

2. Pobude in vprašanja

Milan Rejc:

1. Straža, služnost in prost dostop: Dopolnitev vprašanja podana na 12. redni seji 15. 6. 2021:

Kako so se spreminjale trase služnostnih poti in kdaj je bil o tem seznanjen ozirno se je do tega opredelil Občinski svet Občine Bled v preteklih letih?

(26. oktobra 2020 sem na vodstvo Infrastrukture Bled naslovil vprašanje: "Kako bi smučiščem na straži in poletnim sankališčem glede na dejstvo, da je sankališče zagrajeno? Zanima me, kdaj je bila tozadevna tematika premet pogovora s strani občinskega sveta?"

27. oktobra 2020 sem na Občino Bled posredoval še vprašanje: "Pozdravljeni, gled na zaplete z ograjami med parcelami na Straži vas prosim, da mi podate informacijo o statusu parcel 831/1 in 831/8 k. o, želeče 2191. So to kmetijska ali stavbna zemljišča? Je bila na teh zemljiščih kdaj v preteklih 10. letih vzpostavljena predkup, pravica Občine Bled?"

Žal do danes nisem prejel odgovorov.

Sprašujem, zakaj Občina Bled ne poskrbi za izvajanje služnostne pravice na parcela 2191-808-1, 2191-808-15, 2191-808-16, 2191-809-11? Pot do vrha Straže s Ceste svobode je namreč že dlje časa zagrajena in tako je prehod onemogočen)

BARBARA JANČIČ :

Trasa služnosti v zemljiški knjigi se ni spreminjala, vendar niti ni bila nikoli v uporabi. V uporabi je bila pot, za katero ni bila pridobljena služnost v zemljiški knjigi. Služnosti skladno z veljavno zakonodajo niso predmet letnih načrtov in odločanja na občinskem svetu. Podrobnejša obrazložitev glede služnosti, predkupne pravice in ostalih zadev je bila dana v odgovoru na pobudo na prejšnji seji OS, pisno in grafično (<https://www.e-bled.si/wp-content/uploads/2021/06/2.-Pobude-in-vprasanja.pdf> stran 12-15).

2. Zazidalni načrt Mlino

Sprašujem, kdaj se bo pričel izvajati Zazidalni načrt Mlino.

Izvedba je vezana tudi na posodobitev lokalne ceste z vso potrebno infrastrukturo, ki jo občani oziroma uporabniki čakamo že 20 let.

SASA REPE in URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

Za pretežni del območja, ki se ureja z ZN Mlino, je v postopku lokacijska preveritev za individualno odstopanje od prostorskega akta. Sklep o lokacijski preveritvi bo predvidoma posredovan na sejo OS septembra 2021. V kolikor bo sklep o lokacijski preveritvi sprejet, ima investitor podlago za pridobitev gradbenega dovoljenja za projektne rešitve, ki odstopajo od veljavnega ZN Mlino. Sklep o lokacijski preveritvi sicer velja dve leti od sprejema, zato je investitor dolžan pridobiti gradbeno dovoljenje na podlagi sklepa v tem času.

Rekonstrukcija Ceste gorenjskega odreda pa je vezana na zgoraj navedeno lokacijsko preveritev in pridobitev gradbenega dovoljenja. V pripravi je tudi pogodba o opremljanju, ki bo vključevala celotno območje obdelave.

3. Sporna zemeljska dela na naravni vrednosti 3749: Log – mrtvica Save Bohinjske vzhodno od vasi Log pri Selu

Dopolnitev vprašanja podana na 12. redni seji. 15. 6. 2021
Prosim za informacijo o ugotovitvah inšpekcijskih služb.

(Na območju zgoraj navedenih naravnih vrednot (NV) in ekološko pomembnih območij (EPO) se izvajajo velika zemeljska dela, ki niso namenjena ohranitvi NV, ampak jih uničujejo. V veliko jamo se stresajo tudi gradbeni odpadki, na sliki so vidni betonski strešniki in različne zemljine.

Na sosednjem travniku je izkop, poleg izkopa pa je kup ilovice. Vsi izkopi se nahajajo v vsaj enem varovanem območju.

Poseg poleg neskladne rabe zemljišč, posegov v topografijo terena, ter odlaganje gradbenih odpadkov tudi kazi izgled prostora in predstavlja velik ekološki in biološki problem.

Vse navedeno sproža tudi nezadovoljstvo vaščanov.

Prosim, da pristojne občinske službe posege raziščejo, izvedejo ustrezne ukrepe in me z ugotovitvami seznanijo.)

PRIMOŽ LAH:

MIR je v zvezi z navedenim prejel prijavo, ki je evidentirana pod številko 061-2/2021-9. Iz prijave je razvidno, da ne gre za zadevo iz pristojnosti občinske inšpekcije.

