

Točka 2: Pobude in vprašanja

SVETNIK BERČON

Hvala za prejšnje pojasnilo. Samo vprašanje: ali bo kdo tudi Zavod za varstvo kulturne dediščine OE Kranj, konkretno gospo Natašo Koruza, ki je tam odgovorna za to, pozval k odgovornosti za smrt turistke in vse ostale stvari, ki so se dogajale - ne letos, ampak vsaj od žledoloma, od katerega je približno vsaj osem let. Že takrat smo opozarjali - skupaj s komisijo za zeleni pas in s številnimi deležniki -, kako nevarna so ta drevesa, ki so sicer na videz dragocena, vendar tisti, ki vemo, da drevo, ki je zaasfaltirano, zabetonirano, ki ga pohodi na tisoče ljudi in povozi na tisoče vozil na leto, nima enake življenjske dobe kot drevo v gmajni, v parku, ki je nedotaknjen. Tega se ta zavod ne zaveda in ne vem, zakaj danes klicati župana Bleda ali katerekoli druge občine, če vemo, da smo imeli zvezane roke pri tem. Predlagam, da Občina Bled javno opozori tudi na to, da bi se tudi te gospe v Kranju lahko zamislile nad mnenji, ki jih dajejo: meni je všeč ali ni všeč ali je lahko. Pa bom šel mimogrede še na drugo tematiko, ker se vsi tisti, ki smo bili kdaj udeleženi v teh postopkih, srečujemo s tem.

Ali je Zlatorogova pot okoli jezera, ki jo pripravljajo učenci Osnovne šole Bled, primerna ali ni primerna? Potem pa tam ena konkretna oseba, ki sem jo že imenoval, odloči ali pa poda mnenje o tem, ali je primerno ali ni primerno. Najverjetneje se zdaj, - glede na to, da je to na strateškem svetu, ki je bil formiran danes, ali pa je imel vsaj prvo zasedanje -, soočajo z vsemi posledicami in med drugimi tudi z birokratskimi ovirami, včasih v pozitivnem smislu, včasih v negativnem smislu, ki so pripeljale do tega, da smo danes soočeni s tragedijami, kot jih doživljamo. Hvala bogu, da na Bledu, če govorimo kot občina, nismo bili prizadeti z vidika poplav in ostalih neurij, ampak pazite, smrtna žrtev se je zgodila na Bledu. Ob vseh tistih naslovnih na CNN in BCC, World travel straneh, smo imeli smrtno žrtev. Ob tem sem presenečen, da ni več odškodninskih zahtevkov od prejetih.

Odgovor župana:

V konkretnem primeru sicer ne vem, ali bodo še kakšne zahteve za koga ali ne, sicer pa drevo ni bilo na parceli v lasti Občine Bled. Vseeno pa zahtevkov ne more priti na občino. Zadevo je prevzela policija oziroma ustrezni organi. Sam osebno sicer težko koga kličem za odgovornost, čeprav sem razmišljal enako. Sem pa razmišljal tudi o tem, oziroma v času med prvo in drugo nesrečo, torej med tem, kar si omenil in potem tistim drevesom na vlakcu, da bomo tistih petindvajset dreves želeli posekati in če ne bomo dobili soglasij, bomo napisali eno zadevo, da naj vsak, ki ne bo dal soglasja, podpiše odškodninsko odgovornost. Seveda se to ne bi zgodilo, vendar bi le na ta način lahko rekli, saj smo vse naredili, kar smo lahko. Je pa res, da je grozno, da včasih, ko želiš nekaj narediti v dobri veri, naletiš na ljudi, ki so pa verjetno v dobri veri proti temu.

In če je vprašanje direktno: jaz osebno ne bom nikogar klical na odgovornost v tem primeru, ker moram z njimi še naprej delati kot župan. Bomo pa seveda prenesli opozorila, nikakor pa ne v smislu kakšnih postopkov.

Romana Purkart

Hvala lepa, jaz dajem pobudo, da se študija dr. Roberta Brusa o stanju drevnine na območju Pustolovskega parka na Straži javno objavi.

Druga pobuda je, da se na Mlinem pred zdravstvenim centrom dr. Krivčeve zaprosi državo, da tam uredi prehod za pešce. Tam je 2400 pacientov. Če smo lahko na severni obvoznici dosegli, da je tam prehod za pešce, bi ga lahko dobili tudi tukaj, kjer je državna cesta. Zato se da pobudo na direkcijo.

Tretja pobuda: glede na to, da je Odbor za gospodarstvo in turizem pri rebalansu proračuna sprejel sklep o višini sredstev za organizacijo dogodka Luka2Bled, dajem pobudo, da se jasno pove še:

- kdo vse je bil soorganizator dogodka,

- kakšen je bil namen tega dogodka, torej - ali promocija Bleda, Slovenije ali Nike copata? Ker v Občini Kostel na Dolenjskem ob Kolpi, kjer organizirajo Castle festival, organizator plača občini 8200 evrov takse in 24.000 evrov za najem prostora. Mi smo pa pri tej prireditvi, kot sem razumela, plačali okoli 70.000 evrov, pa še Občina Bled je bila soorganizatorka, tako da jim ni bilo treba plačati niti takse.

