

5.Sprejem osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru

PREDLAGATELJ: župan Janez Fajfar

PREDSTAVNIK: Marko Drinovec, Odvetniška pisarna Marko Drinovec

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Bled sprejme osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru.

Na podlagi drugega odstavka 4. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 110/02 - ZGO-1, 29/17 - ZŠpo-1, 41/17 - PZ-G) in 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 67/09-UPB, 87/12 in UGSO, št. 30/17) je Občinski svet Občine Bled na svoji __. redni seji _____ sprejel

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru

1. člen

Spremeni se uvodno besedilo Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 20/2016, 27/2020, 33/2020; v nadaljnjem besedilu: Odlok), tako da se glasi: »Na podlagi drugega odstavka 4. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 110/02 - ZGO-1, 29/17 - ZŠpo-1, 41/17 - PZ-G) in 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 67/09-UPB, 87/12 in UGSO, št. 30/17) je Občinski svet Občine Bled na svoji 9. redni seji 21.04.2016 sprejel«.

2. člen

Spremeni se 1.odstavek 2. člena Odloka, tako da se glasi:

»(1) V tem odloku imajo posamezni pojmi naslednji pomen:

- plovno območje je del celinske vode, ki je dovolj globok in širok za varno plovbo glede na vrsto plovila;
- plovilo je stvar, ki je namenjena za plovbo po celinskih vodah;
- čoln je plovilo, ki meri v dolžino manj kot 24 metrov (kot čoln se šteje tudi splav, vodni skuter in drugo podobno plovilo);
- športni veslaški čoln je plovilo, ki je namenjeno za športne in rekreacijske aktivnosti;
- plavajoča naprava je stvar, ki je stalno privezana oziroma usidrana ali položena na dno celinskih voda in ni usposobljena oziroma namenjena za plovbo (bivališča, plavajoči hoteli, restavracije, delavnice, skladišča, pontonski mostovi, kopališčne ploščadi in podobno);
- pristanišče je vodni in priobalni prostor, namenjen za vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in tovora, skladiščenje, privez in podobno;
- vstopno izstopno mesto je vodni in priobalni prostor, ki omogoča dostop do vodnega območja za vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb ter ni namenjeno za stalni privez;
- javni prevoz je prevoz s plovilom, ki je pod enakimi pogoji dostopen vsem uporabnikom prevoznih storitev in se izvaja v komercialne namene;
- oddajanje plovil je poslovna dejavnost oddajanja plovil v kratkoročen najem;
- zasebni namen, je vsak namen uporabe plovila, ki ni javni prevoz ali oddajanje plovil;
- pletna ali pletnja je lesen čoln z ravnim dnom, ki ga čolnar stoji poganja z vesli, dolžine do 8 metrov in širine do 2,35 metra in ki je v celoti zgrajen iz masivnega lesa, glavna rebra in prečke na dnu plovila pa so kovinske. V tem odloku se izraza pletnja in pletna uporabljata enakovredno.«

3. člen

V 5. odstavku 4. člena Odloka se beseda »in« zamenja z besedo »ali«.

4. člen

Spremeni se 1. odstavek 6. člena Odloka, tako da se glasi:

»(1) Na jezeru sta dovoljeni plovba in uporaba naslednjih plovil in naprav:

- pletenj;
- lesenih čolnov na vesla dolžine do 6 metrov in širine do 1,5 metra, tipa preklopne ali dotikalne gradnje;
- lesenih čolnov na električni pogon za prevoz oseb in stvari;
- športnih veslaških čolnov, kamor spadajo tudi kajaki, kanuji in čolni za ribarjenje, ter spremljajočih plovil na električni pogon v času vadbe ali prireditve;
- jadrnic dolžine do 5 metrov;
- drugih plovil na vesla dolžine do 6 metrov in širine do 1,5 metra, kamor štejejo tudi športni rekviziti kot je deska;
- splava in plavajočih naprav ter delovnih pontonov za potrebe uradnih kopališč, izvedbe gradbenih in drugih vzdrževalnih del, prireditve ali za razbremenitev pristanišč na otoku v času poletne sezone.«

5. člen

(1) Spremeni se 1. odstavek 7. člena Odloka, tako da se glasi:

»(1) Na jezeru so pristanišča, čolnarne ter vstopno izstopna mesta dopustni samo na urejenih in za to določenih mestih, ki jih določa vsakokrat veljavni občinski prostorski načrt Občine Bled in so prikazana v orisnem prikazu in preglednici, ki so sestavni del tega odloka. V vsakokrat veljavnem občinskem prostorskem načrtu Občine Bled so določeni, v orisnem prikazu, ki je sestavni del tega odloka, pa prikazani, tudi dopustni nameni uporabe vsakega od pristanišč, čolnarn in vstopno izstopnih mest ter število privezov v posameznih pristaniščih in čolnarnah. Število privezov v posameznih pristaniščih in čolnarnah je določeno in prikazano tako, da sta ločeno določena in prikazana število privezov za plovila, ki se uporabljajo za zasebni namen, ter število privezov za plovila, ki se uporabljajo za javne prevoze in za oddajanje v najem.«

(2) Črta se zadnji stavek 5. odstavka 7. člena Odloka.

(3) Črtajo se 2., 3. in 4. odstavek 7. člena Odloka. 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11 in 12. odstavek 7. člena Odloka, postanejo 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. in 9. odstavek 7. člena Odloka.

6. člen

Spremeni se 1. odstavek 10. člena Odloka, tako da se glasi:

»Plovba je dovoljena celo leto. Od 1. marca do 31. oktobra je dovoljena od 6. do 23. ure, od 1. novembra do zadnjega februarja pa od 8. do 17. ure, razen za plovila za katera zakon ali na njegovi podlagi sprejeti podzakonski predpisi določajo drugače.«

7. člen

Spremeni se 1. odstavek 11. člena Odloka, tako da se glasi:

»Skrbnik plovbnega območja lahko z namenom zagotovitve varnosti plovbe na celotnem plovbnem območju ali delu plovbnega območja začasno prepove plovbo zaradi specifičnosti območja ali nevarnih razmer.«

8. člen

Črta se 1. odstavek 12. člena Odloka. 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. odstavek 12. člena Odloka postanejo 1., 2., 3., 4., 5., 6. in 7. odstavek 12. člena Odloka.

9. člen

(1) Črta se 6. odstavek 13. člena Odloka. 7., 8., 9., 10 in 11. člen 13. člena Odloka postanejo 6., 7., 8., 9. in 10. odstavek 13. člena Odloka.

(2) Spremeni se 7. odstavek 13. člena Odloka, tako da se glasi:

»(7) Občina Bled najemnikom pristanišč in vstopno izstopnih mest v lasti občine, poleg pristojbine iz 1. odstavka 13. člena tega odloka, skladno z zakonom, ki ureja ravnanje s stvarnim premoženjem občine, zaračunava tudi najemnino.

10. člen

(1) V 2. odstavku 14. člena Odloka se črta besedilo »in občinsko redarstvo«.

(2) Iz 5. in 6. odstavka 16. člena Odloka se črta besedilo »občinski redar ali«.

11. člen

Spremeni se 5. odstavek 15. člena Odloka, tako da se glasi:

»V pristaniščih in čolnarnah: »Čolnarna na startu veslaške proge«, »Čolnarna pri hotelu Toplice«, »Čolnarna pri Vili Bled«, »Veslaška promenada 8 (Ribiška družina)«, »Nasproti restavracije Pletna (Mlino)« in »Pod sodniškim stolpom (Velika Zaka)« je dovoljeno oddajati v najem tudi do pet drugih plovil iz 6. točke 1. odstavka 6. člena tega odloka. V pristanišču »Čolnarna Grajsko kopališče« je dovoljeno oddajanje do dvajset teh plovil (10 v delu Grajska čolnarna, 10 v delu Grajsko kopališče).

12. člen

Spremeni se 17. člen Odloka, tako da se glasi:

»Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka in ukrepe opravljata občinski inšpektor in občinski redar.«

13. člen

Orisni prikaz Odloka se zamenja z orisnim prikazom in preglednici, ki so sestavni del tega odloka.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

14. člen

Ne glede na 20. člen Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru je namesto lesenih čolnov na električni pogon dopustna plovba obstoječih pri Upravni enoti Radovljica registriranih hidrobusev na električni pogon, ki se že uporabljajo za plovbo po Blejskem jezeru, vendar ne dlje kot do 30. 4. 2025.

15. člen

Določbe tega Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru, ki se nanašajo na uporabo plovil na električni ali drug motorni pogon, se pričnejo uporabljati z dnem uveljavitve uredbe, s katero Vlada Republike Slovenije določi uporabo plovil na motorni pogon na Blejskem jezeru.