Aneta Varl:

- ali je kaj novega v zvezi z bankomatom na Bohinjski Beli

*Na seji odgovoril direktor, **Robert Klinar**, ki je pojasnil, da je župan naslovil pismo na Pošto Slovenije glede postavitve bankomata na Bohinjski Beli, vendar ni prejel odgovor in tako obstaja mala verjetnost za postavitev bankomata.*

- kaj se dogaja z Domom krajanov na Bohinjski Beli –

***Robert Klinar** je na seji odgovoril na zastavljeno vprašanje in pojasnil, da je bil izveden ogled vseh objektov, ki so v lasti občine Bled.*

Anton Mežan:

1. Z odgovorom, vezanim na prvo vprašanje s pretekle seje, o umirjanju prometa pri Trgovini Mak na Prešernovi cesti, nisem zadovoljen. Že na eni od preteklih sej sem povedal, da me lahko kontaktirate za kontakt tam stanujočih, ki bi vam razložili problematiko, kot jo čutijo sami. Ampak ne - komisija SPV Bled – Gorje je brez možnosti predstavitve problematike tamkajšnjih občanov sprejela sklep, da je prometna ureditev ustrezna, s čimer se tako stanovalci kot jaz osebno, ki živim v neposredni bližini, ne strinjamo. Ponovno predlagam, da pristojni kontaktirate tam stanujoče (kontakt dobite pri meni) in najprej prisluhnete njihovim težavam, potem pa poizkušate potegniti poteze, ki bi vodile k reševanju problematike.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

Ob naslednjem sklicu SPV bomo ponovno opravili ogled. Na ogled bodo vabljeni tudi dotični prebivalci tega območja.

2. Tudi drugi odgovor me ne prepriča, ker je cesta samo za lokalni promet in lahko eno ožino zmanjšamo za širino hodnika za pešce, drugi pa se izognemo.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

V sklopu načrtovanja občinskih cest bomo ponovno preverili možnost nadaljjevanja pločnika proti stadionu.

Na podlagi mojega vprašanja, vezanega na Sodarjevo domačijo, me je po telefonu poklical investitor in podrobno predstavil tako projekt kot njegove težave s sosedi. Pričakuje, da bo v nekaj mesecih rešil zaplete in pričel najprej z rušitvenimi deli in nato z novogradnjo.

3. Naslednja pobuda se nanaša na redno padanje kamenja z grajske skale k eni od hiš na Rikljevici cesti. Zato dajem pobudo, da si pristojni takoj ogledajo situacijo in v kolikor niso podani pogoji za takojšnjo sanacijo poskrbijo vsaj za začasno ustrezno zavarovanje. Pri meni lahko prejmete mail in telefonsko številko kontaktne osebe. Priloga – foto.

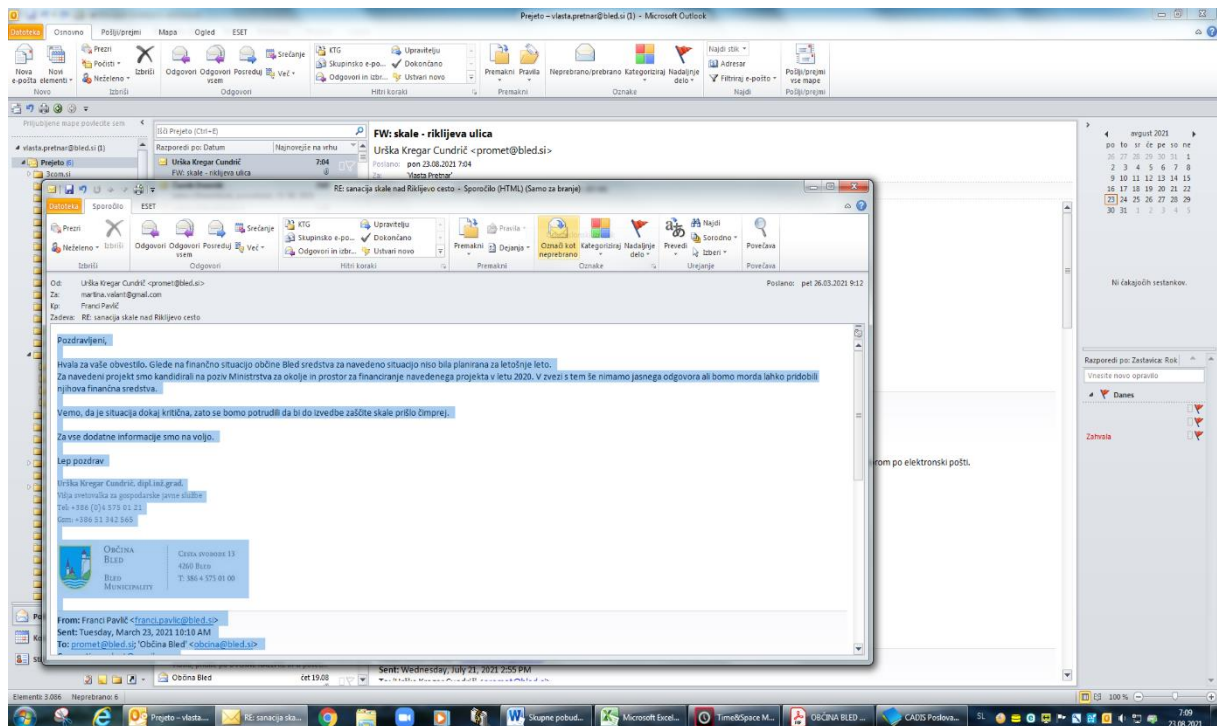
ROBERT KLINAR:

Po elektronski pošti smo odgovorili gospe Valant dne 26.03.2021 (v priponki), s Francijem Pavličem pa sta pred tem govorila po telefonu.

