

3. Pobude in vprašanja

Žnidaršič Dušan:

»Krajani Mlino – Zazer so se obrnili na svetnike in preberem dopis:

Pišemo vam z namenom izboljšanja standarda življenja in zdravja ljudi v vasi Zazer na Mlinem. Že več let imamo težave s sosedom, ki kuri vse in se ne ozira na zdravje in kakovost življenja ljudi okoli njega. Problem se je začel, ko je zaradi opravljanja svoje dejavnosti kuril lepljen les, pohištvo, plastiko, takrat je bil dim iz njegovega dimnika dejansko rdeče-rjave barve, smrdelo pa je po plastiki. Družina, ki živi točno nad dimnikom je večkrat izpostavila problem kurjenja tako na lep, kot tudi na grd način. Kakor naj bi bili seznanjeni, naj bi prišla inšpekcija in naj ne bilo nič narobe. Želimo si, da bi se vzelo kakšen vzorec iz njihove peči glede na to, kaj se kuri in vsa ta leta še bolje iz dimnika, kjer je verjetno še toliko strupenih snovi in ne glede na to, kaj bodo kurili bodo vzorci pokazali kaj je v plasteh, saj menimo, da bi s tem prikazali dober zgled in primer dobre prakse za vse ljudi, ki ne upoštevajo pravil in nemoten delujejo prek njih.

Pišemo tudi s stališča mladih družin, ki bo verjetno še mnogo let izpostavljene takšnemu onesnaževanju okolja. Imamo majhne otroke, katerih pljuča so še popolno čista in bolj občutljiva za takšne dejavnike okolje. Zavedamo se, da je dan in noč izpostavljeni kurjenju neprimernih snovi. Ko smo na njih naslovili ta problem so rekli, da niso oni krivi, da je naša hiša nad njimi in da so še drugi po vasi, ki kurijo nevarne odpadke. S tem so dobesedno priznali, da njihovo kurjenje ni v skladu s pravili.

Onesnaženje okolja, ki je že tako preobremenjeno, pa se nanaša tudi na njih in širšo okolico Bleda, saj te emisije potujejo in onesnažujejo ostala področja. Glede na to, da je Bled turistično mesto pa želimo, da se to ne bi dogajalo. Vsi vemo, da so ti postopki dolgotrajni, a vseeno upamo, da boste prisluhnili naši prošnji.

Z zadnjim upanjem, da bi vsaj vi kaj dosegli in preprosto prepovedali uporabo te peči ali pa zahtevali natančne analize, se obračamo na vas in vašo pomoč.

Hvala.«

Sam še dodajam, da se nanaša na mizarstvo in sem presenečen, ker sem zasledil, da so naravovarstveniki na nas svetnike in na župana naslovili določene stvari, imajo pa sedež na Mlinem in sicer Mlinska cesta 3 in bi moral to tudi oni zaznat. Na predlog teh krajanov predlagam, da se te zadeve z inšpekcijskimi službami in drugimi sredstvi uredijo.«

Janez Fajfar je obrazložil, da je bil na to temo že sestanek z družino, ki je obljubila, da bodo zmanjšali to kurjenje in je bil sam prepričan, da bodo to sanirali. Dodal pa je še, da je to pristojnost inšpekcijskih služb.

Matjaž Berčon je dodal, da delno to občina lahko regulira skozi občinski prostorski načrt, ki pa ne predvideva tovrstnih delavnic v strnjenih stanovanjskih sooseskah. Dodal je še, da je seznanjen s tem, da je bil sprožen gradbeni inšpekcijski postopek, ker občinski prostorski načrt tega ne dopusti in se tako stanje tudi ne more legalizirati. Strinjal pa se je, da je sanacija lahko dolgotrajna in kot je povedal že župan, družina se je odzvala povabilu na sestanek in tudi obljubili, da bodo stanje na nek način in kar je v njihovi moči, zmanjšali to dejavnost, predvsem pa nemudoma prenehali s temi stvarmi.

Aneta Varl:

Dajem tri pobude in sicer:

1. pobuda za namestitev ležečih policajev na Podklancu, Bohinjska Bela
2. pobuda za namestitev pitnika in klopce na križišču, kjer gre cesta na Široko peč in Galetovec na območju Bohinjska bela- Podklanec
3. pobuda, da se reši kaos z avtobusi na Mlinem, da se poveča nadzor nad avtobusi, ki se predolgo zadržujejo na Mlinem.