16. člen

Ta odlok se objavi v uradnem glasilu občine in začne veljati petnajsti dan po objavi.

Številka: _____
Bled, _____

Župan Občine Bled
Janez Fajfar

OBRAZLOŽITEV

1. RAZLOGI ZA PRIPRAVO ODLOKA

Inšpektorat za javni sektor je v okviru inšpekcijskega nadzora v Občini Bled ugotovil neskladnosti Odloka o plovbnem režimu po Blejskem jezeru (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 20/2016, 27/2020, 33/2020; v nadaljnjem besedilu: Odlok) z določili zakonov in podzakonskih predpisov, o katerih je obvestilo Ministrstvo za notranje zadeve (v nadaljnjem besedilu: MNZ) in Ministrstvo za javno upravo (v nadaljnjem besedilu: MJU), ki sta ta dopis v reševanje odstopila Ministrstvu za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MI), ki je na podlagi 1. odstavka 64. člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 - uradno prečiščeno besedilo, 89/07 - odl. US, 126/07 - ZUP-E, 48/09, 8/10 - ZUP-G, 8/12 - ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 65/14 - ZVRS-H, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21; v nadaljnjem besedilu: ZDU-1) opravilo nadzor nad zakonitostjo Odloka.

V okviru nadzora nad zakonitostjo Odloka je Direktorat za letalski in pomorski promet Ministrstva za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: Direktorat) ugotovil neskladnost z več zakoni in podzakonskimi akti. Posamezne ugotovljene neskladnosti so se nanašale na pristojnosti Ministrstva za okolje in prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP) ter MJU, zaradi česar je MI o svojih ugotovitvah obvestilo še navedeni ministrstvi, ki sta nato prav tako opravili nadzor nad zakonitostjo Odloka in ugotovili posamezne neskladnosti.

Ministrstva so zaradi ugotovljenih neskladnosti Odloka z drugimi predpisi Občino Bled v skladu z 2. odstavkom 64. člena ZDU-1 in 3. odstavkom 88a. člena Zakona o lokalnih skupnostih (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE; v nadaljnjem besedilu: ZLS) opozorila na ugotovljene neskladnosti in jo pozvala, da Odlok uskladi s predlaganimi rešitvami, čemur so namenjene predlagane spremembe in dopolnitve Odloka.

Pri pripravi sprememb in dopolnitev Odloka za uskladitev z drugimi predpisi je bilo poleg tega ugotovljeno, da so potrebne tudi posamezne druge spremembe in dopolnitve Odloka.

2. OBRAZLOŽITEV VSEBINE

1. člen

V uvodnem besedilu odloka se besedilo »Na podlagi 4. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02)« nadomesti z besedilom »Na podlagi drugega odstavka 4. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 - Zšpo-1 in 41/17 - PZ-G)«.

Predlog spremembe je v skladu s predlogom Direktorata namenjen določitvi konkretne pravne podlage in dodajanju uradne objave sprememb Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 - Zšpo-1 in 41/17 - PZ-G; v nadaljnjem besedilu: ZPCV).

2. člen

Občina Bled je ugotovila, da je potrebno dopolniti 1. odstavek 2. člena Odloka, v katerem je definiran pomen posameznih pojmov v Odloku.

V ta namen je v 2. členu predvidena sprememba 1. odstavka 2. člena Odloka tako, da:

- so definirani pojmi javni prevoz, oddajanje plovil in zasebni namen,
- je izrecno določena enakovrednost zapisov »pletna« in »pletnja«.

3. člen

V 5. odstavku 4. člena Odloka je pomotoma uporabljena beseda »in« namesto besede »ali«. S predlagano spremembo se ta napaka odpravi.

4. člen

Direktorat je ugotovil neskladnost 7. alineje 1. odstavka 6. člena Odloka z deseto alinejo 3. člena ZPCV, saj plavajočo napravo uvršča med plovila. V skladu s predlogom Direktorata je predvidena sprememba 1. odstavka 6. člena Odloka tako, da ta poleg plovbe plovil izrecno ureja tudi uporabo naprav, s čimer v 7. alineji 1. odstavka 6. člena Odloka navedene naprave niso več razvrščene med plovila. Širi se tudi možnost uporabe splava, plavajočih naprav ter delovnih pontonov za potrebe uradnih kopališč in razbremenitev pristanišč na otoku za čas poletne sezone, kar je v praksi že uveljavljeno.