Dodatno jih nismo kontaktirali, na ogledu pa so bili predstavniki občine Bled s projektantom g. Jeršičem v začetku junija.

Za projekt zaščite skale – Riklijeva ima občina Bled izdelano projektno dokumentacijo PZI št. Ap-30/17-1, november 2017 – zavarovanja pred padajočim kamenjem nad objekti Riklijeva cesta 16 do 20.

Ocena stroškov je 50.000 EUR, z navedenim projektom smo se prijavi na poziv k podaji predlogov na MOP (Sektor za zmanjševanje posledic naravnih nesreč). Upamo, da bomo čimprej pridobili informacijo o izboru in financiranju navedenih projektov. V proračunu nimamo zagotovljenih sredstev za navedeno investicijo, zato želimo pridobiti sredstva MOP-a.



4. Na SRC je na relaciji med vrtcem in partizansko že postavljena ena klop, na kateri si starejši sprehajalci lahko odpočijejo. Na pobudo rednih starejših uporabnikov drugega dela odseka med Partizansko in Rečiško cesto predlagam, da se tudi tam namesti ena klop za počitek.

MARKO MENCINGER, URŠKA KREGAR CUNDRIČ IN SASA REPE:

Klopco bo postavljena na parceli 435/39 k.o. Bled, ki je v lasti in upravljanju Občine Bled. Gre za območje pri stadionu, pod drevesi.

Po projektu PZI je bilo počivališče mišljeno malo naprej od povezave proti osnovni šoli vendar do realizacije ni prišlo (slika spodaj).



Zaradi takratne odločitve vodstva smo počivališče prestavili na križišču Seliška-SRC, kjer je pitnik, naprava za kolesa in klopca.

Pobuda bo v nadaljevanju realizirana skupaj s KS Bled, s strani katere je že prišla pobuda za postavitve dodatnih dveh klopi kot tudi posameznih naprav za razgibavanje ob mešani kolesarski in peš površini ob SRC, in sicer v območju zemljišč s parc. št. 435/39 in 435/41 k.o. Bled, to je SZ od Športnega parka Bled.

5. Zanima me, ali res strokovne službe pripravljate načrte glede širjenja javnega parkirišča nasproti Ledene dvorane v smeri proti Gasilnemu domu? Natančneje na lokacijo, katero sedaj gasilci in uporabniki stavbe uporabljajo za parkirišče.

ROBERT KLINAR:

Je na seji povedal, da o tem sliši prvič in da gre verjetno za dezinformacijo.

6. Prosim za odgovor, v čigavi lasti so "blejska" kolesa, ki so na voljo za izposajo na več lokacijah po Bledu. Prosim tudi za specifikacijo stroškov, vezanih na sama kolesa in lokacije, kjer se izposojajo (premiki, vzdrževanje, popravila, nakupi ...). TURIZEM /Lukan

BOJANA LUKAN IN TOMAŽ ROGELJ:

Postaja v Ribnem je bila kupljena s sredstvi Občine Bled, preostale tri pa s sredstvi Turizma Bled. Za upravljanje (vzdrževanje, zimovanje, premiki koles) vseh skrbi Turizem Bled.

Na Bledu imamo 4 postaje za izposajo koles: Triglavska roža, Zadružni dom Ribno, Dom krajanov Zasip, Camping Bled. Eno postajo je nabavila Občina Bled in jo s pogodbo oddala v najem Turizmu Bled. Ostale je kupil Turizem Bled, ki skrbi in vzdržuje mrežo izposojevalnic koles.

Stroški so v letu 2020 znašali EUR 23.643,07. Glavne postavke so bile:

- EUR 11.412 amortizacija
- EUR 6.080 vzdrževanje
- EUR 2.701 uporabnina za sistem
- EUR 1.817 servis
- EUR 1.286 najemnina za izposojeno postajo

Dodatna pojasnila: Z delovanjem sistema Smart City Bike nismo zadovoljni, zato že nekaj časa planiramo zamenjavo. Razlog za nezadovoljstvo je slaba kvaliteta koles, pogoste okvare, neprimeren odnos ponudnika in nezmožnost vključitve v blejsko kartico gosta. Ogledali in preizkusili smo alternativni sistem, ki je boljši in je njegovo upravljanje bistveno cenejše. Problematiko zamenjave smo naslovili že večkrat, nazadnje na predstavitvi programa razvoja kolesarskega turizma na Bledu za obdobje 2021 – 2025 dne 6.7.2021, na katerega smo povabili vse občinske svetnike.

Obširnejšo pojasnilo je v pripetem dokumentu iz decembra 2020.

7. Naslednja pobuda se nanaša na objekt v lasti občine na Izletniški cesti v Ribnem, kjer bi po mnenju nekaterih stanovalcev nujno potrebovali izolirano fasado. Predlagam, da – v kolikor je temu res tako – izvedemo gradbena dela v poznem jesenskem času s plačilom v naslednjem proračunskem letu.

