, ker na tem delu, ki je ovinek, še vedno stojijo stožci in je malo nepregledno.
7. Pridružujem se pobudi svetnika Pesrla, glede pločnikov, ampak moramo se pa zavedati, da na določenih odsekih nimamo odkupljenih niti še zemljišč, po katerih poteka cesta, tako, da moramo najprej zaključiti tisto, ki je že v naravi občinskega. Predvsem pa, če bi razmišljali o pločnikih, bi morali razmišljati o pločniku od Alpskih blokov pa vsaj do znaka konec Bleda proti Ribnem. Ker tukaj je Občina postavila znak za omejitev hitrosti na

40km/h. Povem vam, da to ni najboljše sprejeto. Tukaj bi prosil, če obstaja kakšna strokovna podlaga, na podlagi česa se je ta omejitev postavila.

8. Zasedli smo, da so se v zadnjem času podražile cene najema športnih dvoran na Bledu. Sedaj imajo klubi malo problem s tekočim poslovanjem.
9. Iz večih naslovov smo dobili, da bi predlagali, da se severni del športnega parka Bledec, tam je že športno igrišče za mali nogomet, ki je umetna trava gor, da bi se tam to področje umetne trave širilo in bi tudi mogoče lahko marsikateri klub opravljal svoje aktivnosti tudi v zimskem ali jesenskem času, če to dopušča vreme.

Glede na to, da so lansko leto bila vložena kar znatna sredstva v obnovo Atletske steze, mislim da, če se najde še nekaj denarja, poleg tega, da bodo tudi letos objavljeni razpisi za investicijo v športno infrastrukturo. V proračunu za leto 2024 je dobrih trideset milijonov denarja, da bi se razmišljalo tudi v tem projektu.

Župan

v kakšni obliki je pobuda za ureditev v športnem parku Bledec?

Matej Kumerdej

Najprej je za pogledati realno, kaj je zmožnost. Na malem nogometu je umetna trava. Pobuda je, da bi se zadnji del pokril z umetno travo, da se tudi v slabem vremenu lahko tam izvajajo treningi.

Odgovor župana na seji

Glede Betina je dejstvo, da smo najprej dobili eno informacijo. Narejen je bil elaborat obvoza, ki je predvideval, da bo vožnja na Bled čez Poljane in vožnja iz Bleda po cesti v Betinskem klancu. Nikoli ni bilo mišljeno, da bi bila popolna zapora ceste med Bledom in Lescami. Bila bi samo delna, v eno smer.

Glede pločnika Mlino, je ves čas časovnica do prvomajskih praznikov in zaenkrat dela potekajo normalno, z izjemo prvega vikenda, ko je bil kaos zaradi pešcev, potem smo angažirali tudi varnostne službe, dodatne kadre pri policiji. Trenutno je zadeva povsem sprejemljiva.

Izletniška v Ribnem je junij še vedno tisti rok, kot je bil na začetku. Vežano na vprašanje glede časovnic, mislim, da se jih držimo, če ne bo višje sile. Tudi moje navodilo je, da ne damo nekih hudih optimističnih časovnic, ker se potem rado kaj zalomi, da bodimo zelo realni z nekimi rezervami, ker je precej bolje, če se dela opravijo prej, kot pa kasneje.

Glede Ribenske ceste, bomo v četrtek na sestanku z investicijami pregledali te zadeve in lahko damo pisni odgovor.

Kar se tiče JRC v smislu terminskega plana, smo že prejeli neko informacijo oziroma željo po podaljšanju rokov izvajalca državi, kot investitorju. Mi kot soinvestitor zadeve dobimo v vednost. Poleg 2. in 3. faze je tudi to tema pogovora z ministrico Alenko Bratušek in g. Willenpartom, pri katerem imamo v kratkem sestanek.

V prvi vrsti želim, da se ta zadeva tukaj čimprej dokonča, hkrati pa je moja želja, moj apel, da moramo s koraki naprej v drugi fazi in potem že v tretji fazi, ker je nesprejemljivo, da čakamo, da se bo ta faza končala, potem pa začnemo počasi z drugo fazo. Tudi direktorica je bila večkrat na vezi pri pravnih službah na DRSI, kjer se določene zadeve ustavljajo, predvsem na pravnem področju.

Kar se tiče omejitve hitrosti na Ribenski od Alpskih blokov naprej, pa je bila pobuda KS Bled. Strokovne službe so to odobrile. Običajno gre to na Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu in potem oni dajo svoje pozitivno ali pa negativno menjene do tega. Konkretno kako je šlo po fazah, lahko pogledamo in obvestimo.