5. člen

1. odstavek 7. člena Odloka določa, da so na jezeru pristanišča, čolnarne ter vstopno izstopna mesta dopustni samo na urejenih in za to določenih mestih, ki so naštetih v preglednicah oziroma prikazani na karti »Prikaz cestnega omrežja, podzemne garažne stavbe ter pristanišča in vstopno-izstopna mesta na celinskih vodah« Občinskega prostorskega načrta Občine Bled. Direktorat je izrazil stališče, da je treba označiti lokacije pristanišč in vstopno izstopna mesta označiti tudi na orisnem prikazu, ki je priloga Odloka.

V skladu s predlogom Direktorata se s predlaganim odlokom določa, da so lokacije pristanišč in vstopno izstopna mesta označeni tudi na orisnem prikazu, ki je priloga Odloka, pri čemer je, kot pojasnjeno v nadaljevanju (tudi) v ta namen predvidena menjava orisnega prikaza. Zaradi predvidenih sprememb OPN Občine Bled je predvideno tudi abstraktnejše sklicevanje 1. odstavka 7. člena Odloka na OPN Občine Bled, da ob sprejetju sprememb in dopolnitev Občine Bled ne bodo potrebe dodatne spremembe Odloka. V OPN Občine Bled in orisnem prikazu bo število privezov v posameznem pristanišču ali čolnarni določeno in prikazano tako, da bosta ločeno določena in prikazana število privezov za plovila, ki se uporabljajo za zasebni namen, ter število privezov za plovila, ki se uporabljajo za javne prevoze in za oddajanje v najem, kar se izrecno predvidi v spremenjenem 1. odstavku 7. člena Odloka.

Direktorat je ugotovil neskladnost zadnjega stavka 5. odstavka 7. člena Odloka, ker določanje mesta in števila plavajočih naprav ne spada med naloge skrbnika plovbnega območja iz 15. člena ZPCV, temveč bi morala lokacije, kjer se bodo nahajale plavajoče naprave na podlagi 9. alineje 1. odstavka 13. člena ZPCV določiti lokalna skupnost z odlokom. V skladu s predlogom Direktorata je zato predvideno črtanje zadnjega stavka 5. odstavka 7. člena.

Zaradi vezanosti 2., 3. in 4. odstavkov 7. člena Odloka, ki določajo namen uporabe čolnarn, pristanišč in vstopno izstopnih mest ter število privezov v čolnarnah in pristaniščih, na obstoječi 1. odstavek 7. člena Odloka, sta predvidena tudi črtanje 2., 3. in 4. odstavkov 7. člena in dopolnitev 1. odstavka 7. člena Odloka z navedbo, da so tudi vsebine sedanjih 2., 3. in 4. odstavkov 7. člena Odloka določene v vsakokrat veljavnem občinskem prostorskem načrtu Občine Bled in prikazane v orisnem prikazu.

6. člen

Direktorat je ugotovil neskladnost 1. odstavka 10. člena Odloka, v skladu s katerim je plovba za vsa plovila dovoljena celo leto (od 1. marca do 31. oktobra od 6. do 23. ure, od 1. novembra do zadnjega februarja pa od 8. do 17. ure) s 56. členom Pravilnika o čolnih in plavajočih napravah

(Uradni list RS, št.25/08, 3/1 O in 6/18; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik), ki določa, da so plovba z vodnimi skuterji, smučanje na vodi, plovba z deskami na motor, jadra ali vesla ter plovba z drugimi podobnimi čolni za šport in razvedrilo brez luči po predpisih o izogibanju trčenju na morju, dovoljeni le od sončnega vzhoda do sončnega zahoda ter v varnih vremenskih pogojih. V ta namen je predvidena sprememba 1. odstavka 10. člena Odloka, da ta v primeru drugačnih določil zakona ali na njegovi podlagi sprejetih podzakonskih predpisov napotujejo na njihovo neposredno uporabo.

7. člen

Direktorat je opozoril na neskladnost besede »režima« iz besedne zveze »plovbnega režima« v 1. odstavku 11. člena Odloka s 1. alinejo 3. člena ZPCV, saj se določilo 1. odstavka 11. člena Odloka vsebinsko nanaša na plovbno območje iz navedenega določila ZPCV, ne pa na plovbni režim.

V ta namen je predvidena zamenjava besede »režima« z besedo »območja«. Sprememba je namenjena tudi uskladitvi določila s preostalo vsebino Odloka, ki že pravilno uporablja besedno zvezo »plovbno območje«.