MARKO MENCINGER:

Predračun za ta objekt že je – ocenjena vrednost izdelave fasade je okoli 38.000 EUR brez DDV, ker smo jo mislili izdelati v začetku letošnjega leta (2021).

Ker ni bilo dogovora o delitvi stroškov je zadeva zastala (takrat se je že menjala streha in ni bilo dovolj sredstev za dokončanje. Dodatna težava se je pojavila saj ena od lastnic ni bila naklonjena dodatnim stroškom, ki bi nastali z izdelavo fasade). Zadeve se sedaj premikajo, načeloma se vsi 3 lastniki strinjamo, da bi bilo izolacijo smotrno narediti in načrtujemo, da bomo fasado izvedli v začetku leta 2022. Dogovorjeni smo, da proti koncu leta skličemo sestanek in da vsak lahko pridobi informativen ponudbe. Na podlagi predračunov se bomo dogovorili ali zadevo izvedemo ali ne. V kolikor kdo od lastnikov ne bo želel prispevati svojega deleža, bo zadeva ostala taka kot je.

8. Nekatere ceste na Bledu so precej načete. Tudi glavna cesta skozi Betin. Glede na to, da Slovenija prevzema predsedovanje EU predlagam, da se kljub verjetno skorajšnjemu pričetku del izgradnje JRC pristojnim predlaga preplastitev najbolj perečega dela, kjer med vožnjo po cesti za "dobrodošlico" strese vsakega, ki se pripelje na Bled.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

Občina Bled vsako leto pošlje dopis na Direkcijo RS za infrastrukturo s predlogi obnove državnih cest znotraj občine Bled.

Tudi za ta odsek smo jih opozorili. Glede na to, da je v teku javno naročilo za izvedbo krožišča JRC se obnova tega odseka pred to investicije zagotovo ne bo izvedla.

9. Stanovalci Kračce na Rečici so v zvezi s svojo problematiko sicer že kontaktirali pristojne službe med leti 2018 in danes. Kot navajajo, v tem času njihova problematika ostaja nerešena.
 - a. Iz njihove ulice ni urejenega prehoda za pešce preko Rečiške ceste v smeri Infrastrukture Bled. Sedaj prečkajo cesto in nato nadaljujejo pot po travniku, kjer je nemalokrat razmočen teren, posledično blato in pozimi seveda sneg. Pešačenje ob

glavni cesti do pešpoti ob SRC je za mnoge prenevarno, saj kljub obljubam občinskih služb - glej 371-208/2018-2 - da bo najkasneje spomladi 2018 ob rekonstrukciji Rečiške urejen pločnik na strani poselitve z urejenimi prehodi čez cesto. Žal to ni bilo realizirano, zato dajem pobudo, da pristojne občinske službe odgovorijo, zakaj kljub pisni obljubi to ni bilo realizirano. Hkrati dajem pobudo, da se sredstva zagotovijo v proračunu za prihodnje leto.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

Rekonstrukcija dela Rečiške ceste (od Infrastrukture Bled od SRC) je predmet skupnega projekta parkirišča za avtomobile in rekonstrukcije navedene ceste. V letošnjem letu se izdeluje vsa projektna dokumentacija tako za parkirišče kot za rekonstrukcijo navedene ceste. Ko bodo projektne rešitve usklajene z mnenjedajalci bomo dokumentacijo predstavili javnosti. Realizacija projekta pa je vezana na razpoložljiva finančna sredstva.

- b. Strokovne službe so že seznanjene s problematiko močne svetlobe utripajočih luči prometne signalizacije na SRC, ki povzroča stalno "bliskanje" v nekaterih stanovanjih na Kračci, kar je moteče predvsem v nočnem času. Predlagam, da se problematika ponovno preuči in najde rešitev, ki je po mojem mnenju že minimalen premik znaka z lučmi, saj bi bil pod minimalno spremenjenim kotom še vedno v funkciji, ne bi pa toliko motil stanovalce.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

V zvezi z navedenim je bila rešitev še enkrat preverjena takoj po izvedbi SRC. Prejeli smo tudi dopis DRSI (spodaj). Upravljevec navedene ceste je DRSI, občina Bled pa bo ponovno poslala dopis na DRSI s predlogom ureditve.

Številka: 37152-1/ 2019/ 153 **156** (819)
DN 8/1159, iks 37879
Datum: 08 - 11 - 2019

Zadeva: Utripajoče luči na znaku Prehod za pešce

Prejeli smo vaš dopis glede utripajočih luči na znaku, ki označuje prehod za pešce na severni razbremenilni cesti v naselju Bled.

Predmetni znak 2431 Prehod za pešce – z utripalci, je postavljen za označevanje prehoda za pešce na državni cesti R3 634, odsek 1094, km 1.440. Znak je bil izveden zaradi izboljšanja varnosti pešcev in kolesarjev in ima določen stalen režim delovanja, zato regulacija v nočnem času ni možna.