Torej: kaj je bil predmet pogodbe, kdo so bili sopolisniki, koliko je šlo javnih sredstev in kdo so bili soorganizatorji?

Odgovor župana:

Če se ozrem najprej na študijo dr. Brusa: je že na spletu, je bila že poslana objava v lex loacalis – katalog informacij javnega značaja.

Glede Mlina vem, da je bilo v preteklosti že nekaj pobud na to temo in da je bilo rečeno, da bo ta cesta občinska, kjer se bodo lahko naredili prehodi. Lahko damo pobudo na novo, ampak vem, da tedaj za to ni bilo posluha. Bomo dali pobudo.

Odgovore glede dogodka bomo podali pisno.

Odgovor strokovne službe Občine Bled:

Občina Bled ima planiranih nekaj sredstev v naslednjem letu za izdelavo projektne naloge za več prehodov na državni cesti. S postopkom bomo začeli, vendar ne vemo ali bodo projektne naloge potrjene oz. ali bo naša pobuda sprejeta na DRSI.

Gregor Jarkovič

Hvala za besedo. Najprej pohvale za angažma in aktivnosti občinske uprave glede na vse predstavljeno. Menim, da je bilo storjeno veliko dobrega, tudi v povezavi s temi aktivnostmi, kar se tiče južne razbremenilne ceste. Mislim, da je to želja nas vseh. Mi smo se tudi kot predstavniki vladajoče stranke odločili, da bomo ves čas pomagali in vztrajali pri tem, da se ob zaključku prve faze takoj nadaljuje z drugo fazo. Te aktivnosti tudi z velikim angažmajem občinske uprave ves čas potekajo. Tukaj imate tudi moje zagotovilo, da bomo mi ves čas pri tem pomagali. Ena izmed stvari, ki bi jo rad tudi izpostavil kot pozitivno, je postajališče kozolec na poti, ki vodi do osnovne šole ob severni razbremenilni cesti, ki se začne le kot ideja, če bi se kje pokazala, kakšna dodatna možnost postavitve podobnih. Sprejeta je bila tako s strani turizma kot s strani domačih otrok. Dobili smo tudi pismo občana v povezavi s prireditvami na Straži in glede izbire izvajalcev. Tukaj bi mogoče jaz apeliral, da se Straža tudi meni ne zdi ustrezna za neko izvedbo prireditev. Pri izbiri izvajalcev predlagam malo več posluha do domačinov in ostale javnosti. To mogoče samo kot apel. Osnovna stvar pa je, - mislim, da je bilo že v samem poročanju - v povezavi z opravljanjem z javnim premoženjem v širšem pomenu. Zdi se mi neustrezno, netransparentno in kot tako ne dosega tistih pričakovanih učinkov za naš občinski proračun. Predlagamo, da se upravljanje z javnimi nepremičninami, torej z vsemi temi objekti, lokali in ostalimi nepremičninami, prevetri. Nenazadnje naj se prenese na nek konkreten oddelek, konkreten režijski obrat, ker mislim, da je ta zadeva skozi vsa ta leta prerasla sposobnosti kadrovske infrastrukture. Mislim, da njihov obvezni del ravnanja s komunalnimi in ostalimi zadevami opravljajo odlično, ta turistični del oziroma upravljanje z ostalo infrastrukturo pa je neustrezen, netransparenten, povzroča neke stalne spore. Mislim, da se že ves čas, kolikor sem tukaj, dogajajo stvari in spori, ki so praktično že nesmiselni. Predlagam, da se te zadeve resno lotimo in da se ta zadeva enkrat za vselej uredi na način, da bo vodenje zadovoljivo. Mislim, da bi mogla ta revizija, ki je bila naročena s strani poslovanja določenih ali pa oddajanja, pokazati, da so določene najemnine glede na stanje v gospodarstvu prepoceni, niso tržne. Želel bi, da občina ravna kot skrben gospodar. Ves čas vemo, da nam zmanjkuje denarja za neke projekte, ki bi jih želeli izpeljati, naj bodo to ceste, šola ali karkoli drugega. Na prihodkovni strani nam vedno zmanjkuje denarja. Menim, da bi to morala biti ena izmed prioritet, da se prevetri ta prihodkovna stran in da je občina kot lastnica teh zelo dobrih lokacij in lokalov udeležena pri realnih najemninah ter pri ostalih zadevah, ki naj bi pošteno obogatile proračun. Tu mislim pošteno in fer do poslovnega in za občino. To je ena izmed stvari, ki se je bomo morali malo bolj konkretno lotiti.