Glede odkupov cest in glede pobude, ki jo je že svetnik Pesrl podal. Običajno, tudi že v preteklosti je bilo tako, da se je za vse tiste ceste, ko so nekateri dali pobudo za odkup, pristopilo individualno. Vse naenkrat je nemogoče odkupiti. Če ima kdo željo zadevo rešiti od občank in občanov, se lahko najavi v naših službah, pri gospe Barbari Jančič in zadeve speljemo. Najprej gremo na našo komisijo za premoženje, potem pa naprej. Imamo tudi nekaj sredstva za ta namen. Velikokrat pa tudi ni interesa, kjer želimo odkupiti sami, zaradi kakšnih dovoljenj.

Glede podražitve cene dvoran, bomo dali pisno.

Pri športnem parku pa bomo pogledali kakšna je varianta in bomo dali pisni odgovor.

Na vprašanje pod številko 3, bo župan podal odgovor na občinski seji v okviru točke:« Poročilo župana med obema sejama».

Odgovor pod št. 4 je pripravila Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Uradni rok dokončanja del sicer daljši, vendar dela potekajo skladno z dogovorom, da bo do poletne sezone investicija zaključena v taki meri, da bodo pešci lahko že uporabljali nov pločnik.

Odgovor pod št. 5 je pripravila Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Skladno s pogodbenim rokom dela potekajo po terminskem planu. Zaključek del bo konec junija 2024.

Odgovor pod številko 6 je pripravil Franci Pavlič - višji svetovalec za javno infrastrukturo:

Na območju Ribenske ceste pred križiščem Ribno - Selo je občina izvedla odvodnjavanje meteornih voda, ki pritekajo iz kmetijskih površin na občinsko cesto in dalje v vas Ribno. Namen investicije je razbremenitev meteornega kanalizacijskega sistema na območju spodnje vasi Ribno. Izvedena je meteorna kanalizacija skupaj s peskolovi in ponikovalnico. Gradnja kanalizacije še ni zaključena, saj je potrebno cesto še asfaltirati, izvesti asfaltne mulde in postaviti meteorne rešetke. Rok dokončanja del je predviden v mesecu aprila, ko bodo pričele delati asfaltne baze.

Odgovor pod št. 7 je pripravila Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Omejitev na tem delu se je postavila na pobudo krajevne skupnosti Bled in sicer omejitev velja do zadnje naseljene hiše na tem delu, kar je povsem dober argument za omejitev hitrosti. Izven naselja Bled ni več omejitve hitrosti 40 km/h.

Odgovor pod št. 8 je pripravil Jakob Bassanese - Infrastruktura Bled d.o.o

Cene Ledene dvorane se usklajuje glede na višino lastne cene ure ledu. Izvajalci letnega programa športa imajo ceno uporabe ure ledu praviloma nižjo za med 55 in 70 % lastne cene. To je od cene, ki pokrije vse obratovalne stroške. Zaradi dviga cen energentov s 1.1.2024 se je naša storitev resda nekoliko podražila, a vseeno v zmerni višini.

Odgovor pod št. 9 je pripravila Polona Zalokar - višja svetovalka za družbene in gospodarske dejavnosti

Predlagano pobudo podpiramo. Umetna trava na pomožnem nogometnem igrišču je bila pred nekaj leti zamenjana z novo, urejena je razsvetljava, tako, da bi bila širitev igrišča z umetno travo, ki bi društvom dopuščala vadbo tudi v času, ko le-ta na naravni travi ni mogoča, možno.

Sprejeti investicijski načrt za ŠP Bledec v letih 2024 in 2025 take investicije ne predvideva, tako, da ne razpolagamo s sredstvi zanjo, bomo pa tudi v prihodnje spremljali javne razpise s področja športa in se v primeru ustreznega prijavi. To predlagamo tudi Nogometnemu klubu Bled.

TAMARA BERTONCELI

Prebivalce Dob zanima, kdaj se bo postavila mobilna merilna naprava, na podlagi katere se bo ugotovilo ali je smrad, ki občasno prihaja iz Lisic strupen oz. nevaren za prebivalce Dob.