Matjaž Berčon je glede namestitve ovir na cesti predlagal, da se to naredi sočasno s preplastitvijo ceste, ki je planirana po zaključku turistične sezone in se govori o cesti Podklanec od vojašnice do zgornje vasi. Prosil je še, da se zelo jasno definirajo lokacije, ker ima občina tudi negativne izkušnje s postavljanjem ovir.

Glede pitnika pri odcepu za Galetovec pa je predlagal, da se dogovorijo za sejo Krajevne skupnosti in da se na podlagi zapisnika uskladijo zadeve na nivoju kraja.

Kar se tiče kaosa z avtobusi pa je povedal, da je bila nameščena opozorilna tabla iz smeri Bohinjske Bele proti Bledu na avtobusnem postajališču, ki zazna avtobus, ki čaka več kot pet

minut in ga prične v slovenskem in angleškem jeziku opozarjati na displeju in tudi redar prejme sporočilo na mobilni telefon in pri takem številu avtobusov je to zelo težko regulirati. Dodal je še, da je bil njegov predlog, ki ga je poskušal uveljaviti predvsem pri izvajalcih čolnarskih prevozov, da bi se več prevozov na otok izvajalo tudi iz središča Bleda, kar pomeni, da bi avtobusi lahko ustavljali na stari avtobusni postaji ali pod Krimom in gneče ne bi bilo. Dodal je še, da je pobuda zelo dobrodošla, vendar pa ni stvar samo enega deležnika.

Aneta Varl je k prvi pobudi še dodala, da ima podpise vseh krajanov Podklanca in je bila mnenja, da večjih težav s strani krajanov ne bo in dodala, da imajo določene že tudi lokacije.

Časlav Ignjatovič:

»Podajam tri stare in eno novo pobudo:

1. Table na grajski cesti «dovoljeno parkiranje za stanovalce«. Ponovno.
2. Šohti kanalizacije od gradu dol, ropotajo in se nič ne naredi. Ponovno..
3. Rasvetljava na gradnikovi cesti. Ponovno.
4. Optika na Bledu, kako poteka gradnja omrežja ?«

Matjaž Berčon je odgovori, da sta obe zadevi na Grajski cesti naročeni obema izvajalcema. Vse jaške mora popraviti GGD in dodal, da razpolaga s pismenim zagotovitom, da je bilo njegovemu podizvajalcu naročeno, da dobavi in popravi gumaste vložke, ki preprečijo ropotanje. Glede table pa dodal, da mora biti nameščena v kratkem.

Za Gradnikovo pa obrazložil, da je bilo že pisno pojasnjeno, da ima občina sprejet program gradnje in obnove javne razsvetljave in trenutno je v triletnem planu še ni, kar pa ne pomeni, da se ne bo ob novelaciji plana uvrstila. Dodal je še, da to ni obljuba, ampak zagotovilo, da se ne bo pozabilo na investicijo.

V vednost je še obrazložil, da sta Telekom in Telemach pristopila k gradnji optike, ter na način, da primarno vlečejo optične kable po obstoječih cevovodih, vendar pa se v določenih zaselkih in določenih ulicah malce zatika, ker seveda morajo na novo pridobivati služnosti, soglasja lastnikov.

Tamara Bertoncelj:

»Imam štiri točke in sicer eno pobudo

1. Infrastruktura Bled – stiskalnica za plastenke

Glede na dejstvo, da občani vestno ločujemo odpadke in skrbimo za okolje, podajam pobudo, da bi Komunala Bled, vsakemu gospodinjstvu podarila strojček za stiskanje plastenkov in pločevink. Tako bi se volumen odpadne embalaže zmanjšal za 80%. Stroški komunalnih storitev znotraj občine se ne zmanjšujejo, kljub temu, da občani že 2/3 dela opravimo sami. Zato menim, da bi bil nakup takih aparatov še korak bližje k strategiji – manj smeti.

2. Preplastitev Ribenske ceste

Govori se, da se bo v kratkem na novo delala preplastitev Ribenske ceste. Občani opozarjajo, da je kanalizacijski in vodovodni sistem na tem delu zastarel in da se občasno pojavljajo tudi podgane.

Zanima me, če je v tem projektu preplastitve zajeta tudi obnova prej omenjene infrastrukture in če ne zakaj ne? Oziroma naj odgovorni pregledajo sistem in zadeve sanirajo, da ne bomo zopet priča nespametnim dejanjem in šestkratne zapore ceste, ker bo vsak izvajalec svoje delo opravljal po svoje.

3. Klor – voda

Voda se še vedno klorira, na kar opozarjamo že vrsto let.

