

## Saša Repe

---

**Od:** Jernej.Skof@gov.si  
**Poslano:** četrtek, 09. julij 2020 15:48  
**Za:** Saša Repe  
**Kp:** Leon.Ravnikar@gov.si  
**Zadeva:** Obvoznica Bled - odgovor MKGP

**Pomembnost:** Visoka

Spoštovani,

prejeli smo vlogo in gradivo za predhodno mnenje št. 34402-1/2000-511 z dne 19. 6. 2020 (prejeto 22. 6. 2020) glede poteka južne razbremenilne ceste na Bledu na odseku med predorom Megre in navezavo na obstoječo cesto R1-209/1089 Bled – Soteska.

Na podlagi predložene študije Preliminarno vrednotenje variant (izdelovalec Topos d. o. o., št. projekta Š-1/2000, junij 2020) ministrstvo ugotavlja, da varianta CI-A posega na območje kmetijskih zemljišč na površini 5,9 ha, varianta OPPN pa na površini 2,7 ha. Od tega gre pri varianti CI-A za bistveno večji poseg na njivske (1,4 ha) in travniške (3,4 ha) površine, kot pri varianti OPPN (njive 0,2 ha, travniki 2,2 ha). Tudi glede na proizvodni potencial (kakovost) kmetijskih zemljišč varianta CI-A posega na bolj kakovostna zemljišča z 45 ali več bonitetnih točk na površini 3,3 ha. Varianta OPPN na kmetijska zemljišča z boniteto 44 ali več sploh ne posega. Varianta CI-A posega tudi na več površin na katerih se izvajajo ukrepi kmetijske zemljiške politike (GERK-i).

Iz navedenega sledi, da je varianta OPPN primernejša z vidika poseganja na območje kmetijskih zemljišč.

Lep pozdrav!



Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano  
*Ministry of Agriculture, Forestry and Food*  
Dunajska cesta 22  
SI-1000 Ljubljana, Slovenija

T: (01) 478 90 53  
F: (01) 478 91 33  
E: [jernej.skof@gov.si](mailto:jernej.skof@gov.si)  
W: [www.mkgp.gov.si](http://www.mkgp.gov.si)

Od: Saša Repe <[sasa.repe@bled.si](mailto:sasa.repe@bled.si)>  
Za: <[Jernej.Skof@gov.si](mailto:Jernej.Skof@gov.si)>,  
Datum: 08.07.2020 14:18  
Zadeva: JRC na Bledu\_SHP datoteke

---

Spoštovani,

priloženo posredujem shp datoteko trase po varianti CI-A južne razbremenilne ceste na Bledu.

Lep pozdrav,


Saša Repe

## Občina Bled

**Od:** Gp.Mkgp@gov.si  
**Poslano:** sreda, 08. julij 2020 14:18  
**Za:** obcina@bled.si  
**Zadeva:** Planski akti občine - Predhodno mnenje k idejni zasnovi variante CI-A južne razbremenilne ceste na Bledu s področja gozdarstva in lovstva  
**Priloge:** predhod\_mne\_JRC Bled.pdf

Sporočilo poslal(a): Primož Habjan/MKO/GOV

(See attached file: predhod\_mne\_JRC Bled.pdf)

 OBČINA BLED	
Prejeto	3. 07. 2020
Številka	24402-1/2000-520
Vrednoba	2
Št. znak	5

To sporočilo je bilo poslano z uporabo posebne oznake v naslovu sporočila. Prejemniki, ki boste na to sporočilo odgovarjali preko elektronske pošte, morate to posebno oznako v naslovu sporočila ohraniti (na sporočilo odgovorite z uporabo funkcije »Odgovori« oziroma »Reply«)



REPUBLIKA SLOVENIJA

**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,  
GOZDARSTVO IN PREHRANO**

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 90 00  
F: 01 478 20 21  
E: gp.mkgp@gov.si  
www.mkgp.gov.si

**Občina Bled  
Cesta svobode 13  
4260 Bled**

Številka: 3401-47/2006/50  
Datum: 6. 7. 2020

**Zadeva: Predhodno mnenje k idejni zasnovi variante CI-A južne razbremenilne  
ceste na Bledu s področja gozdarstva in lovstva**

Zveza: Vaš dopis št. 34402-1/2000-511 z dne 19. 6. 2020

Na podlagi vloge Občine Bled št. 34402-1/2000-511 z dne 19. 6. 2020 Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano izdaja naslednje

**predhodno mnenje k idejni zasnovi variante CI-A južne razbremenilne ceste na Bledu s  
področja gozdarstva in lovstva**

Gradivo osnutka SD OPN4 Občine Bled je dostopno na spletu na naslovu <https://dokumenti-pis.mop.gov.si/interno/>.

MKGP je pozvalo Zavod za gozdove Slovenije (v nadaljevanju: ZGS), ki je prav tako nosilec urejanja prostora, da z vidika svojih pristojnosti poda predhodno mnenje k idejni zasnovi variante CI-A južne razbremenilne ceste na Bledu. ZGS je mnenje podal v dopisu št. 3407-72/2019 z dne 30. 6. 2020, ki ga je tudi že poslal Občini Bled.