Odgovor župana na seji

Na zadnjem ponedeljkovem kolegiju, smo ponovno obravnavali to zadevo in smo se odločili, da direktorica pripravi možnosti oziroma najde variante, kdo so tisti certificirani, ki lahko take merilne naprave postavijo. Za te zadeve mora biti sodno zaprisežen operater. V nekem določenem obdobju, nekaj mesecih, bomo zadevo postavili in verjetno bomo šli tudi v analizo zemlje, da vidimo ali je tam kaj takega, kar ne bi smelo biti oziroma, če tam to ne sme biti, od kod bi potem lahko to prišlo. Pred časom sem bil na vezi z inšpektorjem, ki je to zadevo večkrat že obravnaval, vendar pravi, da nima dokazov, da bi bilo tam karkoli narobe in je tudi sam svetoval to vrstno pobudo. Predlagal sem, da bi to naredili sami, vendar so rekli, da se s tem kot inšpekcija ne ukvarjajo in da moramo kot Občina za to poskrbeti sami in bomo, ker se zavedamo, da je to velik problem.

Odgovor je pripravila Vesna Okršlar, direktorica OU

Meritve emisij snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja opravljajo podjetja, ki imajo s strani pristojnega ministrstva RS izdano pooblastilo za izvajanje prvih in občasnih meritev emisije snovi in izdelavo ocene o letnih emisijah snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja. Občinska uprava bo pridobila ponudbe in izvedbo takšnih meritev v najkrajšem možnem času.

TIM FABJAN

1. Vprašanja v zvezi z začetkom gradnje osnovne šole:

- Ali lahko podrobneje razložite časovnico in glavne faze gradnje nove osnovne šole?
- Kakšen je trenutni status pridobivanja vseh potrebnih gradbenih dovoljenj in ali so bili identificirani in rešeni vsi potencialni okoljski, prometni in drugi izzivi, povezani z gradnjo oziroma prenovo?
- Kako bo občina zagotovila financiranje tega projekta in ali so predvidene kakšne državne subvencije ali drugi viri financiranja?

2. Vprašanja v zvezi z Bledcem:

- Kakšni so dolgoročni načrti občine za razvoj hriba Bledec, ki je v lasti občine?
- Ali obstajajo kakšni konkretni projekti ali pobude, ki so trenutno v pripravi za Bledec?

3. V zvezi s postavitvijo cestnega ogledala pri TNP na Dobah:

- Že več občanov se je name obrnilo s prošnjo, da naj se postavi cestno ogledalo pri križišču Merkatorja in TNPja na Dobah. Dajem pobudo, da se to ogledalo postavi.

Odgovor župana na seji

Kar se tiče postavitve ogledala, je bila že dana svetniška pobuda in smo dali pobudo na Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu, ki tega ogledala ni odobril, misleč, da je tam zadeva varna. S to pobudo se strinjam in težko trdim, da je tam varno. Pobudo bomo posredovali še enkrat Svetu za preventivo in varnost v cestnem prometu.

Kar se tiče samega Bledca, ali govoriva o hribu Bledec, hostel Bledec, hiša Bledec,...

Tim Fabjan

O hribu Bledec, kjer je še en star objekt.

Župan

Od Občine je samo stavba, večina hriba okrog in okrog večinoma do hiš je v lasti AS Grad-Bled. Objekt samo v okviru sten objekta, je pa zemlja pod objektom občinska. Ves napušč, ki ga zdaj ni več, je bil pa že na območju AS Grad-Bled.

AS Grad Bled je v fazi, da se preregistrira po novem zakonu o AS in ta novi zakon o AS potem omogoča tudi posle, ki presegajo posle rednega upravljanja. Po starem zakonu je to možno le ob 100% soglasju vseh deležnikov, kar je praktično ne mogoče.

Ko se bo AS Grad-Bled registrirala po novem zakonu, bo pa možno, tako kot smo sedaj v pogajanjih v Ribnem. Nekaj besed smo imeli o tem tudi že v Zasipu, da potem Občina izstopi iz AS, ker imamo tam svoj delež, vendar izstopi na način, da nekaj za to dobimo, ne da podarimo. V tem primeru bi se lahko dogovorili, da je hrib Bledec potem Občinski in samo na podlagi tega lahko delamo dolgoročne načrte. Pred leti je bil tam razgledni stolp in ta razgledni stolp na isti lokaciji po prostorskih aktih ni več mogoč. Mogoč pa je na območju sedanjega objekta, to pa je že v veljavnem prostorskem aktu, ki je bil sprejet leta 2014. Naj povem še to, da je tam dostopnost možna fizično iz ene strani, iz Krevljiceve ožine po stopničkih in potem gor po klancu, na drugi strani je pa vpisana služnost. Leta 2011 sem kot podžupan vztrajal, ko sem bil zadolžen med drugim tudi za določen del nalog pri ureditve vaškega jedra Grad, da smo s tremi solastniki vrisati služnostno pot ravno do te parcele AS.

