

8. Sprejem osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled- 9

PREDLAGATELJ: župan Janez Fajfar
PREDSTAVNIK PREDLAGATELJA: direktor občinske uprave Robert Klinar

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Bled sprejme osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled –9.

Na podlagi 73. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Bled se predlaga sprejem sprememb in dopolnitev Odloka po SKRAJŠANEM POSTOPKU, saj gre za manj zahtevno spremembo oziroma dopolnitev Odloka ter v pretežnem delu tudi za uskladitev odloka s predpisi države.

Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15, 10/18 in 123/21-ZPrCP-F), Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US in 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17-odl.US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) in 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 76/09 – UPB, št. 87/12, Uradno glasilo slovenskih občin št. 30/17) je Občinski svet Občine Bled na ___redni seji dne ____sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled –9

1. člen

V 2. odstavku 27. člena Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 14/2015, 31/2015, 13/2016, 56/2017, 29/2018, 28/2019, 54/2019, 17/20, 33/20; v nadaljevanju: Odlok), se doda 3. alineja, ki se glasi:

»skupni prometni prostor.«

2. člen

Doda se 3. odstavek 38. člena Odloka, ki se glasi:

»(3) Na parkirnih mestih, ki so označena za električna vozila je dovoljeno brezplačno parkiranje samo v času polnjenja vozila in sicer največ 4 ure, pri čemer je obvezno na vidnem mestu označiti čas prihoda.«

Dosedanji 3. in 4. odstavek 38. člena Odloka postaneta 4. in 5. odstavek 38. člena Odloka.

Spremeni se besedilo novega 5. odstavka 38. člena Odloka, tako da se glasi:

»(5) Z globo 40 eur se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in tretjim odstavkom tega člena.«

3. člen

Spremeni se besedilo 3. odstavka 39. člena Odloka, tako da se na novo glasi:

»(3) Z globo 40 eur se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.«

4. člen

Spremeni se besedilo 7. odstavka 40. člena Odloka, tako da se na novo glasi:

»(3) Z globo 40 eur se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.«

5. člen

Črtajo se 58., 59., 60., 61., 62., 63. in 64. člena Odloka.

6. člen

Spremeni se 5. odstavek 67. člen Odloka, tako da se po novem glasi:

»(5) Začetno in končno postajališče za cestni turistični vlak je pri Športni dvorani. Trasa vožnje cestno turističnega vlaka poteka od Športne dvorane do hotela Krim, nadaljuje po Ljubljanski cesti in Cesti svobode na Mlino, mimo križišča Ceste svobode in Kidričeve ceste (Pristava), v Veliko Zako (kamp), po Kolodvorski cesti do železniške postaje, po Župančičevi cesti do regatnega centra, naprej po Veslaški promenadi, pod gradom do vile Prešeren (za Grajskim kopališčem), prečka Cesto svobode in mimo Festivalne dvorane ter postajališča za kočije do Športne dvorane.«

Spremeni se prvi stavek 6. odstavka 67. člen Odloka, tako da se po novem glasi:

»Postajališča cestnega turističnega vlaka so: Mlino, Pristava, Velika Zaka, železniška postaja, regatni center, Zdraviliški park.«

7. člen

Spremeni se 68. člen Odloka (pridobitev pravice za izvajanje prevozov s cestnim turističnim vlakom), tako da se po novem glasi:

»(1) Pravica za izvajanje posebne oblike prevozov s cestnim turističnim vlakom se pridobi na podlagi javnega razpisa, ki ga občina izvede ob smiselni uporabi določb Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti v obliki javnega zbiranja ponudb. Najugodnejšemu ponudniku prevozov se pravica podeli za obdobje 10 let.

(2) Minimalna letna dajatev za izvajanje pravice iz prejšnjega odstavka skupaj z letnim nadomestilom za uporabo javnih površin znaša 8.000,00 evrov.«

8. člen

Spremeni se besedilo 3. odstavka 70. člena Odloka, tako da se po novem glasi:

»(3) Obleka voznika cestno turističnega vlaka se predpiše s pogodbo o izvajanju prevozov s cestnim turističnim vlakom.«

9. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Številka:

Datum:

Župan Občine Bled
Janez Fajfar

OBRAZLOŽITEV:

1. Razlogi za sprejem spremembah in dopolnitvah Odloka

Razlogi za pripravo sprememb so sledeči:

- uskladitev določb veljavnega Odloka s spremenjenimi določbami Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), ki so bile uveljavljene 15. 10. 2021 (višina glob vezanih na parkiranje);
- ureditev parkiranja na parkiriščih za polnjenje električnih vozil;
- glede na dejstvo, da občina ni kupila električnega cestnega turističnega vlaka, katerega sofinanciranje je bilo pogojeno z novo traso vožnje, se določitev trase spreminja nazaj na predhodno, s čemer so usklajena tudi postajališča cestnega turističnega vlaka;
- uskladitev določb veljavnega Odloka z določbami Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), ki je vožnjo cestnega turističnega vlaka opredelil kot posebno oblika prevozov in določil, da »organizacijo, način in pogoje opravljanja posebne oblike prevozov potnikov z vlečnim vozilom, ki vleče dve ali več priklopnih vozil za prevoz potnikov (cestni turistični vlak), določa samoupravna lokalna skupnost.«