Odgovor župana:

Kar se tiče kozolca, nimam nobenih ovir, zadržkov, če najdemo neko lokacijo. Tam se največ zadržujejo kolesarji in tudi šolarji, tudi brez koles, ko je tisto prehodno obdobje. Absolutno, kolesarstvo je neka panoga, ki ima tukaj prihodnost. Kolesarjev bo vedno več in sem prepričan, da bodo takšne postojanke najbolj dobrodošle, predvsem z vidika počitka, sence. Če je tam piknik, toliko bolje, ter delavnica za orodje, mobilna ali fiksna. Se strinjam s pobudo, zato bom preverili, ali je kakšna možnost že sedaj v kratkem.

Kar se tiče dogodkov na Straži, so mnenja deljena. Nekaterim je to všeč, nekaterim ne. Sam osebno sicer nisem pristaš, da bi se dogajale neke zadeve, ki bi bile neobvladljive oziroma res prevelike. Glede letošnjih dogodkov menim, da bi vseeno lahko sodili gor, ampak so stvar okusa in ocene vsakega posameznika ter odločitve.

Vsi vemo, za katerega izvajalca gre. Vedno sem zagovornik tega, da uporabimo domačina, to je dejstvo. Lahko povem in tudi pisno dokažem, da je ravno ta oseba bila pozvana, naj pripravi ponudbe, vendar se je ta oseba najprej postavila na stališče, da lokacije niso primerne za ozvočevanje in da mora biti vse skoncentrirano samo na enem mestu, na promenadi. In ko smo že rekli, da želimo razbiti iz promenade še kam drugam, ker je tu že vsega preveč, oziroma je zelo občutljiv prostor, ravno tako kot kje drugje, vendar je tu že polno. Nastopil je v smislu, da on tam ne bo ozvočeval in nam dajal svojih uslug. O tem imam vso korespondenco na e-mailu, kar lahko dokažem in nikakor ne gre za to, da bi ga kdo od nas izločil. Kljub mogoče nespoštljivi komunikaciji z njegove strani, vsaj jaz jo kot tako ocenjujem, je imel še enkrat priložnost s strani direktorja Turizma Bled, naj vendar premisli, odda ponudbo itd. Nazaj so prihajali odgovori in tudi na socialnih omrežjih komentarji, ki so kazali na to, - ne vem zakaj -, da ne želi. Trdim pa javno, da je to eden bolj kvalitetnih izvajalcev tovrstnih storitev v Sloveniji in sem si tudi sam želel, da bi tukaj delal.

Kar se tiče upravljanja z nepremičninami: kamorkoli to prenesemo, bo tam človeški faktor tisti, ki bo še vedno upravljal z dvorano. Če karkoli lahko izboljšamo, sem jaz zagotovo prvi za to.

V kolikor bi oblikovali nek javni zavod ali karkoli drugega, kot jih imajo po drugih občinah, potem pridemo do veliko novih stroškov z zaposlitvami. Danes, ko smo bili na Skupnosti občin Slovenije, so ugotavljali, da so javni zavodi za opravljanje športne infrastrukture velikokrat tudi kadri za neke, žal - tako je bilo rečeno -, odslužene ali politične kadre, ali pa za tiste lokalne, ki jih je treba nekam pospraviti do penzije. Zato tudi tam niso zadovoljni vedno z upravljanjem. Mislim, da zadevo lahko rešimo le s kvalitetno komunikacijo in več pogovora, predvsem pa, da bi bili na teh pogovorih v čim širši obliki vsi, ki so kdaj v kakšnem e-mailu v korespondenci, da imamo jasno sliko in da lahko rečemo »je res, ni res« in tako naprej. Lahko razmišljajmo o prenosu na režijski obrat, vendar dvomim, da je to edina rešitev. Lahko se usedemo na to temo in o tem razpravljamo. Absolutno sem za to, da so zadeve boljše, če je le mogoče.

Kar se tiče najemnin: kot sem rekel, gremo v to smer, čeprav so se včasih ravno tiste najemnine, za katere sem sam mislil, da so sporne po višini, izkazale, ker so sezonske in je tudi revizija pokazala, da so ravno tiste v redu, pa mogoče kakšne druge ne. Ko bo zadeva zaključena, boste o tem tudi seznanjeni.

Lev Pavlovski

Hvala za besedo. Ko ste že omenili kolesarstvo: svetniška skupina Gibanje Svoboda med drugimi pomembnimi cilji podpira tudi uspešen in pospešen zeleni prehod. Vem, da sta trajnost in trajnostna mobilnost tudi med poglavitnimi točkami razvoja Bleda kot tudi vaše kampanje, gospod župan. Zato me še toliko bolj preseneča, da s strani občank in občanov kot tudi naših sosedov prihajajo obvestila, da bo Občina Bled najverjetneje izstopila iz programa Gorenjska Bike oziroma Mobiln.si, ki domačinom in turistom omogoča javno izposajo koles po dostopnih cenah. Naj še omenim, da so postajališča teh koles na voljo tudi v Radovljici in Jesenicah ter ostalih delih Gorenjske.