- c. Stanovalci Kračce trdijo, da je zaradi pogosto neprilagojene hitrosti voznikov na tem delu poleg nevarnega pešačenja tudi težko oziroma pogosto nevarno vključevanje v promet iz njihove ulice, zato predlagajo občasne kontrole hitrosti na tem delu Rečiške ceste.

PRIMOŽ LAH:

Občinsko redarstvo bo na predlagani lokaciji izvajalo nadzor hitrosti.

Mihaela Pesrl:

Na Selu, v delu zgornje vasi pri gasilskem domu in v okolici, je bila izvedene še meteorna kanalizacija. Predvideno je, da bo v tem delu v prihodnje tudi Elektro položil električne kable v tla, zato je moja pobuda oziroma predlog, da se potem cesta na tem delu še v celoti preplasti z novim asfaltom.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

V kolikor bodo zagotovljena finančna sredstva se bo cesta uredila.

Jana Špec:

Nisem zadovoljna s splošnim odgovorom na zastavljeno vprašanje na 11. redni seji OS ali bo v času gradnje in kasneje z izgrajeno JRC za tovornjake, ki vozijo material v gramoznico v Ribno zagotovljen odcep mino Ribenske ceste? Prosim samo za odgovor z JA ali NE.

V okviru Razpisa iz sklada za okrevanje je predvideno sofinanciranje investicij v javno in skupno turistično infrastrukturo in naravnih znamenitosti v višini 10 mio EUR. To pomeni vlaganja v javne površine, dostopne poti, sprehajalne poti, plaže, kolesarske steze, spomenike, parke, parkirne površine in podobno. Upravičenci so lokalne skupnosti.

Zanima me, koliko projektov z navedenih področij imamo pripravljenih v fazi »ready to go«, in katere.

Če nimamo pripravljenih projektov, s katerimi, bi se lahko prijavi na razpis, me zanima, zakaj ne.

Menim, da je to enkratna izredna priložnost za našo občino, ki jo ne smemo zamuditi.

BOJANA LUKAN:

Načrt za okrevanje in odpornost resda predvideva kar nekaj sredstev za investicije v naslednji finančni perspektivi, vendar so sredstva v veliki meri že počrpana. Kar nekaj sredstev ostaja na ministrstvih, nekaj jih odpade na podjetnike, le majhen delež odpade na občine.

Sredstva, ki so v okviru NOO posredno ali neposredno na voljo občinam so predvidena na naslednjih področjih:

- Čiščenja in odvajanja odpadne vode in izgradnjo sistemov za pitno vodo (skupaj 77,7 mio EUR nepovratnih sredstev in 40 mio EUR povratnih sredstev)
- Poplavna varnost 310 mio EUR nepovratnih sredstev – projekte bodo občine izvajale v sodelovanju z DRSV
- Prenova železniških postaj (19,7 mio EUR nepovratnih in 93 mio EUR povratnih sredstev)
- Izgradnja ekosistemov ekonomske in poslovne infrastrukture (19 mio EUR)
- Kulturni spomeniki v lasti občin (15 mio EUR)

Sredstva se bodo občinam dodeljevala na podlagi javnih razpisov, ki naj bi bili objavljeni jeseni oz. konec leta.

Večina projektov naj bi bilo glede na NOO končanih do konca leta 2026.

Na Občini Bled imamo v postopku priprave posamezne projekte, ki bi jih lahko prijavljali na razpise, vendar je o tem še preuranjeno govoriti. O tem, kaj bomo lahko prijavljali na razpise iz NOO, bo več znanega ko bodo objavljeni razpisi in razpisni pogoji. V vednost dodajam še tole:

Za čiščenje in odvajanje odpadne vode bo izbranih 15 projektov, kjer se povprečna poraba energije zmanjša za 10 %, prednostno na območjih Nature 2000 in vodovarstvenih območjih.

Za izgradnjo sistemov za pitno vodo bo izbranih 15 projektov. Za gradnjo sistemov za oskrbo s pitno vodo morajo biti doseženi kazalniki s povprečno porabo energije < 0,5 kWh ali infrastrukturni indeks uhajanja (ILI) < 1,5. Za obnovo obstoječih sistemov za oskrbo s pitno vodo se mora povprečna poraba energije zmanjšati za več kot 20 % ali zmanjšati uhajanje vode za več kot 20 %. Ponovno imajo prednost območja Nature 2000 in vodovarstvena območja.

Prenovo železniških postaj financirajo Slovenske železnice. Seznam prioritet vodijo sami. Poleg nadgradnje železniškega odseka Kranj – Jesenice je predvidena ureditev železniških postaj Domžale, Grosuplje in Ljubljana. Novih projektov ni.

V okviru izgradnje poslovne infrastrukture se predvideva ureditev 14 poslovnih con. V pilotni izvedbi se predvideva izdelava strokovne podlage za upravljanje poslovnih con, z raziskavo podjetij,

ki so v poslovnih conah ter z oblikovanjem modelov upravljanja poslovnih con, oblikovanje IT platforme za upravljanje poslovnih con ter uvedba pilotnega projekta upravljanja poslovnih con za preveritev in korekcijo poslovnih modelov. Razpisni pogoji so še neznan, niti ne vemo ali bo na voljo denar za projektno dokumentacijo (če bi npr. želeli sofinancirati ureditev območja Pod Kozarco).