MKGP ugotavlja, da je z vidika gozdarstva in upravljanja s populacijami divjadi južna trasa (CI-A) nesprejemljiva, saj bi močno posegla v življenjski prostor divjadi oziroma v gozdni prostor, ki predstavlja migracijski koridor za prehajanje divjadi.

MKGP poudarja, da je z vidika gozdarstva in lovstva sprejemljiva obstoječa varianta, ki je opredeljena z veljavnim OPPN-jem. Predlagamo, da investitor za zmanjšanje negativnih vplivov prometa na območju naselja Mlino poišče rešitve v dodatnih tehničnih ukrepih in ne v spremembi celotne trase ceste.

Pripravil:  
Primož Habjan  
svetovalec



Damjan Stanonik  
državni sekretar

Poslano:

- naslovníku (elektronsko: [obcina@bled.si](mailto:obcina@bled.si))
- arhiv, tu

V vednost:

- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Sektor za prostorsko načrtovanje (elektronsko: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si))
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje (elektronsko: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si))





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE  
Sektor območja zgornje Save

Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj

T: 04 201 86 00

F: 04 201 86 05

E: gp.drsv-kr@gov.si

www.dv.gov.si

Prejeto:	30. 06. 2020	Sig. znak:	57
		Prihode:	/
Številka zadeve	34402-1/2000-513	Vred:	/
V vrednosti			/

**OBČINA BLEĐ**  
Cesta svobode 13

4260 BLEĐ

Številka: 35000-34/2019-6  
Datum: 29. 6. 2020  
Zveza:

**Zadeva: Predhodno mnenje k varianti CI-A trase južne razbremenilne ceste Bled**

Z vlogo št. 34402-1/2000-511 z dne 19. 6. 2020, prejetim dne 22. 6. 2020 ste nas zaprosili za predhodno mnenje nosilcev urejanja prostora k idejni zasnovi variante CI-A trase južne razbremenilne ceste Bled. Sprememba trase namreč zahteva tudi spremembo veljavnega občinskega prostorskega načrta in občinskega podrobnega prostorskega načrta.

Sestavni del vloge je dokumentacija dostopna na spletni povezavi <https://we-ll/t-CTIPFpipdFJ>, ki vsebuje:

- projekt št. Š-1/2000, Preliminarno vrednotenje variant poteka južne razbremenilne ceste na Bledu med predorom Megre in navezavo na obstoječo R1-209/1089 Bled – Soteska, izdelal TOPOS d.o.o., Novo mesto, junij 2020;
- projekt št. 05/2020, IDZ, Južna razbremenilna cesta na Bledu po varianti CI-A, UŽNA RAZBREMENILNA CESTA NA BLEDU PO VARIANTI CI-A, izdelal TOPOS d.o.o., Novo mesto, 31.3.2020, dopolnjeno maj 2020;
- poročilo o pregledu načrta, Idejne zasnove variante – CI-A Južne razbremenilne ceste na Bledu na odseku med predorom Megre in navezavo na obstoječo cesto R1 - 209/1089 Bled – Soteska z vrednotenjem in preliminarno primerjavo z varianto po OPPN, št. projekta 05/2020, marec 2020, TOPOS d.o.o., Novo mesto, izdelal Milivoj Ročenovič, univ.dipl.inž.grad., 17. 4. 2020.

Predložen idejna zasnova trase CI-A cestnega koridorja obravnava odsek od izhoda iz tunela Megre, do navezave na traso obstoječe regionalne ceste R1 - 209/1089 Bled – Soteska. Varianta trase CI-A poteka preko varstvenih, varovanih in ogroženih območjih kot jih določa Zakon o vodah (ZV-1, Uradni list RS št 67/02 s sprem. in dop.). Varianta trase CI-A v drugi polovici, gorvodno čistilne naprave Bled, poteka po pogojno stabilnih in priobalnih zemljiščih konkavne brežine vodotoka Sava Bohinjka (vodotok 1. reda) in prečka geološko zahtevno pogojno stabilno pobočje t.i. kaolinskega plazu. Leva, konkavna brežina, vodotoka Sava Bohinjka je zaradi visokovodnih razmer lahko podvržena delovanju erozijskih procesov voda. Geološko zahtevno pogojno stabilno pobočje t.i. kaolinskega plazu je lahko podvrženo premikom. Varianta CI-A po predvideni novi premostitvi prečka vodotok Jezernica (vodotok 2. reda) in traso sistema sanacije Blejskega jezera – gravitacijski vod natege Blejskega jezera. Kakršnakoli detajlna analiza poplavnih razmer z določitvijo razredov poplavne ogroženosti za potek trase v območju priobalnih zemljišč Save Bohinjske ni bila izdelana. Kakršnakoli detajlna analiza geološko – geomehanskih in hidrogeoloških razmer za potek trase, predvsem v območju od navezave na traso obstoječe regionalne ceste R1 - 209/1089 Bled – Soteska do predvidenega križišča KR-3 v km 3,5-36,342 ni bila izdelana.