Zanima me, ali bo Bled res izstopil od storitve javne izposoje koles Gorenjska Bike? Kaj je razlog?

Odgovor župana:

Bled je izstopil iz tega projekta, vendar preden sem jaz postal župan. Mi se pa sedaj pogovarjamo ravno v smeri te pobude, kako bi Bled pristopil nazaj, vendar ne pod pogoji, kakršni so na drugi strani, tisti osnovni, vendar, da se nekje približamo, da bo neka zmagovalna situacija in ravno na to temo imamo sestanek v roku 14 dni oziroma že naslednji teden. Mi gremo nazaj v to smer. Pogodbe pa nisem prekinil jaz, ampak že moj predhodnik. Mi pa zadevo vračamo nazaj, ker se zavedamo, da je cela Gorenjska v temu sistemu in bi bilo nesmotrno, da Bleda ni. Vendar pa moramo biti nek faktor, saj ne bomo pristali na vse, ampak želimo z nekimi pogajanci doseči, da bo sistem ne samo prijazen za tistega, ki nam ga ponuja in za uporabnika, ampak tudi za nas kot Občino Bled - kot tistega, ki mora nekaj plačati za to.

Lev Pavlovski

Zahvaljujem se, da podpirate to pobudo in da boste namenili vsa potrebna sredstva za to zeleno mobilnost. Naslavljam pa tudi drugo pobudo, da v bližini avtobusnih postajališč in železniških postaj občina postavi dodatna stojala za osebna kolesa, ki bi sigurno izboljšala uporabo javnega prevoza pri nas.

Odgovor župana:

Tako kot sem omenil že prej, mi gremo sedaj najprej v postavitve stojal na lokacije jezerske promenade oziroma zdraviliškega parka na prvih treh parkiriščih, ker pomanjkanje tega je veliko. Kar ste sedaj omenili, je pa naslednji korak. Seveda pa rabimo postopke, soglasja za postavitve in ostalo, kar pa se ne zgodi z danes na jutri. Ni samo, da jih naredimo ali kupimo in postavimo, ampak rabimo določena soglasja, potem bodo pa na svojih mestih.

Petra Jamar Rozman

Urejenost Bleda in okolice

V letošnji sezoni sem opazila, da je urejenost Bleda in njene okolice precej slaba. Opaziti je bilo, da plevel ob cestah in na pločnikih ni bil redno očiščen, enako velja za pometanje po hujših neurjih. Razumem, da je bilo letos veliko neurij in obilnih padavin, ki so prinesle veliko peska in tudi več zelenja in plevela, vendar menim, da bi se urejanje moralo prilagajati glede na potrebe.

Dajem pobudo za večjo kontrolo pri pometanju in vzdrževanju cest, ker iz lastnih izkušenj lahko povem, da so dela opravljena nekvalitetno.

Čiščenje javnih košev za smeti

Zanima me, ali menite, da je trenutna frekvenca praznjenja košev (enkrat tedensko) zadostna za učinkovito upravljanje s smetmi in urejenost vasi glede na veliko število turistov, ki obiskujejo naše vasi in se zanašajo na javne koše?

Dajem pobudo, da se po vaseh v poletnih mesecih prazni koše vsaj dvakrat tedensko, saj iz njih uhaja neprijeten vonj, okoli polnih košev so razne žuželke (ose, čebele), saj krajani težko vplivamo na to, kaj se meče v koše za mešane odpadke.

Zanima me, ali se načrtuje, kje bi bilo primerno mesto za postavitve zabojnikov za zelenje in sveče na pokopališču Bohinjska Bela ter kako je trenutno urejeno praznjenje teh zabojnikov, saj opažam, da po praznjenju zabojnikov delavci zabojnike ne postavijo nazaj na njihovo prvotno mesto na pokopališču.

Asfaltiranje makadamske kolesarske poti

Kdaj je načrtovano asfaltiranje ceste po projektni dokumentaciji iz januarja 2021 (iz smeri Bohinjske Bele proti strelišču in do Mlina), ki trenutno predstavlja edino varno kolesarsko pot iz Bohinjske Bele do Bleda?

Granitne kocke

Na Bohinjski Beli se v vaškem jedru in pred šolo nahaja obsežen del ceste, ki je tlakovan z granitnimi kockami. Te kocke so v zelo slabem stanju, močno poškodovane, poleg tega pa povzročajo izjemno hrupnost, kar moti tako vaščane kot tudi turiste. Še posebej neprijetno je, ko cesto prečkajo avtobusi ali prikolice. V luči teh težav se postavlja vprašanje, ali bi bilo mogoče odstraniti granitne kocke ter zamenjati tlakovanje z asfaltom in običajnim prehodom za pešce, da bi se izboljšala kakovost življenja in udobje prebivalcev ter obiskovalcev?