Za trajnostni razvoj javne in skupne turistične infrastrukture in naravnih znamenitosti v turističnih destinacijah je na voljo le 10 mio EUR. Financira se javna infrastruktura namenjena turizmu (sprehajalne poti, plaže, parki, parkirne površine, mestna jedra, ...). MGRT bo objavilo javni razpis, kjer bo podrobneje opredelilo merila in pogoje za kandidacijo. Prednostno bodo sofinancirani projekti, ki se deloma financirajo z zasebnim kapitalom. (npr. v primeru Jezerske promenade Save). Trajnostna obnova in oživljanje kulturne dediščine in javne kulturne infrastrukture ter vključevanje kulturnih doživetij v slovenski turizem. Predmet javnega razpisa bo financiranje projektov obnove in oživljanja kulturnih spomenikov, ki bodo poleg investicij v obnovo vključevali tudi aktivnosti za povezovanje in oplemenitenje turistične ponudbe z uporabo IKT tehnologije za promoviranje in interpretacijo kulturne dediščine. Potrebno bo zagotoviti načrt upravljanja. (Sodarjeva domačija, Mrakova domačija)

V okviru investicij »Ozelenitev izobraževalne infrastrukture v Sloveniji« katerega cilj so novogradnje, nadomestne gradnje, izgradnje učnih delavnic, knjižnic, telovadnic in drugih sodobnih učnih prostorov in površin (kamor bi po vsebini sicer lahko prijavljali tudi OŠ Bled) pa so že izbrani projekti (predvsem v investicije v fakultete, srednje šole, telovadnice za potrebe srednjih šol, zavodov za otroke s posebnimi potrebami, ...). Na vprašanje, ali bi lahko na predmetni razpis prijavljali tudi nove projekte (renovacija OŠ Bled) pa smo dobili odgovor, da »javne vrtce, glasbene šole, osnovne šole in domove za učence skladno z 41. členom Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (ZOFVI) ustanavlja lokalna skupnost. Glede na navedeno Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport v okviru evropskih kohezijskih sredstev ni pristojno izvajati javnih razpisov ali neposrednih potrditev operacije za financiranje teh institucij. Javni razpis ali neposredno potrditev operacije, če bi za slednje bili izpolnjeni pogoji, bi lahko izvedla torej ustanoviteljica javnega vrtca ali osnovne šole, torej lokalna skupnost.«

Kot že rečeno Občina Bled za določene projekte (npr. Jezerska promenada, Sodarjeva domačija, parkirišče pri IB – Blejski grad) že razpolaga z delno dokumentacijo. Investicijsko dokumentacijo, novelacijo prostorske dokumentacije skupaj z gradbenim dovoljenjem bo občinska uprava pridobivala, ko bodo znani podrobnejši razpisni pogoji in želje oz. prioritete Občinskega sveta Občine Bled.

Anton Omerzel:

V prvi vrsti bi pohvalil župana za odločno organiziranost cepljenja, v ostale polemike se ne bom spuščal, saj so čez eno leto volitve, ki bodo pokazale svoje.

Boštjan Razinger:

1. Kako je z projektom na Bohinjski Beli od odcepa za Slamnike, kjer je potrebno narediti pločnik do vaškega jedra in še naprej odcep oz. obvoz za Kamno Gorico.
 - poglobitev pod železnico zaradi prenizke višine za prehod intervencijskih vozil,
 - cesta v Slamnikih se pogreza in vozišče je poškodovano.
2. Za cesto na Kupljenik je bilo že večkrat obljubljen, da se bo preplastila po posameznih odsekih. Pred časom se je zaradi slabega vozišča že poškodoval kolesar, zato se je tisti del obnovil.

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

Zaradi nerazpoložljivih finančnih sredstev v letu 2021 preplastitve niso predvidene.

Poglobitev železniškega prehoda se bo uredila v sklopu dveletnega projekta sredstev TNP, kot tudi asfaltiranje ceste na Slamnike.

3. Zanima me, če se ureja lastništvo na spodnji sprehajalni poti od blanskih ribičev do strelišča Mlino, saj pot poteka čez Korenov travnik, na zgornjem delu pa uporablja za pašnik bivšo cesto.

BARBARA JANČIČ:

Lastnik dela zemljišča za vzpostavitev poti sporazumno ni pripravljen prodati, pravne podlage za morebitno razlastitev zemljišč v Občinskem prostorskem načrtu ni. Na poziv za prenos dela zemljišč parc. št. 918/2 k. o. 2194 Bohinjska Bela in parc. št. 1190/16 k. o. 2191 Želeče v last Občine Bled, ki se v naravi dejansko uporablja za pašnik, smo s strani upravljavca ceste (Direkcija RS za infrastrukturo) prejeli odgovor, da še ni končnih projektnih rešitev za projekt PZI Sanacija plazu na cesti R1-209/1089 Bled - Soteska od km 3,060 do km 3,180. Dokler ne bo znana meja gradbenega posega po prej navedenem projektu, bo zemljišče ostalo v lasti DRSI.

