

6. Sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled-5

PREDLAGATELJ: župan Janez Fajfar
PREDSTAVNIK: Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za gospodarske javne službe

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Bled sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5.

Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15 in 10/18), Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US in 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17-odl.US) in 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 76/09 – UPB, št. 87/12, Uradno glasilo slovenskih občin št. 30/17) je Občinski svet Občine Bled na ___redni seji dne ____sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5

1. člen

Določba 5. alineje 1. odstavka 2. člena Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin 14/15, 31/15, 13/16, 56/17, 29/18 v nadaljevanju: Odlok) se spremeni tako, da se po novem glasi: parkirna je nadomestilo za uporabo javnih parkirnih površin.

2. člen

Določba 6. alineje 1. odstavka 2. člena Odloka se črta.

3. člen

Določba 2. odstavka 2. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot izrazi v veljavnem Zakonu o cestah, veljavnem Zakonu o pravilih cestnega prometa, veljavnem Zakonu o motornih vozilih, veljavnem Zakonu o prevozih v cestnem prometu.«

4. člen

Določba 3. odstavka 23. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(3) Pred izdajo odločbe pristojni organ pridobi mnenje pristojne krajevne skupnosti, ki ga poda v roku 30 dni. V kolikor pristojna krajevna skupnost mnenja v navedenem roku ne poda, se šteje da se strinja s predlagano prometno ureditvijo.«

5. člen

Določba 2. odstavka 26. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(2) Prometno ureditev na občinskih cestah določi pristojni organ občine po predhodni pridobitvi mnenja pristojne krajevne skupnosti, ki ga poda v roku 30 dni. V kolikor mnenja v navedenem roku ne poda, se šteje da se strinja s predlagano prometno ureditvijo. Mnenje pristojne krajevne skupnosti ni obvezujoče pri izdaji odločbe. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve.«

6. člen

Določba 1. odstavka 27. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(1) Območja za pešce določi pristojni organ občine na podlagi elaborata prometne ureditve in mnenja pristojne krajevne skupnosti, ki ga poda v roku 30 dni. V kolikor mnenja v navedenem

roku ne poda, se šteje da se strinja s predlaganim območjem za pešce. Mnenje pristojne krajevne skupnosti ni obvezujoče.«

7. člen

Določba 2. odstavka 29. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(2) Dovolilnice iz prejšnjega odstavka so lahko:

- v obliki zapisa na brezkontaktni kartici, ki omogoča vstop preko potopnih stebričkov v območje za pešce,
- v obliki dovoljenja na telefonsko številko mobilnega telefona,
- v fizični obliki pravokotnika, dimenzij 180 mm x 125 mm. Vsebuje napis »OBČINA BLED«, »DOVOLILNICA ZA PREVOZ«, relacijo, na kateri je dovoljena vožnja, registrsko oznako vozila, časovno veljavnost dovolilnice, serijsko številko, ime in priimek župana, njegov podpis in žig Občine Bled,
- v obliki daljinskega upravljalnika.«

3. odstavek 29. člena Odloka se črta.

8. člen

V 31. členu Odloka se doda 2. odstavek, ki se glasi:

»(2) Časovno omejene dovolilnice se izdajajo tudi za prevoznike, ki opravlja dostavo in izvajalce servisnih ali drugih oblik storitvene dejavnosti.«

2. odstavek 31. člena Odloka postane v 3. odstavek.

9. člen

V določbi 1. odstavka 34. člena Odloka se na koncu besedila črta pika in doda besedilo:

», ki ga poda v roku 30 dni, sicer se šteje, da se s predlaganim območjem umirjenega prometa in območjem za pešce strinja.«

V določbi 2. odstavka 34. člena Odloka se na koncu besedila črta pika in doda besedilo:

», ki ga poda v roku 30 dni, sicer se šteje, da se s predlagano prometno ureditvijo strinja.«

10. člen

Prva alineja 1. odstavka 36. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»-parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste«

Določba 4. odstavka 36. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina za parkiranje, čas, v katerem se plačuje, in višino parkirnine določi župan na predlog strokovne službe občine, pristojne za promet.«

Določba 5. odstavka 36. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»Z javnimi parkirnimi površinami upravlja, upravljavec, ki ga določi občina (v nadaljnjem besedilu: upravljavec parkirnih površin).«

11. člen

37. člen Odloka se črta.