Pločnik Podklanec-Zgornja vas

V letu 2024 naj bi bili načrtovani ukrepi za ureditev pločnika Podklanec–Zgornja vas na Bohinjski Beli, saj je sedanja cesta izredno nevarna zaradi hitre vožnje avtomobilov, pomanjkanja osvetlitve ter odsotnosti odstavnega pasu. Poleg tega ta cesta predstavlja varno šolsko pot. Zanima me, kdaj je natančno načrtovana izgradnja pločnika ter kako potekajo dogovori z lastniki zemljišč glede izvedbe tega projekta?

Prehodi za pešce na glavni cesti Bled–Bohinj

Območje glavne ceste med Bledom in Bohinjem, še posebej od Petrola do Mlina, trenutno trpi zaradi pomanjkanja ustrezne osvetlitve, kar povzroča težave pri preglednosti za voznike in pešce. Na prehodih za pešce je osvetlitev nezadostna, kar predstavlja resno nevarnost za pešce. Poleg tega je sama glavna ulica izjemno temačna, kar je še posebej problematično v situacijah, ko je na cesti veliko ljudi in povečana gneča, saj to lahko poveča tveganje za nesreče. Ali se razmišlja o namestitvi talnih osvetlitev na prehode za pešce, vsaj na tej zelo prometni glavni cesti, da bi izboljšali vidljivost in varnost, še posebej v slabem vremenu, kot je dež?

Odgovor župana:

Kar se tiče zadnjega vprašanja glede prehoda za pešce, je bilo že nekajkrat izraženo tudi s strani občank in občanov, da je tam najbolj temen del Bleda oziroma tako so se izrazili. Ravno od Uniona proti Pegleznu, po domače povedano. Mi smo preverili, kako bi bilo, če bi tam uredili osvetlitve. S strani Direkcije RS za ceste smo dobili odgovor, da je možno, vendar mora vse investicije in vso dokumentacijo prevzeti Občina Bled s svojim proračunom. Samo za dokumentacijo je najmanj 50.000 evrov stroškov za vsak prehod plus izvedba. Ta trenutek težko rečem, da bomo šli v to. Sem že razmišljal o tem, da bi mogoče pri določenih lučeh kaj naredili drugače oziroma jih predstavili, da bo svetilnost boljša. Tega problema se zavedam predvsem ob dejstvu, da je pločnik razsut in tudi že pri hoji po pločniku ni najbolj varno in enostavno za starejše. Dobil sem tudi dve ali celo tri pritožbe s strani ljudi izven Občine Bled oziroma obiskovalcev Bleda, da je tam nevarno hoditi.

V spomladanskem času bomo zadeve sanirali toliko, da se ne bo kdo prevrnil zaradi teh grbin. V kompletno sanacijo je pa nesmotrno iti, če vemo, da bo, upam, v kratkem tam vse razrito zaradi gradnje infrastrukture, ki pride pod cesto. Težko dam direkten odgovor, kdaj bomo to naredili oziroma ali bomo ter kaj bomo naredili. Z našimi strokovnimi službami bomo pogledali, kaj se da, lahko malo »pogasimo požar« in nekaj na hitro naredimo, mogoče kar se tiče tistih luči, ki so naše. Na samih prehodih za pešce pa v takšni obliki kot si želimo, dvomim, razen, če bomo zagotovili ta sredstva, da se sedaj odločimo in potem z nekim rebalansom ali pa do naslednjega branja ta sredstva zagotovimo. Odgovor bo v kratkem.

Če grem kar po vrsti naprej glede na dane pobude in vprašanja: urejanje pometanja Bleda in plevel. Tudi sam nisem bil vedno najbolj zadovoljen, kar nekajkrat sem opozoril Infrastrukturo Bled, naj si bo direktorja ali Jako, če sva se ravno srečala. Moram reči, da ni vedno kriva Infrastruktura, ker ima določene dele v upravljanju, vendar potem vidimo, da je bil velikokrat problem le pri koncesionarju za ceste, ker ni mogel vsega narediti naenkrat, ali pa tam, kjer je bil, slišim, da ni bilo vedno najbolj kvalitetno narejeno. Velikokrat je tako, pa nočem nobenega ščititi, kar nekajkrat sem dobil pritožbe občanov, da je nekje metrski plevel in sem si stvari sam ogledal je ta plevel rasel iz vogala neke škarpe ali pa nekje iz privatne lastnine. Če bi vsak doma okoli hiše potegnil plevel in regrat, smo vsi zmagali, če pa to mora en izvajalec narediti, pa lahko stane na deset tisoče evrov. Se pa strinjam, da imamo koncesionarja, ki mora delati kvalitetno na cestah in kot rečeno že prej, sem imel tudi že sestanke z njim, zadnji je bil prejšnji teden.

