

POROČILO ŽUPANA IN OBČINSKE UPRAVE O STANJU NA KLJUČNIH PROJEKTIH OBČINE BLED

- Južna razbremenilna cesta (JRC)

Ob pripravi projekta za gradbeno dovoljenje za JRC je bilo ugotovljeno, da sprejeti lokacijski načrt (LN) za JRC ne predvideva rešitev, kot jih predpisuje zakonodaja, sprejeta po letu 2002, ko je bil sprejet lokacijski načrt. Zato Direkcija RS za ceste (DRSC) **vztraja pri novelaciji prostorskega akta** kot podlagi za že izdelan PGD, ki sicer sam po sebi ni sporen. To je delno tudi posledica dejstva, da pred sprejemom LN ni bil izdelan idejni projekt, pač pa je LN povzemal le rešitve iz idejne zasnove iz leta 1995. Glede na to smo nameravali korigirati določbe LN v postopku sprejema Občinskega prostorskega načrta (OPN). Vendar smo se zaradi dolgotrajnega postopka priprave OPN Občine Bled in dodatnih zahtev nosilcev urejanja prostora odločili, da bomo začeli postopek sprejema **OPPN za JRC**.

V juniju 2010 je župan podpisal Sklep o pričetku priprave OPPN za južno JRC na Bledu (R1-209/1089 Bled – Soteska). V sodelovanju z DRSC smo pripravili projektno nalogo za razpis za izvajalca. Izvedli smo postopek zbiranja ponudb, v katerem je najbolj ugodno ceno ponudil LUZ d. d. iz Ljubljane. **V decembru 2010 je bil izdelan osnutek OPPN in nosilce urejanja prostora smo zaprosili za smernice.**

Konec septembra 2010 je DRSC na pobudo štirih prizadetih lastnikov sklicala **sestaneke v zvezi s projektnimi rešitvami vstopnega križišča** na Ljubljanski cesti (v Betinu), kjer se JRC odcepi od sedanjega cestnega koridorja. Poleg pobudnikov smo bili vabljeni tudi predstavniki Občine Bled in Občine Bohinj. Sestanka so se udeležili Polona Škantar, Rajko Heberle in Franci Potočnik, podžupan Občine Bohinj in poslanec DZ Anton Urh, župan Janez Fajfar s sodelavci, projektant Janez Repež in predstavniki DRSC. Projektant Repež je predstavil projekt krožišča in odgovarjal na vprašanja prisotnih lastnikov, ki so predstavili svoje pomisleke oz. želje glede nove dostopne ceste in izvoza oz. uvoza nanjo, kolesarske steze, odmikov nove ceste od obstoječih objektov, opornih zidov in protihrupne zaščite. Dogovorjeno je bilo, da se nekateri **detalji rešitev** (odmik od stanovanjske hiše, oporni zid, zasaditev žive meje, sprememba servisne ceste) **ponovno preverijo** in če bo možno, upoštevajo želje prizadetih lastnikov. Projekt se generalno ne bi smel spreminjati, saj večjih sprememb krožišča prostorske danosti ne omogočajo, manjši premiki osi krožišča pa ne doprinesejo bistvenih izboljšav za prizadete prebivalce v krožišču.

Vsi prisotni na sestanku so se strinjali, da je **JRC nujno potrebna** in da jo je treba zgraditi čim prej, saj se bodo izboljšale razmere tako za prebivalce Bleda in okolice, kakor tudi za prizadete lastnike. Vsi se bomo trudili, da bomo z dogovarjanjem in sodelovanjem pripomogli k skorajšnjemu začetku gradnje in tako tudi izkoristili EU sredstva.

- Severna razbremenilna cesta (SRC)

Občina Bled je spomladi 2010 **pridobila idejno zasnovo SRC**, pred zaključkom pa so tudi geološko-geotehnične raziskave, hidrološka študija, študija hrupa s protihrupno zaščito in arheološke raziskave.