12. člen

V 38. in 39. členu Odloka se črta besedilo »ali občinske takse za parkiranje« in »ali občinske takse«.

Doda se 3. odstavek 38. člena Odloka, ki se glasi:

»(3) Parkiranje invalidom je z dokazilom na vetrobranskem steklu dovoljeno na vseh javnih parkirnih mestih in je časovno neomejeno in brezplačno.«

Dosedanji 3. odstavek 38. člena Odloka postane 4. odstavek in se spremeni tako, da se po novem glasi:

»Z globo 90 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prvega odstavka tega člena, brez plačila parkirnine.«

13. člen

Določba 3. odstavka 39. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

» Z globo 90 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.«

14. člen

Določba 4. odstavka 40. člena se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(4) Letna dovolilnica je dovolilnica za osebno vozilo, ki je neprenosljiva.«

Določba 7. odstavka 40. člena se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(7) Z globo 90 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.«

15. člen

Drugi in tretji odstavek 41. člena Odloka se črtata.

16. člen

43. člen Odloka se črta.

17. člen

V prvem odstavku določbe 44. člena Odloka se za besedo izdaja doda besedilo »javno podjetje Infrastruktura Bled ali drug«.

Tretji odstavek 44. člena Odloka se črta.

18. člen

V določbi 45. člena Odloka se briše besedilo »ali občinske takse za parkiranje«

2. odstavek 45. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(2) Pavšalni znesek parkirnine znaša največ:

- 20 evrov na dan za posamezno parkirno mesto v I. območju;
- 10 evrov na dan za posamezno parkirno mesto v II. območju.«

Določba 6. odstavka 45. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(6) Z globo 90 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.«

Določba 7. odstavka 45. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(7) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 90 evrov.«

19. člen

Določba 4. odstavka 46. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(4) Z globo 120 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.«

20. člen

Določba 2. odstavka 47. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(2) Z globo 120 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.«

21. člen

V določbi 1. odstavka 48. člena Odloka se za besedo površini doda vejica in besedilo »ki ni določena kot javno parkirišče«.

22. člen

Določba 2. odstavka 65. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(2) Občina lahko določi postajališča in skladno z zakonom način njihove uporabe. Standarde kakovosti in uporabo postajališč določi župan s sklepom. Letno nadomestilo za uporabo javnih površin se plačuje za izdajo oziroma podaljšanje dovoljenja, in sicer:

- za prvo vozilo prevoznika v višini 500,00 evrov z DDV,
- za vsako nadaljnje vozilo prevoznika v višini 300,00 evrov z DDV.«

5. odstavek 65. člena Odloka se črta.

23. člen

Določba 6. odstavka 67. člena Odloka se spremeni tako, da se po novem glasi:

»(6) Postajališča cestnega turističnega vlaka so: Mlino, Pristava, Velika Zaka, železniška postaja, regatni center, Zdraviliški park. Voznik kočije lahko ustavlja tudi med začetnim in končnim postajališčem v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa.«

24. člen

»Določba 1. odstavka 23. člena tega Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka vstopi v veljavo za izdajo dovoljenj za leto 2020, torej od 1.1.2020 dalje.«

25. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Številka:

Datum:

Župan Občine Bled
Janez Fajfar, l. r.

ODGOVORI NA PRIPOMBE OSNUTKA ODLOKA:

Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5 s pripombami odbora za proračun in občinsko premoženje:

- povišanje parkirnine za avtobuse, ki bi bila odvisna od števila zasedenih sedežev v avtobusu.