Zanima me, če so bile izvedene kakšne aktivnosti v zvezi s tem in na kakšen način se izvajajo.

4. Zapora oz. prometna ureditev Prešernove ceste kot enosmerne

V Blejskih novicah je bilo napisano, da se bo prometni režim Prešernove ulice spremenil tako, da bo le ta postala enosmerna oz. da domačini iz Rečice ne bodo imeli možnosti dostopa do Bleda drugje, kot po obvoznici.

Čemu tak režim? Ali je to strokovno utemeljeno in kdo je to mnenje podal?

V kolikor je to res, predlagam da se za domačine izdajo dovolilnice, da bodo lahko iz smeri Rečice dostopal do Bleda po stari cesti mimo stadiona.

Ali pa da se odpre cesta čez Bledec v eno smer, kar pa verjetno ni cilj, saj se je promet iz mestnega jedra umaknil.«

Matjaž Berčon je pozdravil pobudo glede stikanja pločevink in dodal, da bo posredovana izvajalcu javne službe.

Za Ribensko cesto je povedal, da je ena izmed paketa cest, za katere se je izvedlo javno naročilo za asfaltiranje. Dodal je še, da se občina zaveda dveh problematik, ki sta na Ribenski cesti in sicer eno je, da je komunalna infrastruktura, ki je sicer zgrajena, zelo dotrajana, zlasti odvodnjavanja in odvajanje odpadnih voda ne funkcionirata, kot bi moralo in zato se je investicija med naborom vseh pomaknila v leto 2019 in se pripravlja javno naročilo za projektiranje teh cest, da bodo projektno obdelane.

Glede zapore Prešernove je obrazložil, da se bo v sklopu javnega naročila za obdelavo določenih cestnih projektov, ne samo, da se bo urejal infrastrukturni del, ampak je želja, da je vse na papirju in skladno s predpisi, sprojektirane tudi prometne rešitve. Glede na odzive občanov glede enosmernih, dvosmernih in zapor cest, se bo vse pripravila čez poletje in v letošnjem letu se bo poskušalo s prometnimi ukrepi, kot je prepoved vožnje za avtobuse, za avtodome in kamione in se bo poskušalo vztrajati in preusmeriti na severno obvoznico, dopuščale se bodo vožnje za osebne avtomobile obojestransko in dodal, da bodo nekje do konca poletja izdelani elaborati, ki bodo predloženi tudi občinskemu svetu. Poleg stroke, ki predlaga izvedbo rekonstrukcije teh cestnih odsekov, naj na koncu tudi občinski svet, politika in javno mnenje pove in odloči, da se to naredi na konsenzualen način sprejme.

Glede vode je obrazložil, da se le-ta še vedno klorira, čeprav je bil v letošnjem letu izveden prvi ukrep in sicer nad vodnim zajetjem Ovčja jama je namreč mrtev rokav Radovne in domnevalo se je, da ko pride do visokih voda, v tem delu pride do onesnaženja vodnega zajetja, ker v mrtvem delu pride organskega razkrajanja in se je mrtvi rokav očistil in je potrebno spremljati to vsaj še eno leto, da se vidi, kako se ta ukrep rezultira v stanju vode. Druga stvar, ki je bila narejena je, da se je zagotovila sledljivost vode iz zalednih območij in saniralo se je tudi trideset greznic v širšem vodovarstvenem pasu, ostale so samo še tri nesanirane. Vse to financira namensko Občina Gorje iz amortizacije, ki se je poračunala od leta 2010. Dodal je še, da je Občina Gorje pristopila k pripravi tehnične in investicijske dokumentacije, ki bo natančno ovrednotila sanacijo, se pravi sanacijo celotnega transportnega vodovoda od Ovčjih jam do Grabč. Vsi ti ukrepi, si se že izvajajo in ki se še bodo izvajali, da bodo zagotovili, da bo vodni vir tudi na papirju neoporečen.

Anton Mežan:

»Prva pobuda se nanaša na predvideno spremembo prometnega režima na Prešernovi cesti med hotelom Astoria in Športnim parkom Bledec. V Blejskih novicah je bilo navedeno, da bo omenjeni odsek postal enosmerna cesta. Nekateri krajanji taki spremembi nasprotujejo, saj se jim poraja precej vprašanj glede dostopa do njihovih objektov. Osebno imam npr. v gradbenem dovoljenju zapisano, da moram iz dvorišča zaviti desno in ne smem levo. S spoštovanjem te določbe bi kršil novo ureditev in zapeljal v napačno smer v enosmerno cesto. Potrebno je pregledati individualne primere pred kakršnokoli odločitvijo. Predlagam, da predlagatelj sprememb obrazloži vsebino sprememb na javni obravnavi zainteresiranim občanom in javnosti ter takrat odgovori na njihova vprašanja.