Glede košev nimam zadržkov. Se strinjam, da je poleti, - glede na to, da nekateri odlagajo tudi hrano in podobno v te koše - , nespodobno, da se to dela enkrat na teden, ker se potem pojavljajo ose in podobno in tudi vonj ni najbolj prijeten, tako da bom dal pobudo Infrastrukturi Bled, da se poleti začne to pogosteje prazniti. Kar se tiče urejenosti pokopališča: dva sestanka sta bila tudi na terenu s krajevno skupnostjo. Na prvem sem bil sam, ko smo gledali, kaj bomo naredili in kje bodo ti razni zabojniki. Takrat je bilo določeno, da bi bili zabojniki ob tem malem objektu tam na pokopališču, na drugi strani, stran od ceste, a je potrebno narediti ograjo. Ograja je bila narejena konec avgusta ali v začetku septembra. Sedaj so pa ideje za neko drugo lokacijo. Če bodo zabojniki ob cesti, potem vanje odlagajo mimoidoči, vse kar imajo ob sebi odveč. Ne govorim samo o

krajankah in krajanih, govorim tudi o tistih, ki se peljejo mimo, ko spraznijo avto, o tistih turistih, ki tam parkirajo, spraznijo avto in dajo v prvi koš, ne glede na to, ali je to za zeleni odpad ali kaj drugega. Če govorimo za zeleni odpad samo na pokopališču, je moje mnenje, da je prav, da je to čim dlje od ceste. Mislim pa, da je bilo na zadnjem sestanku že kar nekaj dorečenega, ampak bom preveril, kaj je bilo točno dorečeno, ker nisem bil zraven, in nato tudi podal odgovor na to temo. Glede Mačkovca točno na pamet ne vem povedati, ampak glede na to, da je v okviru kolesarske povezave Bled – Bohinj, bo to verjetno drugo leto jeseni, ker je rok za odprtje 31. 12. za izgradnjo tudi vezan na evropska sredstva in vse ostalo. Predvidevam, - ker se decembra ne polaga asfalta - , da bo po vsej verjetnosti nekje jeseni 2024. Bom preveril, kdaj je po planu, ker to je res le moje osebno ugibanje. Da bom dal točen podatek, bomo preverili.

Potem pa še glede pešpoti oziroma pločnika od Zgornje vasi do Podklanca. Tam je bilo dogovorjeno, da se gre samo v izgradnjo pločnika in javne razsvetljave, ne pa tudi kakšne kolesarske poti. Tako je bilo dogovorjeno s krajevno skupnostjo in če bo proračun sprejet, imamo v njem tudi sredstva predvidena za odkupe. Ko bo projekt do konca pripravljen, do neke faze za predstavitev, bomo sklicali poleg krajevne skupnosti tudi tiste krajanke in krajane, od katerih želimo pridobiti zemljišča. Nato na podlagi predstavljenega projekta odkupujemo, ker ne moremo odkupovati vnaprej, saj ne vemo niti koliko, pri kom več, pri kom manj, kaj je možno prilagajati, ampak delamo tudi v tej smeri. Sredstva v proračunu so za samo izvedbo delno že v proračunu za leto 2025. Predlagam, da se potem še naprej v leto 2026 zagotovi manjkajoče. Verjamem pa, da pri nekaterih ne bo enostavno, glede na slišano pri pridobitvi zemljišča, a upam na to, da bo možen dogovor. Tukaj apeliram tudi na krajevno skupnost, da naredi maksimalno s svoje strani, da ne bo preveč težav pri tem. V kolikor ne bo možno, sem pripravljen tudi na to, da naredimo en del tudi do tiste parcele, da vsaj nekaj bo, pa potem naprej, če bo ta nek del mogoče vprašljiv glede same pridobitve zemljišča na našo stran. Kdaj bo točna izgradnja, pa težko rečem datumsko, ker nerad obljubljam nekaj, o čemer ne vem. Je pa veliko ali pa vse odvisno tudi od tega, kdaj bomo dobili zemljišča.

Granitne kocke bomo preverili, kakšna je možnost, oziroma kdaj lahko to naredimo, če je širši konsenz. Če je to želja krajevne skupnosti, potem ne vidim razloga, da v nekem doglednem roku tega ne bi naredili, saj vendar ne gre za investicijo v neobvladljivih razsežnostih. Bom pa preveril in dal odgovor potem tudi pisno.

Odgovor strokovne službe Občine Bled:

V zadevi granitnih kock gre za novo pobudo. Bomo preverili ali lahko to izvedemo, v vsakem primeru pa bomo za navedeno potrebovali soglasje krajevne skupnosti.

V zadevi izvedbe pešpoti pa bomo v začetku naslednjega leta izdelali PZI projektno dokumentacijo, ki bo osnova za pridobitev zemljišč.