Kar se tiče Osnovne šole Bled, bomo dali širšo pisno obrazložitev. Dejstvo je, da se bomo lahko prijavi na razpise, kar se tiče šole na Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje, kar se tiče športne dvorane na razpise Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport in Eko sklad, itd....

Sam sem proti kakršnemu koli velikemu zadolževanju, sedaj še vedno plačujemo breme za nazaj, vezano na investicije, ki so bile v preteklosti. Plačujemo še severno razbremenilno cesto, kredit za vrtec Bled, kredit za Kulturni dom Bohinjska Bela, ter odločitve nekaterih izpred 20 let in več, vezano na kanalizacijo WTE. To naj bi bilo zdaj v dveh, treh letih poplačano, takrat potem lahko vzamemo večji kredit kot bi ga sedaj.

Odgovor pod št. 1 je pripravil Rok Prešern – višji svetovalec za investicije-vodja službe:

Trenutno je v fazi zaključevanja revizija projektne naloge za projekt »Rekonstrukcija in dozidava OŠ Bled z večnamensko dvorano«, ki predvideva izvedbo projekta v dveh fazah: 1. rušitev objekta telovadnice in izgradnja objekta šole in 2. rušitev objekta šole in izgradnja večnamenske športne dvorane (med obema fazama se izvede preselitev izvedbe pouka iz starega objekta šole v novega). Naslednji korak sta priprava idejne zasnove (IDZ) in idejnega projekta (IDP) ter priprava dokumentacije za izdajo gradbenega dovoljenja (DGD). Ob izvedbi DGD se bo pridobilo tudi potrebna mnenja oz. soglasja vseh mnenjedajalcev, kar pomeni tudi prilagoditev projekta izdanim mnenjem. Omenjena dokumentacija naj bi bila končana do junija. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena jeseni tega leta, ko naj bi bili objavljeni javni razpisi na področju šolstva in športa. Prav tako se išče možnosti financiranja v okviru Eko sklada ter morebitnih možnosti prijave projekta na različne evropske sklade. Še vedno pa bo morala občina večji del financiranja zagotoviti sama, tudi preko izkoriščanja svojega kreditnega potenciala. V primeru uspešnega zaprtja finančne konstrukcije izvedbe investicije, se lahko k izvedbi gradbenih del pristopi sredi leta 2025.

Odgovor pod št. 3 je pripravila Urška Kregar Cundrič – višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Pobuda je bila v preteklosti že obravnavana na Svetu za preventivo in varnost. Takrat je bila zavržena. Sedaj pa smo zadevo preučili ponovno in bo ogledalo postavljeno.

FRANC SEBANC

Pobude:

1. Cesta na relaciji Bled – Ribno: Na odseku od alpskih blokov pa do Ribnega ima na obe strani označeno pot za kolesarje. Je dokaj prometna tudi z osebnimi vozili in pa seveda v časih kolesarjenja so na njej tudi kolesarji. Je neosvetljena, zato se mi zdi, da je dokaj nevarna za kolesarski promet. Predlagam v razmislek, da bi bila kolesarska povezava iz Bleda v Ribno in nazaj izpeljana drugje. Lahko bi uporabili in uredili cesto, pelje iz Ribnega, čez Dindol.
2. Na Rečici, na križišču pri Svetinu, je dokaj nepregledno, pa bi bilo morda smiselno postaviti ogledalo. Tudi izvoz iz Gasilnega doma na Rečici je nepregleden, tudi tu bi s postavitvijo ogledal rešili situacijo.
3. Na Rečici, Kolodvorska cesta, po domače pri Rogaču, je nepregleden ovinek. Nelogičen zaključek pločnikov, tako z ene kot druge strani. Vem, da je v planu rekonstrukcija Kolodvorske ceste in da se bo to rešilo takrat. Mogoče bi to začasno rešili s prehodom za pešce.

Ti zadnji dve pobudi sta seveda pobudi krajanov Rečice. Predlagam skupinski ogled na licu mesta.