Na sestanku na DRSC, 30. 9.2010, smo izpostavili **problem ureditve ceste od krožišča v Betinu proti centru Bleda**. Tudi predstavniki DRSC so se strinjali, da je celoten potek ceste proti centru Bleda oz. navezavo na severno razbremenilno cesto potrebno reševati celovito (uvozi-izvozi, pločniki, kolesarske steze). DRSC naj bi še v letu 2010 naročila idejno zasnovo ureditve ceste s pločnikom in kolesarsko stezo od krožišča v Betinu do predvidenega krožišča pri Petrolu. **Vendar bomo zaradi pospešitve stanja pobudo in izvedbo prevzeli**

sami. Ko bo izdelana navedena idejna zasnova bomo naročili izdelavo idejnega projekta, ki bo osnova za začetek postopka OPPN za severno razbremenilno cesto.

Še v januarju pričakujemo termin ponovnega sestanka z ministrom Vlačičem, direktorjem DRSC Fickom in njunimi sodelavci ter projektantom Repežom, da dogovorimo obseg in delitev izvedbe del v letu 2011.

- Občinski prostorski načrt (OPN)

Pri pregledu namenske rabe prostora so se pojavila določena vprašanja, zato smo **izvedli sestanke in usklajevanja z nosilci urejanja prostora** (Zavod za varstvo kulturne dediščine - ZVKD, Zavod za varstvo narave - ZVN, Min. za kmet., gozd. in prehr. - MKGP in Agencija RS za okolje - ARSO).

Ker smo naknadno v OPN uvrstili nekatere za občino pomembne projekte (širitev gramoznice v Ribnem zaradi deponiranja materiala pri gradnji obvoznic, umestitev bazena za zasneževanje na Straži in gradnjo dvigala na Blejski grad), smo morali **ponoviti postopek pridobivanja smernic**. Večino smernic smo dobili v predpisanem roku, vendar pa na smernice Ministrstva za kulturo (MK) in Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP) še čakamo. Na obe ministrstvi smo večkrat urgirali, vendar kljub obljubam smernic še vedno ni. Izdelane so bile **strokovne podlage za kmetijstvo**, ki smo jih poslali na MKGP in zaprosili za usklajevalni sestanek, a na določitev termina sestanka še čakamo.

Po pridobitvi vseh smernic in njihovi analizi bomo pripravili **dopolnjeni osnutek, ki ga bomo javno razgrnili**.

- Veslaški center Bled (VCB)

Investicija je bila v celoti **izvedena**, čakamo samo del manjkajoče opreme z daljšim dobavnim rokom. Pripravlja se primopredaja izvedenih del, kvalitativni pregled in končno poročilo o izvedbi investicije. Zaradi delno manjšega obsega izvedenih del (tribune) in zaradi nižjih cen na trgu so bila med investicijo izvedena tudi prej nepredvidena dela (ureditev ceste z vso infrastrukturo med obema Zakama).

Trenutno je v pripravi **pogodba o začasnem upravljanju za leto 2011** tistega dela VCB, kjer smo vsak 1/3 solastniki Občina Bled, Veslaški klub Bled in Veslaška zveza Slovenija. S tem bo prenovljen VCB lahko začel normalno delovati, zlasti bodo lahko v polnem teku stekle priprave na organizacijo SP v veslanju (20. avgust). Upravljanje na javnih površinah bo do nadaljnjega v imenu Občine Bled izvajala Infrastruktura Bled, prav tako s tribunami in sodniškimi stolpom.

Medtem bomo na podlagi izdelanih cenitev in s tem povečane vrednosti posameznih nepremičnin pripravili **predlog novih lastniških razmerij in model dolgoročnega upravljanja** do 31. 12. 2023 kot smo se zavezali v kandidaturi na sredstva EU. Med drugim smo se zavezali zaposliti »gospodarja VCB«, ki bo med drugim spremljal tudi druge učinke projekta (večnamenskost prostora, število obiskovalcev, prireditvev itd.) in skrbel za poročanje o tem ustreznim nadzornim ustanovam.

