

## **4. Sprejem osnutka Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled-5**

**PREDLAGATELJ:** župan Janez Fajfar  
**PREDSTAVNIK:** Urška Kregar Cundrič, višja svetovalka za gospodarske javne službe

**PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet Občine Bled sprejme osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5.

Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15 in 10/18), Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US in 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17-odl.US) in 16. člena Statuta Občine Bled (Uradni list RS, št. 76/09 – UPB, št. 87/12, Uradno glasilo slovenskih občin št. 30/17) je Občinski svet Občine Bled na \_\_\_redni seji dne \_\_\_\_sprejel

## **ODLOK**

### **o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled -5**

#### **1. člen**

Določba 2. odstavka 2. člena Odloka o urejanju cestnega prometa v Občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin 14/15, 31/15, 13/16, 56/17, 29/18 v nadaljevanju: Odlok), tako da se po novem glasi:

»(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot izrazi v veljavnem Zakonu o cestah, veljavnem Zakonu o pravilih cestnega prometa, veljavnem Zakonu o motornih vozilih,, veljavnem Zakonu o prevozih v cestnem prometu.«

#### **2. člen**

Določba 3. odstavka 23. člena Odloka se po novem glasi:

»(3) Pred izdajo odločbe pristojni organ pridobi mnenje pristojne krajevne skupnosti, ki ga poda v roku 30 dni. V kolikor pristojna krajevna skupnost mnenja v navedenem roku ne poda, se šteje da se strinja s predlagano prometno ureditvijo.«

#### **3. člen**

Določba 2. odstavka 26. člena Odloka se po novem glasi:

»(2) Prometno ureditev na občinskih cestah določi pristojni organ občine po predhodni pridobitvi mnenja pristojne krajevne skupnosti, ki ga poda v roku 30 dni. V kolikor mnenja v navedenem roku ne poda, se šteje da se strinja s predlagano prometno ureditvijo. Mnenje pristojne krajevne skupnosti ni obvezujoče pri izdaji odločbe. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve.«

#### **4. člen**

Določba 1. odstavka 27. člena Odloka se po novem glasi:

»(1) Območja za pešce določi pristojni organ občine na podlagi elaborata prometne ureditve in mnenja pristojne krajevne skupnosti, ki ga poda v roku 30 dni. V kolikor mnenja v navedenem roku ne poda, se šteje da se strinja s predlaganim območjem za pešce. Mnenje pristojne krajevne skupnosti ni obvezujoče.«

#### **5. člen**

2. odstavek 29.člena Odloka se briše in se po novem glasi:

»(2) Dovolilnice iz prejšnjega odstavka so lahko:

- v obliki zapisa na brezkontaktni kartici, ki omogoča vstop preko potopnih stebričkov v območje za pešce

- v obliki dovoljenja na telefonsko številko mobilnega telefona

- v fizični obliki pravokotnika, dimenzij 180 mm x 125 mm. Vsebuje napis »OBČINA BLED«, »DOVOLILNICA ZA PREVOZ«, relacijo, na kateri je dovoljena vožnja, registrsko oznako vozila, časovno veljavnost dovolilnice, serijsko številko, ime in priimek župana, njegov podpis in žig Občine Bled.«

3. odstavek 29. člena Odloka se briše.

#### **6. člen**

V 31. členu Odloka se doda 2. odstavek, ki se glasi:

»(2) Časovno omejene dovolilnice se izdajajo tudi za prevoznike, ki opravlja dostavo in izvajalce servisnih ali drugih oblik storitvene dejavnosti.«

2. odstavek 31. člena Odloka se spremeni v 3. odstavek.