Odgovor župana na seji

Se strinjam, da gremo skupaj z našimi strokovnimi službami pogledat točno lokacijo, mikro lokacijo, ogledala in da damo istočasno s pobudo svetnika Tima Fabjana pobudo na Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu. Z začasnim prehodom za pešce se strinjam, če je to s strani strokovnih služb izvedljivo in ni drugih ovir. Kar se tiče kolesarjev Bled – Ribno in v obratni smeri, je bila že takrat, ko se je delala razsvetljava in ko se je urejevala ta pot, ki je spet slaba, med Bledom in Ribnim skozi Dindol, namenjena kolesarjem in peščam, od šolarjev, domačinov do turistov. Ne vem, da bi kdo od domačinov to pot koristil, če gre proti postaji Union ali Triglavski roži. Skoraj vsak se pelje po glavni cesti, ne pa po cesti skozi Dindol, kar bi bilo absolutno bolj varno.

Mogoče bomo dali neko pobudo, kako lahko že na križišču v Ribnem usmerimo kolesarje za Bled, v to smer kot si sam tudi predlagal.

Odgovor pod št. 1 je pripravil Franci Pavlič – višji svetovalec za javno infrastrukturo:

V mesecu februarju je občina obnovila javno razsvetljava od Alpskih blokov do stare bolnice.

Odgovor pod št. 2 je pripravila Urška Kregar Cundrič – višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Pri gasilnem domu na Rečici sta dva ogledala, več ni možno storiti. Za križišče pri Svetinu pa bomo preverili prometno situacijo.

Odgovor pod št. 3 je pripravila Urška Kregar Cundrič – višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Žal predpisi s področja cest za označitev prehoda za pešce ne dopuščajo take ureditve na ovinku pri Rogaču. Zadeva bo rešena šele z rekonstrukcijo ceste.

LEV PAVLOVSKI

Med kampanjo ste na lokalnih volitvah, je bila ena izmed vaših prioritet Liste Tonija Mežana, tako imenovano zapiranje ventilov. To ste večkrat objavili tudi na svojih socialnih omrežjih, na facebooku. Zanima me, kaj točno ste mislili s to frazo zapiranja ventilov, koliko ventilov ste zaprli v letu 2023 in katere nameravate zapreti v letu 2024.

Odgovor župana na seji

Šlo je zato, da nisem želel, da se takrat po mojih domnevah, nekatere zadeve odvijajo v smeri, da se kakšne zadeve domnevno preveč zaračunavajo, da se domnevno kakšna zadeva gradi še kje

drugje ali pa na drugačen način, kot se zaračunava, ipd. Težko je govoriti o konkretnih primerih, vendar sem prepričan, da so se nekateri ventili zaprli z mojo izvolitvijo sami od sebe. Sem pa prepričan, da se novi ventili niso odpirali, kar je pa tudi zelo pomembno.

Lev Pavlovski: Na današnji seji obravnavamo tudi revizijsko poročilo o opravljenem nadzoru dela poslovanja Občine Bled na področju ravnanja z nepremičnim premoženjem. Ali ste v njem našli kakšen ventil, kar nekaj jih je tam nanizanih, kot predlog. Zanima me, kateri je po vaši presoji tisti veniti, ki ste ga zaprl ali pa ga želite zapreti?

Župan : Bi mogoče potem pri tisti točki.

MATJAŽ PRISTAVEC

1. Pobuda, da se preuči, kakšna je možnost, da se zagotovi pločnik z razsvetlitvijo pri prehodu na Sotesko Vintgar, mimo Gmajne na Podhom.
2. Opredelitev časovnice del, elektro omrežja v Sebenjah do Kureja. Apeliram na to, da bi se po tem posegu, cesta spravila v neko predhodno stanje.
3. Strinjam se z svetnikom Kumerdejem kar se tiče Betina. Apeliral bi, da moramo mi kot svetniki oz, kot celotna Občina, aktivno pri tem sodelovati. Vem, da je večina na Direkciji za ceste, da se tam določi, kako se bodo obvozi vršili. Težiti je treba k čimbolj rešljivi zadevi, če je možno dvosmerno, izmenično. Vsi skupaj bi mogli aktivno pristopiti k temu in tudi predstaviti državi, da želimo rešitev, ki je za vse nekako ustrezna.

Odgovor župana na seji

Potrebno je vedeti, da smo zelo aktivni. Dejstvo je da smo se odzvali, da smo imeli klice, sestanke, na raznorazne variante, veze ipd. in da smo dovolj dobro argumentirali zadeve, da bo kakšna druga možnost prišla v poštev, ne tista, ki so jo prvotno predlagali.