V zvezi s pristojnostjo skrbnika plovbnega območja (oziroma predhodno nepravilno »režima«) v 1. odstavku 11. členu Odloka je Direktorat opozoril tudi na določila 13. in 15. člena, ki urejata ureditev plovbnega režima na plovbnem območju in pristojnosti skrbnika plovbnega območja ter njegov način dela in v zvezi s tem ponovno na določila 56. člena Pravilnika glede časovne omejitve plovbe.

Za uskladitev 1. odstavka 11. člena Odloka z določili ZPCV in 56. členom Pravilnika ter ob upoštevanju, da je čas, ko je plovba dovoljena, urejen že v 10. členu Odloka, je predvidena sprememba 1. odstavka 11. člena Odloka tako, da se uskladijo pristojnosti skrbnika plovbnega območja z določili ZPCV.

8. člen

Direktorat je opozoril, da je 1. odstavek 12. člena Odloka neskladen z ZPCV, ker se lokalna skupnost po mnenju Direktorata, v kolikor uporabnik uporablja plovbno območje v skladu s predpisi, ne more rešiti odgovornosti za škodo, ki bi jo ta utrpel. V skladu s predlogom Direktorata je zato predvideno črtanje 1. odstavka 12. člena Odloka.

9. člen

Občina Bled je ugotovila, da 13. člen Odloka vsebuje nomotehnično napako. 6. odstavek 13. člena Odloka namreč vsebuje identična določila, kot jih vsebuje že 4. odstavek 13. člena Odloka. Zato sta predvidena črtanje 6. odstavka 13. člena Odloka in s tem povezana uskladitev oštevilčenja odstavkov tega člena.

Ugotovljeno je bilo tudi, da 7. odstavek 13. člena Odloka upravljanje s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti v lasti občine ne ureja optimalno, saj ne določa zaračunavanje tržne najemnine uporabnikom teh pristanišč in vstopno izstopnih mest. Za potrebe skrbnega upravljanja z javnimi sredstvi je predvidena sprememba tega odstavka, da ta določa, da se pristojbina iz 1. in 2. odstavkov 13. člena Odloka je všteva v tržno najemnino, ki jo plačujejo uporabniki pristanišč in vstopno izstopnih mest v lasti Občine Bled.

10. člen

Služba za lokalno samoupravo MJU je opozorila, da občinska pristojnosti občinskega redarstva ureja 3. člen Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju:

ZORed) in da občinskemu redarstvu z občinskim odlokom ni dopustno določati pristojnosti, ki jih ureja že zakon. V skladu s tem je Služba za lokalno samoupravo MJU opozorila, da občinsko redarstvo ni pristojno za ugotavljanje pravilnosti izvajanja javnega prevoza s plovili brez dovolilnic ali pravilnosti oddajanja plovil brez dovolilnic, kot to določata 5. in 6. odstavek 16. člena Odloka, ter je zato predlagala uskladitev 16. člena Odloka s 3. členom ZORed. Na tej podlagi je Služba za lokalno samoupravo MJU tudi opozorila, da v drugem odstavku 14. člena odloka ni potrebno določati, da organizator rekreativne aktivnosti pisno, poleg upravljalca, obvesti tudi občinsko redarstvo o vstopni izstopni točki.

Za uskladitev Odloka s 3. členom ZORed je predvidena sprememba 2. odstavka 14. člena ter 5. in 6. odstavkov 16. člena Odloka tako, da ta določila ne bodo več nalagala posebnih pristojnosti občinskemu redarstvu in občinskim redarjem, ki v 3. členu ZORed niso predvidene.

11. člen

5. odstavek 15. člena Odloka se sklicuje na določila s 4. členom črtanega 2. odstavka 7. člena Odloka. Zato je predvidena sprememba 5. odstavka 15. člena Odloka tako, da se ta več ne sklicuje na črtani 2. odstavek 7. člena Odloka.

12. člen

Direktorat je opozoril, da z občinskim odlokom ni dopustno določati pristojnosti inšpektorju za plovbo po celinskih vodah, ker njegove pristojnosti ureja ZPCV, zaradi česar je 17. člen Odloka neskladen s 35. in 36. členom ZPCV ter je zato predlagal, da se iz 17. člena Odloka črta besedilo »in inšpektor za plovbo po celinskih vodah«.

Glede na opozorila Službe za lokalno samoupravo MJU v zvezi s spremembami iz predlaganega 6. člena, je bil 17. člen dodatno proučen z vidika določanja podeljevanja pristojnosti za nadzor nad izvrševanjem Odloka.