#### **7. člen**

Določbi 1. odstavka 34. člena Odloka se doda besedilo:

», ki ga poda v roku 30 dni, sicer se šteje, da se s predlaganim območjem umirjenega prometa in območjem za pešce strinja.«

Določbi 2. odstavka 34. člena Odloka se doda besedilo:

», ki ga poda v roku 30 dni, sicer se šteje, da se s predlagano prometno ureditvijo strinja.«

#### **8. člen**

Prva alineja 1. odstavka 8. člena Odloka se po novem glasi:

»-parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste«

#### **9. člen**

37. člena Odloka se po novem glasi:

»Višina občinske takse za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša 2,5 evra na uro.«

#### **10. člen**

Doda se 3. odstavek 38. člena Odloka:

»(3) Parkiranje na parkirnih mestih za invalide ni časovno omejeno in je brezplačno.«

3. odstavek 38. člena Odloka se spremeni v 4. odstavek.

#### **11. člen**

Druga alineja 4. odstavka 40. člena se briše.

#### **12. člen**

Drugi odstavek 41. člena Odloka se briše.

#### **13. člen**

43. člen Odloka se briše in se preštevilči vse nadaljnje člene.

#### **14. člen**

Tretji odstavek 44. člena Odloka se briše.

**15. člen**

2. odstavek 45. člena Odloka se po novem glasi:

»(2) Pavšalni znesek občinske takse za parkiranje oz. parkirnine znaša največ:

- 20 evrov na dan za posamezno parkirno mesto v I. območju;
- 4 evre na dan za posamezno parkirno mesto v II. območju.«

**16. člen**

5. odstavek 65. člena Odloka se v celoti briše.

**17. člen**

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Številka:

Datum:

Župan Občine Bled  
Janez Fajfar, l. r.

## **Obrazložitev:**

### **1. člen**

Popravek se nanaša na spremembo veljavne zakonodaje in ne navajamo več številke veljavnih uradnih listov, ampak veljavno zakonodajo s predmetnega področja.

### **2., 3., 4., 7. člen**

V določbo smo vnesli časovni rok 30 dni zaradi hitrejšega izvajanja določil Odloka.

### **5. člen**

Popravek je posledica uvedbe sistema potopnih stebričkov, ki omogoča prehod preko njih z zapisom na elektronskem mediji bodisi kartici ali preko GSM telefonske številke.

### **6. člen**

Popravek je posledica uvedbe sistema potopnih stebričkov v območjih za pešce, ki morajo omogočati dostavljavcem prehod do objektov, ki jih oskrbujejo.

### **8. člen**

Sprememba se nanaša na parkirne površine, ki se nahajajo tudi ob vozišču občinske javne ceste.

### **9. člen**

Narejena je bila kratka analiza cen parkiranja primerljivih občin, ki je pokazala, da so cene parkirnih v primerljivih občinah višje od 2,0 evra, zato smo se odločili zvišati parkirnino na 2,5 evra.

### **10. člen**

Občina Bled daje poseben poudarek ranljivim skupinam kot so invalidi, zato je parkiranje brezplačno.

### **11., 12., 13., 14.člen**

V občini Bled je bilo vzpostavljeno parkirišče za avtobuse na Selišah, ki je opremljeno s parkomatom in zato fizične dovolilnice niso več potrebne. Lastniki oz. najemniki nastanitvenih objektov v občini morajo sami zagotavljati primerne parkirne površine za svoje goste.

### **15. člen**

Župan lahko na podlagi vloge določi tudi nižji pavšalni znesek za najem parkirnih mest, v kolikor za to obstajajo utemeljeni razlogi npr. dobrodelne in tradicionalne prireditve.

### **16. člen**

Podjetniki, ki se ukvarjajo s taksi prevozi v občin Bled imajo lahko tudi več posameznih voznikov in zato je smiselno odločbo za izvajanje taksi prevozov v občini Bled izdajati le za posamezno vozilo in ne posebej za voznika.

## **RAZLOGI ZA SPREJEM**

Sprememba Odloka sledi spremembam prometnega režima na območju občine Bled kot so uvedba potopnih stebričkov, parkirišče za avtobuse. Prometna ureditev je posledica sprejete Celostne prometne strategije Bleda. Sprememba je potrebna tudi zaradi uvedbe elektronskih dovolilnic za vstop v cono za pešce.

## **FINANČNE POSLEDICE:**

Povečanje prihodkov iz naslova povišanja parkirnin in hkrati zmanjšanje zaradi ugodnosti invalidom.