Druga pobuda se nanaša na današnjo 5. točko dnevnega reda. Ker gre pri OPN-ju za predlog odloka pri tej točki ni razprave. Zato se oglašam pod točko "pobude in vprašanja" iz razloga, ker moja pobuda na prejšnji seji ni bila upoštevana niti ni bilo obrazložitve, zakaj ni bila. Predlagal sem, da se na obeh parkiriščih pod gradom v gradivu pri prometni situaciji označi tudi parkirišča za fijakerje. Obstaja namreč bojazen, da bo sčasoma vožnja fijakerjev na grad prepovedana. Zato prosim, da se pobuda upošteva v nadaljnjih postopkih.«

Matjaž Berčon je dodal, da je bilo glede Prešernove odgovor podan pri pobudi svetnice Bertoncljeve.

V zvezi z OPN pa je prebral stališče občinske urbanistke in pripravljalca prostorskega akta, ki sta napisala - citat: »Do pobude Tonija Mežana smo se formalno opredelili, da se ta pobuda smiselno upošteva in to obstaja pisni dokument, ki je bil tudi javno objavljen. To so opredelitve župana. Dejansko pa nismo na kartah in v tekstu tega popravljali. OPN namreč določa, da obstoječa ploščad oziroma parkirišče pod gradom se preuredi v večnamensko površino, ki služi

tudi kot postajališče in obračališče za vozila javnega prometa. Na obodu trga se zagotovi parkirna mesta za potrebe dostave servisa in protokola. Prometni režim, ki opredeljuje dopustnost vožnje fijakarjev ni predmet prostorskega akta. V postopku priprave projektne dokumentacije za Blejski grad pa se na obodu trga lahko v okviru parkirnih mest za dostavo zagotovi tudi ustrezna dostavna mesta za fijakarje.« Dodal je še, da je to pisni dokument in dodal, da ga bo preposlal in dodal, da je to garancija predvsem za takrat, ko se bo pristopalo k pripravi konkretne projekta preureditve parkirišča, da je to eno zagotovilo, da ni bilo pozabljeno.

Anton Mežan je še dodal da ne gre za to, da se zagotovi parkirno mesto, ampak če se bo že vse obnavljalo in delalo na novo, da bi se predhodno sestali in pogledali, da bi bila tudi neka rešetka za izpiranje vode in tisto kar je potrebno.

Franci Sebanc:

»Železniška postaja Bled – Jezero- vse več turistov se pripelje z vlakom na Bled, tako s strani Gorice in Salzburga in je gost izgubljen, ker ni nekih informativnih tabel ni. Dajem pobudo v razmislek, da bi se postavila informacijska tabla, da bi gost dobil pravilno in prvo informacijo.«

Janez Fajfar je dodal, da je bil sam pobudnik te table, ki je nameščena v notranjih prostorih, ker pa Slovenske železnice delajo pet dni na teden do 14.00 in potem se ta prostor zapre in posledično tudi dostop do te table.

Matjaž Berčon je podal informacijo, da je Občina Bled pripravila v letu 2012 celoten projekt ureditve rekonstrukcije Kolodvorske ceste, vključno z območjem železniške postaje, kjer je predvidena nova avtobusna postaja z razgledno ploščadjo, klopami, z nadstrešnico, parkirišči na območju, kjer je hlodovina. Leta 2012 se občina ni mogla uskladiti s Slovenskimi železnicami glede soglasij, ker je celotna cesta (od hotela Triglav do tam kjer se spustiš v Zako) v lasti Slovenskih železnic. Dodal je še, da sam ukvarja s to zadevo že sedmo leto in pred kratkim je bil dosežen konsenz, da občina to cesto odkupi po 21,00 €/m² in v kolikor bo današnji rebalans proračuna sprejet, je ta investicija potrjena in občina tako postane lastnik. Kar pa se tiče zemljišča med cesto in železnico, ki je železničarsko javno dobro pa železnice ne prodajo, vendar pa so se odločile, da bodo same, na svoje stroške, zgradile podolgovato parkirišče za drugo sezono in ga bodo tudi tržili. Obrazložil je še, da je celotna nabrežina proti Regatnemu centru tudi v lasti Slovenskih železnic, kjer pa še ni prišlo do končnega dogovora, cena 21,00 € /m² pa je za ta del absolutno previsoka.