Odlok o urejanju cestnega prometa predvideva sklep župana o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina. Občina Bled ne razpolaga s parkirišči za avtobuse, zato se višina parkirnine za avtobuse s sklepom ne določa.

- da v osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5 vključi tudi spremembe vseh členov v katerih se pojavlja termin »občinska taksa« in naj se le ta črta iz členov odloka« in se smiselno nadomesti z besedo »parkirnina«.

Pripomba je upoštevana v vseh členih, kjer se termina pojavljata. Termin občinska taksa se v celoti briše iz Odloka in ostaja veljavi samo termin parkirnina.

- da se vseh členih kjer je navedena vrednost v EUR dopiše »z DDV«.

Pripomba je upoštevana, zneski so z DDV.

Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5 s pripombami odbora za prostor, infrastrukturo in varstvo okolja Občine Bled

- v 5. členu naj se doda alineja v obliki daljinskega upravljalnika
- predlaga se višja globa za parkiranje iz 60 EUR na 80 EUR zaradi premajhne razlike v višini parkirnine in plačila polovične globe

Pripomba za daljinski upravljalnik je upošteva – dodana alineja v 29. členu Odloka.

Višina globe se poveča na 90 EUR, da je polovična višina globe višja od 40 EUR, kot je plačilo 24 urnega parkiranja za avtobuse.

Statutarno pravna komisija:

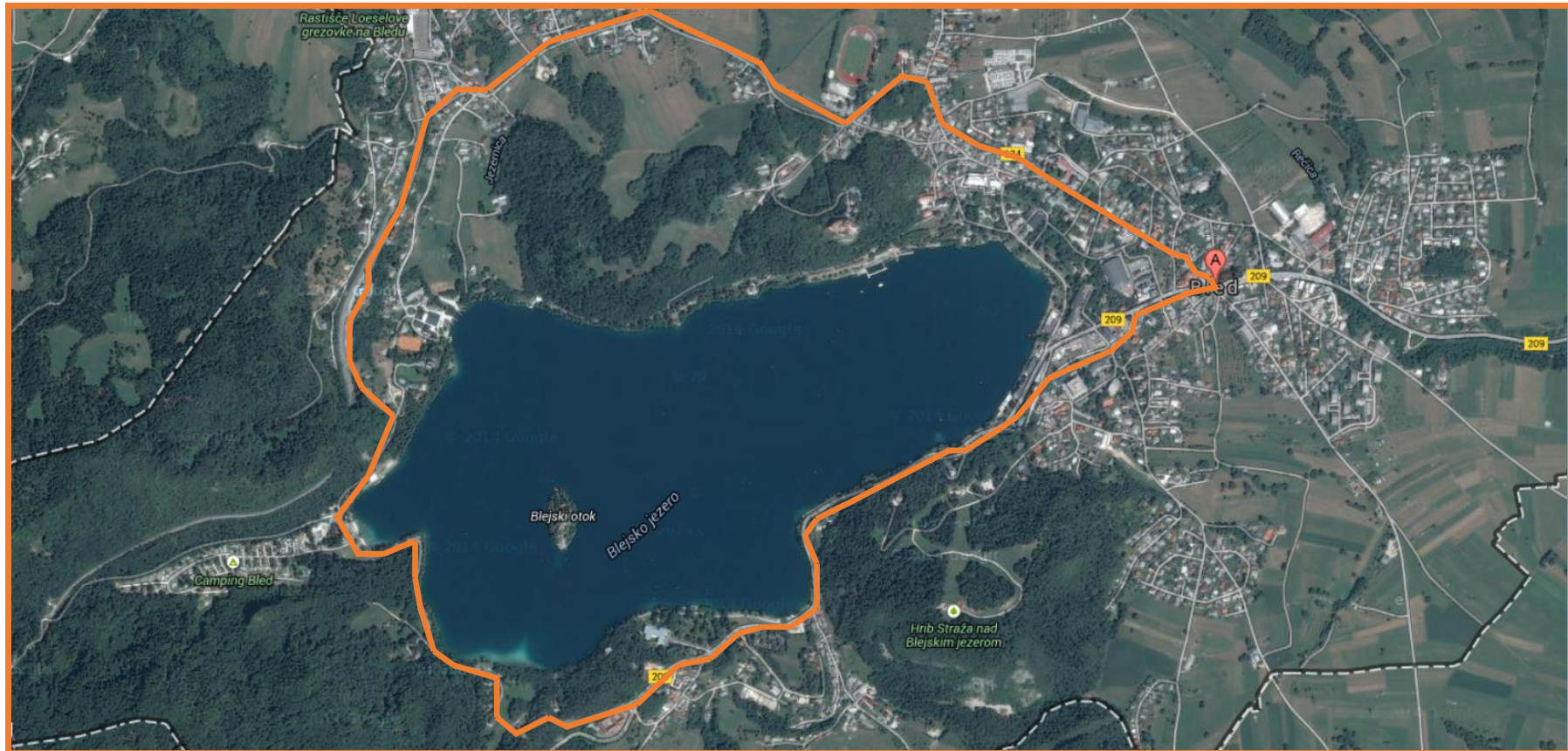
- preveri maj ustreznost terminov parkirnina /občinska taksa.