- Cesta Bled – Podhom

V skladu z Rebalansom proračuna za leto 2010 se je postopek za I. fazo pričel s sklepom župana z dne 21. 7. 2010 in nadaljeval z javnim razpisom - odpiranje ponudb 12. 8. 2010, sklep o izbiri 1. 9. 2010, podpis pogodbe z najugodnejšim izvajalcem to je CP Kranj 23. 9. 2010.

Pripravljalna dela so se pričela 7. 1. 2010. Sočasno je bil na tem delu trase izveden mejno ugotovitveni postopek, na tej osnovi smo skupaj z nadzorom, ki ga izvaja Gradbeni inženiring David Rozman in izvajalcem del, pripravili popravljen profil vozišča in manjše korekture trase – širina asfalta tako znaša 5,20 m, od tega je 1,20 m rezervirano za pešce. Glede na spremembe projekta je bila pridobljena ponudba za dodatna in več dela, na tej osnovi pa 20. 10. 2010 s CP Kranj podpisan aneks št. 1.

Dela na trasi so se izvajala pospešeno tako, da je bil kljub neugodnim vremenskim razmeram asfalt položen v začetku novembra, vsa ostala dela (bankine, ureditev brežin, odvod izvirskih voda ipd.) pa skoraj v celoti do obilnega sneženja ob koncu meseca.

Glede na vrednost del v I. fazi in razpoložljiva proračunska sredstva, so sočasno tekli postopki za II. in III. fazo – sklep župana 26. 8. 2010, odpiranje ponudb 14. 9. 2010, obvestilo o oddaji 7. 10. in pogodba z najugodnejšim izvajalcem SCT Asfalti iz Ljubljane 15. 10. 2010. Zaradi neugodnih vremenskih razmer v začetku novembra je izvajalec izvedel le zakoličbe in manjša pripravljala dela.

Zaradi pobud občanov glede umirjanja prometa na tem območju, je bil projektantu naročena sprememba projekta, po kateri bi se na območju naselja izdelal pločnik za pešce in uredila prometna signalizacija na celotni trasi. Z nadaljevanjem del na II. fazi bi ob ugodnih vremenskih razmerah nadaljevali marca.

Vrednost del v letu 2010 je znašala:

- I. faza v skupni dolžini 550m	131.324,56 EUR (DDV v ceni)
- II.faza (pripravljalna dela)	12.708,52 EUR (DDV v ceni)
- nadzor	2.937,43 EUR (DDV v ceni)
SKUPAJ:	146.970,51 EUR (DDV v ceni)

Pri tem je v skladu s pogodbo investicijo v višini 120.021,80 EUR financirala Služba vlade RS za lokalno samoupravo in regionalni razvoj, ki bo s podobnim zneskom sodelovala tudi v letu 2011 in nato tudi v 2012, ko bo investicija v celoti zaključena.

- Ostale investicije v teku

Kanalizacija Bohinjska Bela je zaključena in se pripravlja poročilo. Projekt se bo v letu 2011 smiselno nadgradil z ureditvijo vaškega jedra, za kar bomo v naslednjih tednih kandidirali na ukrepe za razvoj podeželja, ki jih razpisuje MKGP.

Izvedena je bila 1. faza prenove **ceste v Vintgar**, spomladi sledi nadaljevanje del. V pripravi pa je še dopolnitev projekta s pločnikom v spodnjem delu ceste.

Pričeli smo z urejanjem infrastrukture **v vaškem jedru Grad**. Dela se bodo nadaljevala spomladi. Za cilj smo si postavili zaključek del pred poletno sezono, pri čemer upamo, da ne bomo trčili ob arheološke najdbe. V tem primeru bo potrebno terminski načrt seveda prilagoditi.

Na območju Spodnjih Selišč (Vezenine) in LIP-a smo ponovno pričeli z aktivnimi razgovori z lastniki oz. investitorji, o čemer bomo več poročali ob nadaljnjem razpletu dogodkov.

Sočasno s plinifikacijo in izgradnjo kanalizacijskega omrežja potekajo obnovitvena dela na vodovodnem omrežju, rekonstrukcije cestišč in urejanje javne razsvetljave