Franc Sebanc:

Zahvalim se za spremembo hitrosti na Župančičevi cesti in je rešeno, tako kot je bilo dogovorjeno.

Sprašujem pa, od križišča Kolodvorske ceste in Župančičeve proti železniški postaji ali ostane tam omejitev 30.

Boštjan Ploštajner:

- Pobuda k čimprejšnjemu pristopu k izvedbi oppn dobe zaradi potreb tamkajšnjih prebivalcev ki zaradi določb OPN ne morejo pristopiti k urejanju svojih stanovanjskih potreb

SASA REPE:

Za OPPN Dobe je sicer izdelan osnutek prometne ureditve, niso pa še pridobljene preostale zahtevane strokovne podlage, ki so potrebne za pričetek OPPN. V proračunu za l. 2022 in 2023 bi bilo za ta namen potrebno zagotoviti sredstva.

- v skladu z 16. in 17. členom Poslovnika občine Bled, vlagam pobudo za razširitev delne zapore občinske ceste v časovnem obdobju od 1. 7. 2021, do 30. 9. 2021. Razširitev delne zapore predlagam od odseka občinske ceste med križiščem Vile Bled in državne ceste proti Bohinju, do odseka občinske ceste pri železniški postaji Bled Jezero, tako, da se režim delne zapore ceste spremeni za območje Kidričeve ceste od Vile Bled do Camping Bled in Kolodvorske ceste od točke Camping Bled do železniške postaje Bled Jezero.

Razlog za razširitev delne zapore omenjenega odseka občinskih cest je v sledenju politike Občine Bled glede sledenja politiki trajnostnega razvoja občine, promoviranja okolju prijaznega razvojnega modela turizma in zagotavljanju boljše izkušnje končnim uporabnikom naravnih danosti lokalne skupnosti - tako zunanjim gostom, kot tudi domačinom.

V preteklih letih je občina Bled že izvajala (in še izvaja) delno zaporo omenjenega odseka občinskih cest z namenom prometne razbremenitve jezerske sklade v območju Zake. Sicer ustrezen ukrep sprejet s podporo celotnega občinskega sveta in vseh zainteresiranih deležnikov ne daje ustreznega rezultata, zaradi neustreznega izvajanja delne zapore ceste v izbranem časovnem obdobju.

Zaradi prekomernega prometa osebnih motornih vozil, ki parkirajo na parkirišču v Zaki prehaja v času turistične in kopalne sezone do vsakodnenih zastojev na območju Zake predvsem na območju med gostinsko nastanitvenimi objekti in kopališčem Zaka. Zaradi prekomerne obremenitve omenjenega območja je Občina Bled v preteklosti že zmanjšala število čolnov, ki jih je moč oddajati na točki sodniškega stolpa v Zaki, izdala negativno mnenje za pletnarsko vstopno izstopno točko v zalivu Zaka in sprejela tudi nekatere druge ukrepe, kot je zgoraj omenjena delna zapora cest, prepoved parkiranja

na križišču Kolodvorske ceste in Veslaške promenade ter prepoved prometa z avtodomi po Kolodvorski cesti na relaciji od Campinga Bled do železniške postaje Bled Jezero.

Kljub vsemu pobudniki ugotavljamo, da omenjeni ukrepi ne dosegajo končnega cilja, ki si ga je občina zastavila v svojem strateškem razvojnem dokumentu - vizija Bled 2030. Prekomeren promet z osebnimi vozili povzroča dnevne zastoje na območju zaliva Zaka, zmanjšuje kvaliteto doživetja gosta Bleda in nenazadnje v luči dejstva da zaliv Zaka predstavlja priljubljeno točko predvsem za mlade družine z otroci negativno vpliva na občutek varnosti gostov.

Zato predlagamo da se v obdobju turistične sezone, ki je v občini Bled določena za časovno obdobje od 1.5. do 30. 9. delna zapora prometa predmetnega območja razširi tako, da se prepove promet za vsa osebna vozila, razen:

- interventne in druge nujne službe

- avtodomov, ki imajo rezervirano nočitev v Campingu Bled, kar na kontrolni točki izkažejo z ustrezno dokumentacijo

- fijakerskih vpreg

- turističnega vlakca

- osebnih vozil prebivalcev območja delne zapore, ki ustrezno dovolilnico brezplačno pridobijo od občine Bled

- osebnih vozil podpornega in servisnega osebja gospodarskih družb, oziroma pravnih oseb, ki delujejo na območju zaliva Zaka (sodniški stolp, osebje in servisno-podporne službe za delovanje Campinga, restavracije, Mercator trgovine in bara ob kolodvorski cesti, ki dovolilnice preko ustreznih pravnih oseb prav tako pridobijo od občine Bled. Promet za dovoljena vozila se uredi na način, da poteka krožno enosmerno z vstopno točko pri križišču Kdričeve ceste in državne ceste proti Bohinju (pri Vili Bled) in z izstopno točko na Kolodvorski cesti pri železniški postaji Bled Jezero, po sredinskem voznem pasu, ustrezno označenem z odstranljivimi talnimi oznakami. Predlagana ureditev stopi v veljavo takoj in se začne izvajati nemudoma, ko občina Bled začne z izvajanjem nadzora prometa na predmetni lokaciji v letošnjem letu - najkasneje do 15. 7. 2021.