Pripomba je upoštevana v vseh členih, kjer se termina pojavljata. Termin občinska taksa se v celoti briše iz Odloka in ostaja veljavi samo termin parkirnina.

- podan je bil predlog, da se doda priloga odloka, kjer bodo grafično predstavljena parkirišča, katere so v prvi coni in v drugi coni, da se prikaže, kje se zaračunava taksa.

Grafična priloga je bila predložena že v osnovnem odloku – središče Bleda:

Priloga 1 – Središče Bleda, ki ga omejujejo Prešernova cesta, Rečiška cesta, Kolodvorska cesta in Ljubljanska cesta.



- bolj naj se definira status parkirišča za avtodome.

Parkirišče za avtodome ni predmet spremembe Odloka o urejanju cestnega prometa.

- Opredeli naj se status parkirišča Triglavске rože Bled in kakšen je tam prometni režim.

Parkirišče Triglavске rože Bled ni občinsko javno parkirišče.

Sprejeta sta bila tudi dva sklepa:

- da se do naslednje obravnave Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled – 5 ustrezno nomotehnično uredi, skladno s podanimi pripombami
- dopolni s prilogo, kjer bodo grafično predstavljena parkirišča, katere so v prvi coni in v drugi coni, da se prikaže, kje se zaračunava taksa.
-

Sklepa sta bila upoštevana, odlok je bil nomotehnično urejen.

OBRAZLOŽITEV DODATNIH SPREMEB, NA KATERE NISO BILE DANE PRIPOMBE

21. člen: Sprememba besedila se nanaša na javne površine, ki niso parkirišča in niso zelene površine oz. parki, so pa v lasti občine Bled. To pomeni, da bo na teh zemljiščih možno izvajati nadzor.

22. člen: Sprememba se nanaša na višino letnega nadomestila za stalni izven linijski in avtotaksi prevoz, in sicer se višina z letom 2020 zviša iz 300 EUR na 500 EUR za prvo vozilo in iz 200 EUR na 300 EUR za vsako nadaljnje vozilo.

23. člen: Dve postajališče za cestni turistični vlakec se ukinjata, saj smo bili s strani Policije Bled pozvani zaradi neprimerne ustavljanja cestnega turističnega vlakca pri Panorami. Zaradi bolj primerne prostora se spremeni tudi lokacija postajališča pri Riklijevi vili z novo lokacijo v Zdraviliškem parku.

Pripravila:

Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za infr. in gospodarske javne službe