Srečko Vernik

Hvala za besedo. Se zahvaljujem za aktiven pristop k reševanju pobud, ki sem jih vložil na teh sejah. Vse pobude so res take, da Bledu nekaj prinašajo ali izboljšajo pogoje za občane, odpirajo vrata za kakšno novo kulturno ponudbo, ali pa se pridobivajo dodatna sredstva, ki nekako niso bila v preteklih obdobjih realizirana, tako da nekaj je že realiziranega, pozdravljam to, nekaj je še rečeno, da je v aktivnostih, tako da hvala lepa. Potem imam pa dve vprašanji, in sicer:

glede južne razbremenilne ceste, za II. fazo, koliko parcel dejansko še ni odkupljenih, in za III. fazo, kako poteka odkup parcel za III. fazo. To sta, se mi zdi sosledno eno za drugim, ampak oboje je sila pomembno, katerakoli stvar se zaustavlja, so potem neki problemi. Tudi na II. fazi je lahko povezan zahtevk z namembnostjo objektov, ali namenskost ustreza zahtevkom ali ne, domnevam pa, da so bile tu kakšne aktivnosti narejene. Nimam pa podatka, ali gre samo za dve parceli ali gre mogoče še celo za več. Potem pa imam še dve pobudi, in sicer glede Zavoda za turizem Bled. Prosil bi, ali lahko dobim zapisnike ustreznih organov vseh sej s prilogami. Rad bi se bolj natančno spoznal s to tematiko, nisem ravno strokovnjak za turizem, ampak v gozdarstvu, pa vseeno nekaj

vem in prosim, če se mi lahko dostavi te zapisnike Sveta zavoda s prilogami. Mogoče tudi koga drugega zanima, lahko se vsem pošlje, če koga to zanima posebej. Druga pobuda se pa nanaša na glasilo. Mi imamo že 15 do 20 let star odlok o izdajanju Blejskega glasila. Mislim, da ne bi bilo nič narobe, če se ga malo pretrese in pregleda in se mogoče kakšne stvari še dodatno vgradijo v ta odlok, npr. kakšne so možnosti izdajanja prilog, kakšna je velikost člankov, največja možna velikost člankov. Nekdo lahko napiše deset strani: ali se to potem objavi ali ne? Pa so še kakšne druge stvari. Rekel bi, da bi bilo smotrno ta odlok revidirati in ga malo posodobiti.

Odgovor župana:

Kar se tiče glasila Blejske novice, nimam nobenih težav, če gremo v kakšno novelacijo, oziroma sprejmemo, za to imamo Svet glasila Blejske novice, ki je odgovoren za to. Vsak od nas ali pa vas, vsaka stranka in lista ima tam predstavnika in se seveda lahko da pobuda oziroma mogoče tudi že konkretne pobude, v katero smer bi lahko šli.

Kar se tiče samih objav, je pa stvar uredniške politike in jaz ne vidim nobene izdaje prej, kot pa ko mi jo - po domače povedno »poštar« prinese v »kasel« - , tako da izključno urednica in pa njen uredniški obor so tisti, ki delajo selekcijo. Vem pa še iz časov, ko sem bil tudi sam član Sveta tega glasila, še celo predsednik, če se ne motim, pa še sedaj mislim, da ta praksa poteka, da je omejeno na neko največjo količino znakov, vendar ne vem sedaj točno, katero število in da v kolikor to presega za zelo malo, potem urednica pokliče avtorja in vpraša, če bo skrajšal na to, ker se ne da vsega objaviti, ker je predolgo. V kolikor pa je to toliko dolgo, da je nemogoče skrajšati oziroma bi zgubilo nek pomen in pomembno vsebino, v tem primeru se potem lahko, takrat je bilo tako dogovorjeno, objavi do te kvote, potem pa naprej napiše, da je naprej nadaljevanje na spletni strani oziroma na MojaObcina.si, če se ne motim. Nimam pa zadržkov, če predlaga član ali članica Sveta glasila Blejske novice takšno spremembo, pa mogoče že konkretno, kaj bi to bilo. Običajno je tako, tam so že bili predlogi za spremembe, a nihče ni vedel, v katere spremembe bi šli. Če so predlagane konkretne spremembe (želimo spremeniti ta člen v tega in tega oziroma to besedo nadomestimo s to), potem je to veliko lažje. Če pa se le pogovarjamo o spremembah, je to malo težje, še posebej, če tam niso večji z odloki, ker se potem mogoče izogibajo.

Srečko Vernik

Če lahko, bom pripravil konkretne predloge, da bi pripomogel k temu in bi še druge člane tudi poprosil, ki sodelujejo, mogoče imajo še kakšne ideje.

Odgovor župana:

V tem primeru predlagam, da pozove, član ali članica, predstavnica tvoje liste tudi vse ostale članice in člane Sveta glasila, da vsak svoje pripravi in da se potem nekaj izoblikuje, tako da absolutno ja.

Kar se tiče zapisnikov, nimam nobenih zadržkov, seveda bodo posredovani zapisnike Turizma Bled s prilogami.