Omenjena ureditev velja od takrat naprej za vsa naslednja leta, dokler se ne postavi fizičnih ovir na Kidričevi in Kolodvorski cesti v skladu z določbami OPN Bled. V tem smislu predlagatelji podredno vlagamo pobudo, da občinska uprava pristopi k pridobivanju ustrezne gradbeno - tehnične dokumentacije za izvedbo projekta postavitve potopnih stebričkov na lokaciji Bled Jezero (Kolodvorska cesta) in Vila Bled (Kidričeva cesta).

URŠKA KREGAR CUNDRIČ:

Projektno tehnično dokumentacija je smiselna pred samo izvedbo, saj se lahko vmes spremeni zakonodaja in je zadeva na zalogo nesmiselna.

Dokler ne bomo ceste stalno zaprli za promet bo občina Bled situacijo reševala s poletno zaporo preko varnostne službe, ki bo zagotavljala prehod vozil skozi zaporo.

Na kratko je na vse pobude in vprašanja odgovoril na seji **direktor OU, Robert Klinar** in dodal, da bodo na zastavljena vprašanja in pobude svetniki prejeli še pisne odgovore strokovnih služb:

- odgovarja se občanu, odgovarja se po ZUP-u in dodal, da so postopki taki, ki jih svetniki ne prejmejo v vednost, kakšne odgovore občan prejema. Dodal je, da občinska uprava kar nekaj časa dnevno porabi za te zadeve. Dodal je še, da so zadeve na vse tisto, kar občina v preteklosti ni naredila in bi morala, za informacije javnega značaja, pa prejema dokumentacijo in sicer tisto, s katero občina razpolaga. Velikokrat pa je občina naslovnik za zadeve, za katere občina ni dejanski izvršitelj. Povedal je, da se je z občanom v preteklosti že večkrat sedelo in pogovarjalo in dodal, da občinska uprava dela vse, kar je v njeni moči. Kar uprava ocenjuje, da gre za prekršek, se posreduje naprej MIR-u in dodal, da v kolikor postopki niso zaključeni, niso dolžni odgovarjati iz tega naslova.
- kar se tiče ogledov na terenu bo sam preveril, zakaj stranke niso bile vabljene na terenski ogled, tako kot na Dobah, Ribnem..
- glede Sodarjeve domačije je povedal, da je sestanek potekal na občini Bled in se je uprava postavila v vlogo moderatorja in glede na pogovore upa, da se bo začel objekt odstranjevat in nato gradit.
- Grajska skala – padanje kamenja – je bil že opravljen pregled nekaj dni pred sejo.
- klop SRC – sam ne vidi nobenega problema za postavitev.
- razširitev parkirišča pri gasilcih – se prvič sploh sliši in gre po vsej verjetnosti za dezinformacijo.
- Izletniška 21 – podan bo pisen odgovor
- Kračca – pripravlja se projekt za prometno ureditev, Civilni iniciativi je bilo tudi že povedano, da bodo s projektom seznanjeni pred potrditvijo.
- utripajoče luči – vseskozi se opozarja DRSI in se jih bo ponovno obvestili.
- preplastitev cest – vpadnica na Bled - že opozorili državo da to uredi pred predsedovanjem.
- Ribenska cesta - izvoza iz JRC ni, kakšen pa bo režim za vse ostale tovornjake ne ve in je bil mnenja, da se cesta ne more zapirati, saj je to edina cesta za tovornjake do Ribnega in dodal, da se bo gramoznica zaprla, sicer še ne ve do katerega leta, pisni odgovor pa bo še prejela.
- pridobivajo se evropska sredstva, predvsem sta prednostna gradnja parkirišča in promenada, za katero se pridobiva že gradbeno dovoljenje, podrobno pa bo odgovor posredovan še pisno.
- projekt Bohinjska Bela, Slamniki – ena zgodba je vezano na požarno varnost na Slamnikih, izdeluje se projekt, da se bo ta most, da se bo ta del znižal. Kar pa se tiče ceste na Slamnikih, je bil opravljen ogled in je bila že tudi delno urejena, bo pa še preveril.
- Cesta na Kupljenik – ko bo dovolj denarja se bo cesta preplastila.
- lastništvo zemljišča Bohinjska Bela – bo podan pisni odgovor.
- prometni znaki Rečica – vsi znaki, ki sedaj stojijo, take so omejitve.
- trajnostni razvoj – zelo jasno narekuje, kam se je potrebno približevati, pobuda se bo proučila in podan bo pisni odgovor in poudaril, da je prometna študija za Zako narejena in tako kot je predlagano, je v študiji navedeno kot »faza4« in se aktivira takrat, ko bo dejansko narejena JRC.
- OPN Dobe – strokovne podlage so pripravljene, prometna študija je pripravljena.
- Buč – zadeva so predala naprej.