V zvezi s tem 1. odstavek 50a. člena ZLS določa, da nadzorstvo nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov, s katerimi občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti, opravlja občinska uprava. V skladu z 2. odstavkom istega člena se za opravljanje nadzorstva iz prejšnjega odstavka lahko v okviru občinske uprave ustanovi občinska inšpekcija.

Zakon torej ne predvideva, da bi lahko občina predpisala nadzor nad izvajanjem določil odloka s strani policije.

Glede na navedeno in glede na omejitve pristojnosti občinskih redarjev, pojasnjenih zgoraj, je predvidena sprememba 17. člena Odloka tako, da ta ne določa več pristojnosti policiji in inšpektorju za plovbo po celinskih vodah, temveč določa, da nadzor nad izvajanjem določil Odloka izvajata le še občinski inšpektor in občinski redar.

13. člen

Direktorat je ugotovil, da se Odlok na več mestih sklicuje na orisni prikaz, ki je sestavni del Odloka. V zvezi s tem je Direktorat opozoril, da je grafika orisnega prikaza zelo slaba in da se na orisnem prikazu zelo težko razbere ključne podatke, ki so pomembno za varno plovbo ter je zato predlaga, da se orisni prikaz nadomesti z novo jasnejšo in dopolnjeno prilogo. V ta namen je s 13. členom predvidena zamenjava orisnega prikaza.

14. člen

V 20. členu odloka določeno prehodno obdobje, v katerem je ne glede na določila tega odloka je namesto lesenih čolnov na električni pogon dopustna plovba obstoječih hidrobusev na električni pogon, se je izteklo dne 30. 4. 2021.

Ob izteku prehodnega obdobja je bilo ugotovljeno, da je utemeljeno podaljšanje tega prehodnega obdobja do 30. 4. 2025. Ugotovljeno je bilo tudi, da je določilo 20. člena Odloka potrebno spremeniti tudi tako, da bo bolj natančno določal, da se nanaša le na hidrobuse, ki so že registrirani pri Upravni enoti Radovljica in se že uporabljajo za plovbo po Blejskem jezeru.

Glede na navedeno je predviden sprejem nove prehodne določbe, s katero se prehodno obdobje, v katerem je dovoljena uporaba obstoječih hidrobusev, podaljšuje do 30. 4. 2025, pri tem pa se izrecno določa, da se določilo nanaša le na obstoječe pri Upravni enoti Radovljica registrirane hidrobuse, ki so že v uporabi za plovbo po Blejskem jezeru.

15. člen

Direktorat je ugotovil, da Odlok na več mestih ureja plovbo z motornimi vozili, v zvezi s čimer je opozoril, da sta prevoz tovora in vožnja s plovili na motorni pogon po celinskih vodah prepovedana skladno s 1. odstavkom 66. člena ZV-1 prepovedana, pri čemer lahko Vlada Republike Slovenije v skladu z 2. odstavkom 66. člena ZV-1 ne glede na prejšnji odstavek določi posamezne celinske vode ali njihove dele, na katerih je prevoz tovora in uporaba plovil iz prejšnjega odstavka dovoljena, pri čemer upošteva omogočanje splošne rabe voda, njihovo varstvo pred onesnaženjem ter ohranjanje naravnega ravnovesja v vodnih in obvodnih ekosistemih. Direktorat je opozoril, da uredba Vlade Republike Slovenije, na podlagi katere bi, v skladu z drugim odstavkom 66. člena ZV-1, bila plovba s plovili na motorni pogon, na območju celinskih voda, dovoljena, še ni bila izdana, zaradi česar je plovba s plovili na motorni pogon, razen za zakonsko navedene izjeme, tako prepovedana.

Na navedene nepravilnosti je opozorilo tudi MOP.

Direktorat je iz navedenih razlogov opozoril, da so določila Odloka, ki se nanašajo na plovbo z motornimi plovili nezakonita in je predlagal, da se med prehodne in končne določbe Odloka doda člen, ki bi določal, da se določbe Odloka, ki se nanašajo na plovbo z motornimi plovili začnejo uporabljati z dnem uveljavitve uredbe, s katero vlada določi uporabo plovil na motorni pogon. V skladu s predlogom Direktorata je predviden sprejem prehodne določbe s strani Direktorata predlagano vsebino.

FINANČNE POSLEDICE

Ocenjujemo, da finančnih posledic predlaganih sprememb odloka ne bo.