Glede južne razbremenilne ceste je pa eden od namenov ravno ta, da si »nalijemo spet čistega vina« na vsak mesec ali pa na vsake toliko časa, ko se srečamo, kje smo zdaj. Po mojih informacijah, - pa upam, da so prave - , sta na dveh relacijah še dva izziva. Ne govorim o problemih, ampak izzivih, vendar že kar dolgo časa traja. Tu ni več govora o sami trasi in ni toliko problem sama parcela, ampak problem je neka odškodnina v času gradnje za izpad dohodka iz dejavnosti, ko takrat ta dejavnost ne bo opravljena. Se pravi tam se sedaj zapleta in tam moramo sedaj ta gordijski vozol presekati. Imamo neke možnosti, tudi interne rešitve, a ne bi sedaj o njih, ker mislim, da bi bilo pre zgodaj, ampak gremo v to smer. III. faze pa ta trenutek ne omenjamo, če iskreno povem, ker dajemo vse v II. fazo, ker želimo, da se čim prej nadaljuje. Po eni strani, da se sredstva ohranijo, ne samo sredstva, tudi potem res realna realizacija in pa, da čim prej pridemo do teh dveh rešitev. Bo pa 4. 10. več jasno, pa tudi takrat lahko kaj več in bolj natančno povem. Bom pa pisno podal vse podatke.

Matej Kumerdej

Hvala za besedo. Vsi lepo pozdravljeni. Jaz bi se pa najprej res zahvalil vsem, ki so se v času teh katastrofalnih poplav tako odlično angažirali: vsa gasilska društva v občini ter civilna zaščita. Iskrene čestitke, da se je škoda omejila, kar se je dalo. S tega naslova me pa zanima, kako smo pripravljene na morebitno novo mokro jesen. Povedalo se je, da so bili v nekaterih primerih objekti poplavljeni, zaradi dalj časa neuspešnega čiščenja strug. Zanima me, ali se je na tem področju kaj spremenilo. Vem, da so določene zadeve v pristojnosti Direkcije Republike Slovenije za vode. Ali se je stopilo v kontakt z njimi oziroma apeliram, da se to čim prej stori. Lahko opazimo, da je ob mostovih kar nekaj okleščenega drevja. To so stvari, ki bi morale biti čim prej sanirane. Še enkrat iskrena zahvala vsem gasilcem, civilni zaščiti in vsem vpletenim, da se je škoda omejila, kar se je le lahko v tej grozni situaciji. Hvala.

Odgovor župana:

Hvala lepa. Ta pohvala je res na mestu, pa ne zaradi nas na občini, ampak za tiste, ki so noč in dan nekaj dni in noči delali. Še danes sem kar ganjen, ko se spomnim, kako sem prišel eno noč v blejski gasilski dom, kjer so gasilci ležali po tleh in čakali na novo intervencijo. Potem se vprašaš, ali smo dovolj fer do njih, kar se tiče opreme in vsega, kar potrebujejo, ker ne potrebujejo za nek luksuz, ampak zato, da pomagajo drugim. S tega naslova jim želimo vsi skupaj pomagati. Res pa je, da je bila situacija grozna, predvsem na terenu, ko sem opazil, zakaj poplavlja. Moje osebno mnenje je, da je bil v veliki večini plazov in poplav kriv človeški faktor. Nekdo je nekje nekaj kopal brez dovoljenja, brez vsega, in se je sprožil plaz. Drugi je šel s svojo hišo preveč v hrib, kjer se je po kar nekaj letih sprožil plaz. Tretji je nekaj nasipal in se je ta voda, ki je bila tukaj, preselila levo, kjer je zalila prve hiše. Nekdo je delal uradno, legalno hišo ali pa več hiš, so dvignili teren, ker je bilo tam močvirje. Voda nekam gre, voda ne bo zginila in se je vse skupaj malo pomaknilo naprej. Ko je bilo dovolj vode, je stekla v sosedove kleti in podobno. Druga stvar, ki si jo omenil, pa je (ne)vzdrževanje. Mi smo stopili v kontakt z Direkcijo RS za vode, z gospodom Ilcom. Glede termina se slišimo prihodnji teden. Že nekaj časa smo v kontaktu, vendar sedaj bomo določili termin, kdaj se dobimo. Na sestanku težko rešimo te zadeve, zato moramo rešitve najti na terenu. Vzdrževanje je nujno. Če ga ne bo kdo drug, ga bomo morali prevzeti mi.

Na naslednji seji, ki bo novembra, bom poročal, kaj vse smo lahko v tem času naredili.

Matej Kumerdej

To je vredno samo pohvale. Zavedati se je treba, da ima vsako tako vzdrževanje, vsaka taka investicija multiplikativne učinke in tukaj katerikoli vodotok se očisti, popravi je to veliko vredno, tako za ljudi kot za premoženje. Je pa tako, kot sem omenil: ob mostovih je problem, tudi ta potok, kjer se zavije v Koritno, ki se je del brežine speljal z drevjem, z materialom vred in se praktično dela jez in ob nekem hudem nalivu, odcepu za na Koritno, na desni strani pod glavno cesto na Bled in takih primerov je še kar nekaj. Apel.

Odgovor župana:

Absolutno gremo v to smer. Moram pa še pohvaliti podjetje Prestor, ki je bilo v času intervencij zaradi poplav in ujme z vso mehanizacijo na voljo 24 ur na dan.