2. Obrazložitev posameznih členov

1. člen

Zaradi poenotenja posameznih izrazov iz Zakona o cestah se doda v 2. odstavek 27. člena (določitev območij za pešce) Odloka 3. alineja z izrazom skupni prometni prostor. V občini Bled to predstavlja Veslaško promenado od Zdraviliškega parka do Veslaškega centra.

Nov drugi odstavek 27. člena se tako glasi:

»(2) Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa;
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom;
- skupni prometni prostor.«

2., 3. in 4. člen

Na parkiriščih za električna vozila, kjer so na voljo električne polnilnice, se je v praksi izkazalo, da tam parkirajo električna vozila, ki svojih vozil ne polnijo na polnilnici. Posledično so ta parkirišča zasedena z vozili, ki se ne polnijo in zato ne služijo več svojemu osnovnemu namenu, torej polnjenju električnih vozil. Zaradi navedenega se predlaga, da se v odloku doda določba (nov 3. odstavek 38. člena), ki ureja parkiranje na navedenih parkiriščih in ki omogoča, da se na teh mestih lahko izvaja učinkovit nadzor.

Spremembe Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), ki so bile uveljavljene 15. 10. 2021, so posegle med drugim tudi v določanje višine glob vezanih na parkiranje. V tej zvezi je bil spremenjen 65. členom zakona, tako da je bila s strani države določena višina globe za ustavitev in parkiranje, »kjer je to v nasprotju z obveznostmi, določenimi s prometno signalizacijo ali na prostoru, urejenem za parkiranje vozil, kjer je to časovno omejeno in plačljivo, če dnevna parkirina ni plačana.« Slednja znaša 40 EUR. Predhodno, po Odloku, je globa za tovrstno plačilo znašala 90 EUR. ZPrCP je določil, da morajo samoupravne lokalne skupnosti svoje odloke uskladiti s 65. členom zakona v šestih mesecih od uveljavitve zakona.

Zaradi slednjega se v delu določitve višine glob spreminjajo 38., 39. in 40. člen Odloka.

5. člen

Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP) se je od sprejema Odloka kar nekajkrat spremenil. Zaradi stalnih sprememb ZPCP in s tem tudi neskladnosti Odloka z državno zakonodajo, predlagamo, da se črtajo določbe od vključno 58. člena do vključno 64. člena Odloka. Ti členi določajo vrste prevozov potnikov in se dejansko povzemajo po ZPCP.

Členi, ki se črtajo, so v Zakonu definirani v členih od 44. do vključno 57.a (poglavje Prevoz potnikov).

6. člen

Občina ni realizirala nakupa električnega cestnega turističnega vlaka, katerega sofinanciranje je bilo pogojeno z novo traso vožnje, zaradi česar je tudi spreminjala Odlok v letu 2020. Ker nova trasa vlaka ni več aktualna, se s spremembo trasa spreminja nazaj na predhodno, s čemer se uskladijo tudi postajališča cestnega turističnega vlaka.

7. člen

Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21; ZPCP), je vožnjo cestnega turističnega vlaka opredelil kot posebno obliko prevozov in določil, da »organizacijo, način in pogoje opravljanja posebne oblike prevozov potnikov z vlečnim vozilom, ki vleče dve ali več priklopnih vozil za prevoz potnikov (cestni turistični vlak), določa samoupravna lokalna skupnost.«

Veljavni 68. člen Odloka določa, da »Način opravljanja gospodarske javne službe za prevoz s cestnim turističnim vlakom se določi s posebnim odlokom.«

Glede na dejstvo, da ZPCP vožnjo cestnega turističnega vlaka ne opredeljuje kot gospodarsko javno službo temu sledi tudi občina s spremembo odloka. S slednjo določa način pridobitve pravice za izvajanje prevozov s cestnim turističnim vlakom, dobo pridobitve ter minimalno višina letnega nadomestila.

8. člen

Zaradi spremembe načina izbora izvajalcev za izvajanje prevozov s cestnim turističnim vlakom se spremeni pravna podlaga, v kateri se določi obleka voznika.

9. člen

Določa, kdaj se odlok o spremembah in dopolnitvah uveljavi.

3. Finančne posledice

Določba Zakona o pravilnih cestnega prometa (ZPrCP), ki je določila višino globe za napačno parkiranje, je s tem posegla tudi v višino, ki jo je imela predhodno določeno občina Bled. Slednja se je iz 90 EUR znižala na 40 EUR, kar pomeni znatno znižanje, kar se bo pokazalo tudi na prihodkih občine.