Poudariti je potrebno, da v tej obliki, ki so jo predlagali, bi bila cesta najmanj časa zaprta. V vseh ostalih oblikah zaradi načina gradnje in podobno bo precej dlje zapora trajala. Počakajmo, do četrtega, da vidimo kakšna bo odločitev.

Glede časovnice del v Sebenjah. Dali smo jo KS Zasip in jo lahko tudi pošljemo. Kar se pa tiče luči, je bila mišljena cesta v vintgar, če sem pravilno razumel, od severne razbremenilne ceste proti Podhому. V tem delu želimo dati tablo, da bodo ljudje vedeli, kje iz severne ceste zaviti v podhod, skozi vrata ob ograji na pot proti Vintgarju. Dogaja se, da velikokrat ne najdejo poti in gredo kar naprej po obvoznici do Rečice in potem se vračajo nazaj. Trenutno imamo malo ovir pri legalni postavitvi table, ampak to bomo rešili. Kar se naprej gor tiče se strinjam, da je potrebna javna razsvetljava in tudi pločnik, vendar trenutno sredstev v proračunu ni in tudi ne vem kako bi bilo sprejeto, če bi dali v plan javno razsvetljava. Kar se pa tiče pločnika sem pa prepričan, da je pobuda na mestu in lahko pogledamo, kako je z zemljišči.

Odgovor pod št. 1 je pripravila Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Sprejmemo kot pobudo za dolgoročni plan občine Bled. Trenutno je to prva pobuda, ki smo jo prejeli, zato s strani občine Bled niso bile izvedene še nobene aktivnosti.

Odgovor pod št. 2 je pripravila Urška Kregar Cundrič - višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Dela bodo potekala do konca meseca marca 2024. Cesta se bo na mestu prekopov asfaltirala. Na delu mimo gasilnega doma in doma krajanov asfaltirala v celoti, v kolikor bodo zagotovljena finančna sredstva občine Bled.

Odgovor pod št. 3 je pripravila Urška Kregar Cundrič – višja svetovalka za javno infrastrukturo:

Predstavniki občine Bled kot soinvestitor aktivno sodelujejo pri projektu in izvedbi. Predstavljena so bila mnenja občine Bled in stroke. Na koncu pa je investitor tisti, ki odloči o zapori na državni cesti, ravno tako je DRSI upravljavec ostalih državnih cest na katerih ima pristojnosti.

PETRA JAMAR

Pobuda je, glede skrbi varna šolska pot, da bi se v tem času, ko bi bil urejen obvoz, ponovno uredil prevoz otrok s šolskim avtobusom od Lipa do šole, ki ga sedaj ni, vsaj za mesece obvoza, če se ne da za skozi.

Odgovor župana na seji

Kolikor se spomnim, v preteklosti je bilo rečeno, da naj otroci iz tega dela ob Lipu gredo po Valvasorjevi do Kolodvorske in potem, po tem kraku do avtobusne postaje, ne da hodijo po glavni cesti. Koliko se to upošteva v praksi ne vem, bomo pa preverili kako je na terenu.

Odgovor pripravila Jerneja Gašperšič – svetovalka za družbene in gospodarske dejavnosti:

bomo preučili možnosti izvajanja šolskega prevoza na relaciji Lip po Rečiški cesti do osnovne šole v času obvoza in povečanega prometa zaradi izgradnje ceste v Betinovem klancu. Glede na to, da je bil na Rečiški cesti zgrajen pločnik, se ta pot smatra kot varna šolska pot.

IZTOK PESRL

Dodal bi še besedo na JRC. Glavni izvajalec je že celo leto 2023 imel dovoljenje, da cesto zapre. Tukaj bi pohvalil župana za njegovo angažiranost, da se je uspel z izvajalcem dogovoriti, da se cesta ne zapira v teh časih in da se zapre, samo od sedaj naprej, ko se bo zaprla, če se bo.

Moram pa povedati, pa da me ne bo kdo narobe razumel. Pred začetkom izgradnje obvoznice, smo bili vsi deležni tistega slogana »Imamo jo«. Seveda »Imam jo«, samo po tej strani se moramo zavedati, da tudi občani, turisti in vsi, ki prihajajo na Bled, če hočemo, do te obvoznice priti, bomo tudi občani morali malo potrpeti. Zato prosim za malo razumevanja in tudi zaupam občinski upravi in županu, da se bo dogovoril, da bodo dela potekala v taki meri naprej in še enkrat hvala lepa, da smo se do sedaj vozili po dveh pasovih.